

B&B
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

VIŠJEŠOLSKI STROKOVNI ŠTUDIJ

ŽELEZNIŠKI PROMET

DIPLOMSKO DELO

IRMA LESKOVAR

Kranj, maj 2009



B&B
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Diplomsko delo višješolskega strokovnega študija

Program: Promet

Modul: Železniški promet

ORGANIZACIJA SKLADIŠČA MALIH POŠILJK NA SLOVENSKIH ŽELEZNICAH

Mentor: Jovan Kek, univ. dipl. ing. tehnologije prometa Kandidat: Irma Leskovar
Lektorica: Anja Leskovar, dipl. geo., glavna urednice revije GEA

Ljubljana, maj 2009

IZJAVA

Študent Irma Leskovar izjavljam, da sem avtor tega diplomskega dela, ki sem ga napisala pod mentorstvom Jovana Keka, univ. dipl. ing. tehnologije prometa.

V Kranju, dne 28.05.2009

Podpis _____

ZAHVALA

Za dobro in strokovno razlago predmeta »Organizacija železniškega prometa«, ter koristne nasvete in pomoč pri izdelavi diplomskega dela, se zahvaljujem mentorju Jovanu Keku, univ. dipl. ing. tehnologije prometa.

Za razumevanje in iskreno podporo se zahvaljujem tudi vsem sodelavcem, ki so mi stali ob strani in mi omogočili intenzivno delo pri nastajanju diplomskega dela.

POVZETEK

V uvodnem delu diplomskega dela z naslovom Organizacija skladišča malih pošiljk na slovenskih železnicah je opisana tovorna postaja Ljubljana Moste, na kateri se nahaja Logistični center Ljubljana Moste s svojo logistično dejavnostjo in v sklopu skladišča je javno carinsko skladišče .

V drugem poglavju je opisano javno carinsko skladišče s svojim obsegom, namenom in opisana so dela in naloge delovnih mest v carinskem skladišču.

Carinski postopki vezani na pošiljke carinskega skladišča so opisani v tretjem delu. Velik pomen pri prevzemu, izročanju, pregledovanju, nakladanju, razkladanju, skladiščenju in vsa ostala dela vezana na pošiljke, ki so pod carinskim nadzorom, da se upoštevajo zakoni in predpisi, ki jih predpiše Republika Slovenija, carinska uprava in direktiva Evropske unije.

V nadaljevanju je opisan prevoz malih pošiljk po sistemu SŽ Express. Poleg opravljenih storitev prevoza malih pošiljk ima možnost prevzema in dostave pošiljk iz carinskega skladišča po naročilu stranke – špediterja.

V zaključnem delu so navedene ugotovitve in stanje Logističnega centa Ljubljana Moste in pomen njegove širitve.

KLJUČNE BESEDE

- obseg dela
- organizacija dela
- tehnološki proces
- modernizacija

SUMMARY

The introduction of the Diploma Thesis titled Organisation of small-consignments warehouse of the Slovenian Railways contains a description of the Freight Station Ljubljana Moste encompassing the Logistics Centre Ljubljana Moste (offering logistics services) and a public customs warehouse.

The public customs warehouse is described in the second chapter together with its scale, purpose as well as tasks and duties pertaining to posts in the customs warehouse.

Customs procedures regarding consignments in the customs warehouse are detailed in the third part. Great significance is given to the acceptance, delivery, survey, loading, unloading, warehousing and other consignment-related activities, with consignments under customs control in order to comply with the laws and regulations of the Republic of Slovenia, the Customs Administration and the EU Directive.

Furthermore, the transport of small consignments using SŽ-Express is described. In addition to the services of transport of small consignments, there is also the possibility of acceptance and delivery of consignments from the customs warehouse on the customer's (carrier's) order.

The conclusion contains findings in connection to and the state of the Logistics Centre Ljubljana Moste as well as the importance of its enlargement.

KEY WORDS

- scope of work
- organisation of labour
- technological process
- modernisation
- processing capability of the industrial rail

KAZALO VSEBINE

1.	UVOD	5
1.1	OPREDELITEV PROBLEMA.....	5
1.2	NAMEN IN CILJ NALOGE.....	5
1.3	OMEJITVE IN PREDPOSTAVKE	5
1.4	METODOLOGIJA DELA.....	6
2.	JAVNO ŽELEZNIŠKO CARINSKO SKLADIŠČE – JCS	7
2.1	LOGISTIČNI CENTER LJUBLJANA MOSTE	7
2.1.1	Obseg in namembnost železniškega carinskega skladišča.....	7
2.1.2	Rok skladiščenja	8
2.1.3	Delovna mesta v carinskem skladišču	8
3.	CARINSKI POSTOPKI V CARINSKEM SKLADIŠČU	10
3.1	PROSTI PRETOK BLAGA.....	10
3.2	CARINSKO OBMOČJE	10
3.3	ENOTNA UPRAVNA LISTINA – EUL - UVOZ.....	11
3.4	STATUS BLAGA.....	12
3.5	PRISTOJNOSTI IN POSLOVNI ČAS CARINSKIH URADOV	12
3.6	SKUPNA DEKLARACIJA	13
3.6.1	Pisna oblika skupne deklaracije	14
3.6.2	Razknjižba blaga skupne deklaracije	16
3.6.3	Razdolžitev	16
3.7	TRANZIT	17
3.7.1	Tranzit v Skupnosti Konvencija STP z uporabo tranzitnega obrazca MRN .	17
3.7.2	Način vložitve izvozne deklaracije.....	18
3.7.3	Neizpolnjevanje obveznosti iz carinskega postopka	18
3.7.4	Skupnostni tranzit.....	18
3.7.5	Notranji skupnostni tranzit T2 in T2F.....	19
3.7.6	Bistvene posebnosti pri tranzitu blaga.....	19
3.8	IZVOZ.....	20
3.9	UVOZ -VNOS BLAGA V CARINSKO OBMOČJE	22
3.9.1	Dolžnosti prevoznika	22
3.9.2	Carinski nadzor	22
3.9.3	Predložitev blaga carini	22
3.10	RAZTOVARJANJE.....	23
3.11	BLAGO, KI SE POŠKODUJE, UNIČI ALI IZGUBI	23
3.12	ODGOVORNOSTI ZA PLAČILO UVOZNIH DAJATEV IN DAVKOV	23
3.13	ZAČASNA HRAMBA BLAGA.....	24
3.13.1	Opredelitev pojmov	25
3.13.2	Upravljanje začasnih skladišč	25
3.13.3	Področje veljavnosti	25

3.13.4	Predložitev blaga, začasna hramba in sprostitev v prosti promet	26
3.13.5	Dovoljene dejavnosti	26
3.13.6	Trajanje začasne hrambe	26
3.13.7	Odstranitev blaga iz začasnega skladišča	27
3.14	BLAGO, KI SE POKVARI, POŠKODUJE, IZGUBI, UNIČI ALI ZAPUSTI... ..	27
3.15	IZVAJANJE CARINSKEGA NADZORA	27
3.16	CARINSKI URAD IZSTOPA BLAGA.....	28
3.16.1	Potrjevanje izstopa blaga	29
3.17	TROŠARINSKO BLAGO	29
3.18	POREKLO BLAGA	29
3.18.1	Poreklo blaga in izjava dobavitelja v EU	30
3.19	POSEBNI CARINSKI PREDPISI	31
3.20	ELEKTRONSKI PRENOS PODATKOV NCTS	32
3.20.1	Dodelitev referenčne številke tranzita.....	33
3.21	ŠPEDITER, DEKLARANT, CARINSKI ZAVEZANEC	33
3.21.1	Obveznosti iz naročila	33
3.21.2	Odgovornost izvajalca, carinski zavezanec	34
4.	VIZIJA RAZVOJA LOGISTIČNEGA CENTRA LJUBLJANA MOSTE.....	36
4.1	KRATEK PREGLED SKOZI ZGODOVINO	36
4.2	MEDNARODNI PRETOK BLAGA IN PROMETNA POLITIKA REPUBLIKE SLOVENIJE	36
4.3	LC LJUBLJANA MOSTE JE NA PRELOMNIH ODLOČITVAH.....	37
4.4	PREDPOSTAVKE IN DEJSTVA	37
4.5	DANAŠNJA LOGISTIČNA ZASNOVA SŽ EXPRESS.....	37
4.6	MOŽNOSTI IN CILJI RAZVOJA SŽ EXPRESS	38
5.	ZAKLJUČEK.....	40
5.1	ZAGOTOVITEV POTREBNIH OBJEKTOV	40
5.2	POTREBE IN ZAHTEVE TRGA.....	40
5.3	ORGANIZACIJA DELA, KADRI IN INFORMACIJSKA PODPORA.....	40
	LITERATURA	43
	KAZALO SLIK	44
	KAZALO TABEL	44
	SEZNAM PRILOG	44
	SEZNAM IN POMEN KRATIC	44

1. UVOD

Na območju Slovenskih železnic je skupna dolžina prog 1228,7 km s 129 postajami. Od teh je za tovorni promet odprtih 11 postaj, za potniški promet 8, za mešani tovorni in potniški promet pa 109, ena postaja pa je odprta za ranžirni promet. Ena izmed postaj, na kateri se opravlja tovorni promet, je postaja Ljubljana Moste.

Postaja Ljubljana Moste je vmesna postaja na enotirni elektrificirani progi Ljubljana Zalog – Ljubljana (proga štiri), ki se cepi na postaji Ljubljana Zalog in se konča na postaji Ljubljana. Je tudi postaja Ljubljanskega vozlišča ter sodeluje v režimu obojestranskega (izmeničnega) prometa znotraj vozlišča.

Za opravljanje transportno-komercialne službe je postaja Ljubljana Moste urejena kot logistični center za kosovno blago, za sprejem in odpravo kosovnih pošiljk ter vseh vrst vagonških pošiljk, razen vagonških in kosovnih pošiljk razreda 1 eksplozivne snovi RID-a in vagonških pošiljk vnetljivih snovi.

Kot logistični center je odprt za sprejem in izročanje malih pošiljk z dostavo od vrat do vrat, skladiščenje carinskih pošiljk in vsa spremljajoča dela v zvezi s skladiščenjem, nakladanjem ali prekladanjem, organizacijo prevoza v mednarodnem prometu in urejevanjem carinskih formalnosti.

1.1 OPREDELITEV PROBLEMA

Z izbrano temo Organizacija skladišča malih pošiljk na Slovenskih železnicah želim predstaviti skladišče postaje Ljubljana Moste z logistično dejavnostjo in delo v carinskem skladišču.

Obravnavani so postopki, s katerimi se srečujemo v prevozu malih pošiljk iz/v države članice Evropske unije in iz/v države, ki niso članice Evropske unije.

1.2 NAMEN IN CILJ NALOGE

Cilj diplomskega dela je predvsem navesti in obrazložiti postopke pri prevozu malih pošiljk v države članice Evropske unije ter pri uvozu in izvozu iz/v tretje države. Cilj je tudi predstaviti možne prilagoditve carinskega skladišča zahtevam uporabnikov logističnih storitev.

1.3 OMEJITVE IN PREDPOSTAVKE

Diplomsko delo je omejeno na opravljanje dejavnosti Logističnega centra Ljubljana Moste.

Dejavnosti so tam vezane predvsem na skladiščenje carinskih pošiljk z vsemi spremljajočimi deli v zvezi skladiščenjem – nakladanje, razkladanje, prekladanje, sortiranje, urejevanje carinskih formalnosti in organizacija prevoza malih pošiljk znotraj Slovenije in v mednarodnem prometu.

1.4 METODOLOGIJA DELA

Pri izdelavi diplomskega dela so uporabljene naslednje raziskovalne metode:

- metoda opisovanja,
- metoda analize in sinteze,
- metoda primerjanja in
- metoda kompilacije – navajanje že znanih dejstev.

2. JAVNO ŽELEZNIŠKO CARINSKO SKLADIŠČE – JCS

2.1 LOGISTIČNI CENTER LJUBLJANA MOSTE

Logistični center Ljubljana Moste je odprt za sprejem in izročanje malih pošiljk ter za njihovo dostavo po sistemu »od vrat do vrat«. V logističnem centru se opravlja tudi skladiščenje pošiljk in vse spremljajoče dejavnosti v zvezi s skladiščenjem in manipulacijo, organizacijo prevoza malih pošiljk v mednarodnem prometu ter urejanjem mejnih carinskih formalnosti. V skladišču se opravlja prevzem, pretovor, izročanje ter komisioniranje posameznih pošiljk za stranke. Odvoz in dovoz pošiljk z dostavnimi kamioni na območju logističnega centra pa je organizirano po poštnih številkah.

V sklopu logističnega centra je Javno železniško carinsko skladišče tipa A v izmeri 1671,80 m², od tega je 135 m² namenjenih za začasno hrambo.



Slika 1: Cestna vozila za dostavo malih pošiljk
VIR: Interno gradivo SMP Ljubljana; 2009

2.1.1 Obseg in namembnost železniškega carinskega skladišča

Javno železniško carinsko skladišče na postaji Ljubljana Moste je odprto z dovoljenjem za uporabo carinskega postopka z ekonomskim učinkom št. SI001913/A/001144 z dne 29.10.2007. Carinski nadzor nad blagom in carinskim skladiščem vrši Carinska izpostava Terminal, Letališka 16, Ljubljana.

Carinsko skladišče je vsak kraj, ki ga odobrijo in nadzorujejo carinski organi in kjer je mogoče skladiščiti blago pod določenimi pogoji. Carinski zakon določa, da je uporaba carinskega skladišča pogojena z dovoljenjem, ki ga izdajo carinski organi, razen če ti sami upravljajo carinsko skladišče. Imetnik skladišča je odgovoren za:

- zagotavljanje, da blago, dokler je v carinskem skladišču, ni umaknjeno izven carinskega nadzora,
- izpolnjevanje obveznosti, ki izhajajo iz skladiščenja blaga, zajetega v postopku carinskega skladiščenja, in
- izpolnjevanje posebnih pogojev, navedenih v dovoljenju za uporabo carinskega skladišča.

Skladišče obsega 10 zamreženih boksov, ki so označeni s črkovnimi oznakami F, G, H, I, J in A, B, C, D, E. Gledano od vhoda v skladišče prvih 9 mrežnih skladišč predstavlja carinsko skladišče z ekonomskim učinkom tipa A, zadnje mrežno skladišče pa predstavlja skladišče začasne hrambe.

Carinsko skladišče z ekonomskim učinkom tipa A je javno carinsko skladišče, za katerega odgovornost nosi imetnik carinskega skladišča. Vzporedno s skladiščem v notranjosti teče železniški tir 20 a, na zunanji strani pa vzdolžno teče skladiščna klančina za prekladanje kamionov in parkirišče z dovozno potjo za kamione. Skladišče sestavljata tudi prostor za skladiščnike v carinskem skladišču, ki se nahaja v carinskem skladišču med mrežnimi skladišči A in J, ter pisarna v prizidku skladišča.

Zakon o izvajanju carinskih predpisov Evropske skupnosti določa, da morajo biti prostori, kjer je blago začasno hranjeno, in prostori carinskih skladišč opremljeni tako, da je carinskim organom zagotovljen učinkovit carinski nadzor. Nadzor je zagotovljen, če je prostor opremljen tako, da fizično onemogoča nedovoljeno odstranitev blaga brez uporabe sile in poškodovanja varovanih naprav, in če se o blagu vodijo evidence, ki omogočajo ugotovitev višine carinskega dolga in carinskega dolžnika.

2.1.2 Rok skladiščenja

Blago lahko v postopku carinskega skladiščenja ostane brez časovne omejitve. V izjemnih primerih lahko carinski organ določi rok, do katerega mora depozitar blagu dodeliti novo carinsko dovoljeno rabo ali uporabo.

Posebne časovne omejitve za določeno blago v skupni kmetijski politiki se določijo skladno s skupno kmetijsko politiko.

2.1.3 Delovna mesta v carinskem skladišču

V carinskem skladišču se opravljajo različna dela in naloge.

Transportni komercialist v carinskem skladišču:

- skrbi za evidenco carinskega blaga, ki je uskladiščeno v carinskem skladišču,

- vodi računalniško evidenco skladiščenega blaga v carinskih skladiščih,
- na skupno prijavo dodeljuje številke iz skladiščne knjige,
- vrši obračun delovnih nalogov za carinsko skladišče,
- skrbi za pravočasno izstavitve naloga za izstavitve fakture,
- skrbi za redno urejenost arhiva,
- skrbi za evidenco uvoznih ali izvoznih pošiljk za odvoz z zbirniki,
- nadzira skladiščnike v carinskem skladišču,
- obravnava carinske urgence in carinske vprašalnike,
- obvešča stranke o prispelih pošiljkah in vodi njihovo evidenco,
- na pol leta pripravlja inventurne preglede carinskega skladišča,
- vrši prijavo carinskih pošiljk nadrejeni carinski izpostavi,
- vodi in pripravlja mesečno statistično poročilo in
- opravlja naloge po nalogu nadrejenega, ki po zahtevnosti ne presegajo njegovega delovnega mesta.

Skladiščnik v carinskem skladišču:

- po skupni prijavi (v nadaljevanju SP) skladišči pošiljke v carinsko skladišče,
- ugotavlja primerljivost pošiljk z SP in ostalimi dokumenti,
- obeležuje uskladiščene pošiljke s številko SK iz skladiščne knjige carinskega skladišča in številom pošiljk,
- ugotavlja reklamacije in posreduje, da se izstavlajo zapisniki oz. da se dopolnijo skupne prijave,
- izroča pošiljke po skladiščnem nalogu in priloženi fotokopiji ECL (po šifri deklaracije ugotovi, ali je pošiljka ocarinjena in ali se prestavlja v carinsko skladišče tipa A),
- skrbi za pravilno izročitev pošiljk, popolni naslov prevzemnika, registrsko številko vozila,
- pri delu uporablja predpisana varstvena in zaščitna sredstva,
- skrbi za vzdrževanje nakladalnih pripomočkov ter drugih sredstev za prekladanje pošiljk in čitljive podpise prevzemnikov pošiljk po skladiščnem nalogu,
- skrbi, da se v skladišču ne zadržujejo osebe, ki nimajo vstopa v carinsko skladišče,
- prisostvuje pri carinskem pregledu in pripravi pošiljke za carinski pregled,
- skrbi za urejenost in čistočo skladišča in
- s skrbnikom, ki vodi paletizacijo dnevno redno vrši poračun s paletami po istem principu.

Poleg transportnega komercialista in skladiščnika v carinskem skladišču opravljajo dela in naloge še viličarist, voznik električnega viličarja in transportni delavec.

3. CARINSKI POSTOPKI V CARINSKEM SKLADIŠČU

3.1 PROSTI PRETOK BLAGA

Evropska unija je tudi carinska unija, kar pomeni, da med Slovenijo in EU ni več omejitev pri prometu blaga, ni carin in drugih trgovinskih ukrepov, hkrati pa je Slovenija prevzela skupno carinsko tarifo (carinske stopnje), ki jo imajo države članice s tretjimi državami. To tudi pomeni, da z vstopom Slovenije v EU ni več carinskih formalnosti pri prometu blaga med Slovenijo in drugimi članicami EU.

Še naprej pa je treba opravljati vse carinske formalnosti pri uvozu ali naročilu blaga iz tretjih držav v države članice Evropske unije. Enako je seveda pri izvozu v tretje države treba upoštevati tako evropsko carinsko pravo kot tudi dopolnilne nacionalne carinske predpise ter druge predpise (evropske, mednarodne in nacionalne), ki se nanašajo na promet blaga preko carinske črte.

3.2 CARINSKO OBMOČJE

Carinsko območje skupnosti je ozemlje držav članic. Evropska skupnost šteje 27 držav, ki sestavljajo carinsko unijo. Izjeme so posamezna območja: Ferski otoki, španski konklavi Ceuta in Melilla ..., za katera veljajo posebni carinski režimi. Ozemlja izven držav skupnosti so: Monako, San Marino ,...



Slika 2: Države članice EU
VIR: <http://www.evropa.gov.si>

Države članice Evropske unije na dan 02.10.2008 so: Avstrija, Belgija, Bolgarija, Ciper, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Irska, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Nemčija, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska in Velika Britanija.

3.3 ENOTNA UPRAVNA LISTINA – EUL - UVOZ

Z vstopom Slovenije v EU se je slovensko carinsko območje razširilo na vse članice Evropske skupnosti (ES). Za blago tretjih držav, držav, ki niso članice ES, in za blago, ki se izvažata iz ES v tretje države, velja, da je treba pri uvozu v ES uporabiti ustrezen carinski postopek:

- sprostitev v prost promet;
- izvozno carinjenje ali
- drugi predpisani carinski postopek.

Za to je predpisan poseben obrazec, ki ga deklarant skupaj z drugimi dokumenti (fakturami, transportnimi dokumenti itd.) predloži carinskemu organu. Deklarant je oseba, ki vlaga EUL, lahko pa to stori tudi njegov pooblaščen zastopnik, običajno špediter.

Obrazec se imenuje enotna upravna listina ali skrajšano EUL. Razdeljen je na polja, v katera deklarant vpiše vse potrebne podatke za carinjenje blaga.

Postopki carinjenja blaga se opravljajo na vseh izpostavah carinskih uradov, ki jim je za to dodeljena pristojnost (notranje izpostave in mejne izpostave na območju ES), ter na drugih mestih, če to v skladu z zakonodajo dovolijo carinski organi.

Obrazec in dopolnilne obrazce EUL-ja sestavljajo posamezni listi osemlistnega seta, ki jih je treba izpolniti za opravljanje formalnosti pri enem ali več carinskih postopkih:

- izvod 1: obdržijo ga organi države članice, v kateri se opravijo izvozne (odpremne) formalnosti ali formalnosti skupnostnega tranzita;
- izvod 2: uporablja ga izvozna država članica za statistične namene. Ta izvod lahko za statistične namene uporabi tudi država članica odpreme pri trgovanju med deli carinskega območja Skupnosti z različnimi fiskalnimi režimi;
- izvod 3: vrne se izvozniku, potem ko ga s pečatom potrdi carinski organ (blago je prestopilo mejo EU);
- izvod 4: obdrži ga namembni urad po končani skupnostni tranzitni operaciji ali kot dokazilo skupnostnega statusa blaga;
- izvod 5: povratni izvod za postopek skupnostnega tranzita;
- izvod 6: obdržijo ga organi države članice, v kateri se opravijo uvozne formalnosti;
- izvod 7: uporablja ga uvozna država članica za statistične namene. Ta izvod se lahko uporabi tudi za statistične namene uvozne države članice za trgovanje med deli carinskega območja Skupnosti z različnimi fiskalnimi režimi; in
- izvod 8: vrne se prejemniku.

Teritorialna uporaba EUL-ja:

- v EU se EUL uporablja pri trgovanju s tretjimi državami in za gibanje neskupnostnega blaga v EU,
- v skladu s Konvencijo o poenostavitvi formalnosti v blagovni menjavi se EUL uporablja tudi v državah EFTE (Švica, Norveška in Islandija) in za trgovanje teh držav z EU.

EUL ostaja v uporabi še v nekaterih zelo omejenih primerih gibanja skupnostnega blaga v EU (morebitni posamezni ukrepi za prehodno obdobje po pristopu novih držav članic, trgovanje z deli carinskega območja EU, ki ne spadajo v fiskalno območje držav članic).

3.4 STATUS BLAGA

Skupnostno blago je vse blago, ki je v celoti pridobljeno na carinskem območju ES, vse uvoženo blago, ki je v ES sproščeno v prost promet, in vse blago, pridobljeno v ES iz blaga, navedenega v prejšnjih dveh točkah. Za takšno blago na notranjih mejah EU ni nobenih formalnosti.

Če je pojem skupnostno blago vedno povezan z notranjim vidikom carinske unije in prostim pretokom blaga, je pojem poreklo blaga v glavnem povezan z zunanjim vidikom carinske unije s skupno trgovinsko politiko nasproti tretjim državam. Poreklo blaga je namreč gospodarsko-nacionalna pripadnost blaga. Je eden od treh osnovnih elementov, ki vplivajo na carinsko obravnavo ob uvozu in na višino carinskega dolga.

Neskupnostno blago je pod carinskim nadzorom od trenutka vnosa na carinsko območje (vstop na območje ES) do predložitve blaga carinskemu organu ali pooblaščenemu prejemniku. Prevoznik, ki je prevzel blago, je prav tako odgovoren za izvršitev obveznosti. Neskupnostno blago se lahko:

- sprosti v prost promet,
- sprosti v carinsko prost promet in je oproščeno DDV v okviru dobave v drugo članico EU,
- v tranzitnem postopku odpremi v drugo državo članico ali
- preproda na ozemlju Slovenije in dokazuje izvozno dobavo z dokazilom, da je blago zapustilo carinsko območje skupnosti.

3.5 PRISTOJNOSTI IN POSLOVNI ČAS CARINSKIH URADOV

Carinski organi določijo carinske urade, kjer se blago lahko predloži carini. Pri določanju pristojnosti in poslovnega časa teh uradov se upoštevajo dejavniki, kot so posebne zahteve trgovine, industrije in transporta.

Na zahtevo prevoznika in z razlogi, ki so za carinske organe tehtni, lahko slednji, če je mogoče, omogočijo, da se carinske formalnosti pred vložitvijo deklaracije o blagu izvedejo izven poslovnega časa carinskega urada; kakršne koli stroške, ki se posledično pojavijo, se zaračuna prevozniku.

3.6 SKUPNA DEKLARACIJA

Skupno deklaracijo je treba vložiti:

- za blago, vneseno na carinsko območje ES, najpozneje prvi delovni dan po dnevu predložitve,
- po zaključenem tranzitnem postopku pri namembnem carinskem uradu najpozneje prvi delovni dan po dnevu predložitve,
- ne glede na prvo alinejo za blago, vneseno na carinsko območje Skupnosti, če se carinsko dovoljena raba ali uporaba zahteva za blago, naloženo na enem prevoznem sredstvu za več prejemnikov,
- ne glede na drugo alinejo za blago po zaključenem tranzitnem postopku pri namembnem carinskem uradu, če se carinsko dovoljena raba ali uporaba zahteva za blago, naloženo na enem prevoznem sredstvu za več prejemnikov,
- ne glede na prvo alinejo za blago, vneseno na carinsko območje ES, če se za blago v statusu začasne hrambe zahteva takojšnje zavarovanje carinskega dolga ali ni zagotovljen zadosten carinski nadzor,
- ne glede na drugo alinejo za blago po zaključenem tranzitnem postopku pri namembnem carinskem uradu, če se za blago v statusu začasne hrambe zahteva takojšnje zavarovanje carinskega dolga ali ni zagotovljen zadosten carinski nadzora, in
- za predloženo blago, ki je bilo dano v carinski postopek z ustno carinsko deklaracijo ali s konkludentnim (spontanim) dejanjem in se zanj zahteva nov carinski postopek z vložitvijo pisne carinske deklaracije.

Navedeno velja tako za blago v blagovnem kot tudi za blago v potniškem prometu.

Skupne deklaracije ni treba vložiti:

- ob vnosu blaga na carinsko območje ES, če se formalnosti za pridobitev carinsko dovoljene rabe ali uporabe opravijo najpozneje prvi delovni dan po dnevu predložitve blaga carini, upošteva se pri tem tretjo in peto alinejo prejšnje točke,
- po zaključenem tranzitnem postopku pri namembnem carinskem uradu, če se formalnosti za pridobitev carinsko dovoljene rabe ali uporabe opravijo najpozneje prvi delovni dan po dnevu predložitve blaga carini,
- za blago, ki je po končanem tranzitnem postopku brez prekladanja na novo prevozno sredstvo dano v okviru prvega delovnega dne po predložitvi v nov tranzitni postopek (npr. zvezek TIR z več namembnimi uradi),
- za poštno pošiljke (pisma in paketi), in
- če blago prejema imetnik dovoljenja za hišno carinjenje pri uvozu s statusom pooblaščenega prejemnika in ga tak prejemnik evidentira v svoji evidenci kot blago v začasni hrambi.

Skupna deklaracija se vloži pri carinskem organu, pri katerem je blago predloženo. Skupno deklaracijo lahko vloži:

- oseba, ki je vnesla blago na carinsko območje ES;

- oseba, ki je po vnosu prevzela prevoz tega blaga;
- oseba, v imenu katere sta nastopali osebi iz prejšnjih alinej.

3.6.1 Pisna oblika skupne deklaracije

Skupna deklaracija je v obliki dokumenta po vzorcu priloge 4 in komercialnega ali drugega dokumenta. Ena skupna deklaracija se vloži za blago:

- na enem prevoznem sredstvu pri vstopnem carinskem uradu v ES,
- na enem tranzitnem dokumentu pri namembnem carinskem uradu.

Če se za skupnostno deklaracijo uporabi komercialni ali drugi dokument, sme biti za posamezno skupno deklaracijo vložen največ en dokument. To pomeni, da se za skupno deklaracijo na primer ne more uporabiti set petih računov. Predpisani obrazec ima naslednja oštevilčena in poimenovana polja:

1. Odgovorna oseba/deklarant/agent tovora
2. Obrazci
3. Postavke
4. Registracija in država prevoznega sredstva ob prihodu/država
5. Prevoznik
6. Urad odhoda
7. Opravilna številka
8. Kraj nakladanja, država
9. Število tovorkov
10. Skupna bruto masa
11. Blago se nahaja
12. Vrsta predlistine
13. Številka, leto predlistine
14. Zavarovanje
15. RIP številka
16. Zaporedna številka postavke
17. Tovorki in opis blaga
18. Bruto teža
19. Število tovorkov
20. Prejemnik blaga
21. Predložene listine, potrdila in dovoljenja
22. Številka vhodne dispozicije
23. Kraj in datum, ime, priimek in podpis deklaranta/zastopnika

Evidenca skupnih deklaracij K10 vsebuje poleg navedenih polj predpisanega obrazca še dodatni samostojni polji Nevarni tovor in Status blaga, za kateri mora podatka posredovati vložnik skupne deklaracije. Če se skupna deklaracija vložni na predpisanem obrazcu, se spodaj navedena podatka obvezno vpišeta v polje 21. Ta podatka se vneseta v evidenco K10 samo v ti dve polji.

Nevarni tovor – vpiše se ena naslednjih navedb:

- DA
- NE

Podatek se vpiše v polje 21 predpisanega obrazca v obliki: NT – navedba glede nevarnega tovora. Primer: NT – DA za nevarni tovor.

Status blaga – vpiše se ena naslednjih šifer:

- 1 – neskupnostno blago
- 2 – skupnostno blago
- T – mešano

Podatek se vpiše v polje 21 predpisanega obrazca v obliki: SB – navedba statusa blaga. Primer: SB – 1 za neskupnostni status blaga. Evidenca skupnih deklaracij vsebuje poleg do sedaj navedenih polj še polja, v katera podatke vpisuje carinski organ, ne da bi bili ti podatki navedeni na skupni deklaraciji.

Vrsta prometa – vpiše se ena naslednjih šifer:

- 1 – prevoz po morju
- 2 – železniški promet
- 3 – cestni prevoz
- 4 – zračni prevoz
- 5 – poštna pošiljka

V polje 13 predpisanega obrazca (številka, leto predlistine) se vpišejo:

- izpostava predlistine, zaporedna številka predlistine in leto predlistine (npr. SI0010180102222/2006), če skupna deklaracija zaključuje OTS – tranzitni postopek;
- MRN in leto začetka NCTS – tranzitnega postopka (npr. 04SI001112223334444/2006), če skupna deklaracija zaključuje NCTS – tranzitni postopek;
- številka zvezka TIR ali ATA in leto izdaje zvezka (npr. XA87654321/2006), če skupna deklaracija zaključuje tranzitni postopek z zvezkom TIR; in
- številka železniškega tovarnega lista CIM ali številka letalskega tovarnega lista ali številko ladijskega tovarnega lista in leto začetka uporabe tega tovarnega lista (npr. 81776655443322/2006), če skupna deklaracija zaključuje tranzitni postopek s tovarnim listom CIM.

Carinski organ lahko le izjemoma, kadar je to utemeljeno, zahteva za blago, navedeno v skupni deklaraciji, predložitev inštrumenta zavarovanja (npr. tvegano blago). Če se ta zahteva, mora biti polje 14 predpisanega obrazca izpolnjeno v naslednji obliki:

- A za gotovinski polog, in
- R – evidenčna številka vpisa zavarovanja v register Generalnega carinskega urada, leto za zavarovanje z garancijo.

Če je potrebno v polje 17 predpisanega obrazca vpisati za posameznega prejemnika več podatkov, kot je v polju prostora, se v polje 17 vpiše zaznamek »Po prilogi«. V desnem zgornjem kotu priloge se navede operativna številka iz polja 7 skupne deklaracije, na katero se priloga nanaša. V prilogo je potrebno vpisati podatke o tovorkih in opis blaga, kot se to zahteva za polje 17 predpisanega obrazca. Podatki morajo biti navedeni ločeno po postavkah. To je obvezna vsebina podatkov na komercialnem ali drugem dokumentu, ki se uporabi kot skupna deklaracija.

Če se kot skupna deklaracija uporabi komercialni ali drug dokument, morajo biti na dokumentu ali prilogah navedeni vsi podatki, kot bi bila skupna deklaracija vložena na predpisanem obrazcu. Vložniku na tem dokumentu ni potrebno posebej navesti vrste in številke predhodnega dokumenta, če je kot skupna deklaracija uporabljen prav ta predhodni dokument.

Če dokument s prilogami ne vsebuje vseh podatkov, morajo biti manjkajoči podatki dopisani na dokument. Dopisani podatki morajo biti overjeni s strani vložnika skupne deklaracije.

3.6.2 Razknjižba blaga skupne deklaracije

Če je v polju 40 carinske deklaracije kot predhodni dokument navedena skupna deklaracija, se podatki za razknjižbo skupne deklaracije zapišejo v naslednji obliki: X 821-06 SI001018 0105128 002. V navedenem primeru posamezne šifre pomenijo:

- X – skupna deklaracija,
- 821 – tranzitna listina, uporabljena za skupno deklaracijo – šifra iz šifrant predhodnih dokumentov,
- 06 – leto skupne deklaracije,
- SI001018 – izpostava skupne deklaracije,
- 0105128 – zaporedna številka skupne deklaracije,
- 002 – zaporedna številka pozicije skupne deklaracije.

3.6.3 Razdolžitev

Posamezna postavka skupne deklaracije je v celoti razknjižena, če je dejansko razknjižena celotna bruto masa postavke, navedena kot zadolžitev. Skupna deklaracija je v celoti razknjižena, če so dejansko razknjižene vse postavke v tej skupni deklaraciji.

3.7 TRANZIT

Ob prihodu blaga v državo/na ozemlje carina zahteva plačilo uvoznih dajatev in drugih bremenitev ter po potrebi uporabi ukrepe trgovinske politike (npr. protidampinške dajatve). Tako je tudi, kadar blago samo prečka to državo/ozemlje (je v tranzitu) na poti drugam. Pod določenimi pogoji se lahko plačani davki in bremenitve povrnejo, ko blago zapusti to državo/ozemlje. V naslednji državi/ozemlju se lahko ta postopek ponovi. Lahko se zgodi, da mora blago izpolniti vrsto upravnih postopkov na mejnih prehodih, preden prispe do končnega namembnega kraja.

Tranzit je lahko notranji ali zunanji. Druge carinsko dovoljene rabe ali uporabe blaga predstavljajo vnos blaga v prosto carinsko cono, vnos v prosto skladišče, prepustitev blaga carinskemu organu v prosto razpolaganje, uničenje blaga pod carinskim nadzorom in ponovni izvoz blaga – reeksport. Tranzit skupnosti poteka znotraj držav članic, skupni tranzit pa poteka znotraj EU in EFTE. Oznake kratic, s katerimi se označuje tranzit blaga znotraj držav članic ali po ozemljih EFTE ter za dokazovanje posebnega statusa ali za zbirne pošiljke so:

- T1 za blago, ki se prevaža v zunanjem skupnostnem tranzitnem postopku
- T2 za blago, ki se prevaža v notranjem skupnostnem tranzitnem postopku
- T2F za blago, ki se prevaža v notranjem skupnostnem tranzitnem postopku
- T2SM za blago, dano v notranji skupnostni tranzitni postopek zaradi uporabe člena 2 sklepa 4/42 Odbora za sodelovanje med EGS in Republike San Marino z den 22.12.1992
- T za zbirne pošiljke na podlagi člena 351 izvedbene zredbe
- T2L obrazec za dokazovanje skupnostnega statusa blag
- T2LF obrazec za dokazovanje skupnostnega statusa blaga, ki se pošilja na del ali z dela carinskega območja ES, kjer se ne uporabljajo določbe direktive Sveta 77/388/EGS
- T2LSM obrazec za dokazovanje statusa blaga, namenjenega v San Marino zaradi uporabe člena 2 Sklepa 4/92 Odbora za sodelovanje med EGS in Republiko San Marino z dne 22.12.1992.

3.7.1 Tranzit v Skupnosti Konvencija STP z uporabo tranzitnega obrazca MRN

V postopku napotitve blaga iz tretjih držav ali drugega blaga pod carinskim nadzorom na območje ES, prek območja ES ali prek tretjih držav na območje ES se uporablja tranzitni carinski postopek.

NCTS služi carinskemu nadzoru necarinjenega blaga v času tranzita ter nekaterim drugim izjemam. Odvisno od postopka (zunanji ali notranji tranzit ES) se uporabljajo obrazci T1, T2 in drugi.

Postopek tranzita blaga se opravlja na vseh izpostavah carinskih uradov, ki jim je za to dodeljena pristojnost (notranje in mejne izpostave na območju ES), ter na drugih mestih, če to v skladu z zakonodajo dovolijo carinski organi. V postopku stranke običajno zastopa pooblaščen zastopnik – špediter.

3.7.2 Način vložitve izvozne deklaracije

Izvozna deklaracija se lahko vloži pisno ali z uporabo računalniške izmenjave podatkov (RIP). Izvozna deklaracija se za blago, za katero se ne zahtevajo izvozna nadomestila za kmetijske izdelke, vloži na obrazcih EUL (listi 1, 2, 3).

Izvoznik je oseba s sedežem v ES, za račun katere je bila deklaracija vložena in je v trenutku sprejema deklaracije lastnik blaga ali ima podobno pravico razpolaganja z blagom. Če ima lastnik blaga ali oseba s podobno pravico razpolaganja z blagom sedež zunaj ES, se za izvoznika šteje pogodbeni partner s sedežem v ES.

3.7.3 Neizpolnjevanje obveznosti iz carinskega postopka

Tudi carinski predpisi, ne le obligacijski, določajo pravico uvoznika oziroma izvoznika do pooblaščenca za izvedbo vseh dejanj in formalnosti po carinskih predpisih, pa tudi ravnanje carinskega organa v razmerju do udeležencev carinskega postopka. Pooblaščenca sta lahko tudi špediter in prevoznik. Razmerje s carinskim organom se pri uvozu blaga običajno vzpostavi z vnosom blaga preko carinske črte EU. Sledi dostava blaga pred carinski organ, začasna hramba, carinsko deklariranje in zahtevek za odobritev dovoljene rabe ali uporabe.

Najobičajnejši carinski postopek je sprostitev v prosti promet – redni uvoz, lahko pa je pred tem dovoljen cel niz postopkov. Dokončno pa se razmerje s carinskim organom zaključi šele 10 let od preteka koledarskega leta po izpolnitvi vseh obveznosti do carinskega organa. Pri izvozu poteka to v obratni smeri kot pri uvozu.

3.7.4 Skupnostni tranzit

Skupnostni tranzit zajema :

- zunanji neskupnostni tranzit T1,
- notranji skupnostni tranzit T2 in T2F, ter
- zunanji skupnostni tranzit T1.

Običajno se uporablja za ne-skupnostno blago. Zunanji skupnostni postopek omogoča gibanje od enega do drugega kraja na carinskem območju ES. Praviloma zunanji skupnostni postopek ni dovoljen, če poteka preko tretjih držav, vendar se lahko izvede tudi v primeru, če prevoz ves čas poteka na podlagi enotnega prevoznega dokumenta, ki je izdan v ES in se postopek v tretji državi začasno prekine. Pri izstopu iz ES je potrebno predložiti obvestilo o prehodu meje, pri ponovnem vnosu v ES pa se to obvestilo ponovno predloži.

Na osnovi določil člena 340c/3 izvedbene uredbe se zunanji skupnostni tranzitni postopek obvezno izvede za skupnostno blago, če se to izvaža v državo EFTE ali se prevaža preko ozemlja ene ali več držav EFTE in se uporabljajo določbe Konvencije o skupnem tranzitnem postopku, pod naslednjimi pogoji:

- če so opravljene izvozne carinske formalnosti z namenom pridobitve izvozne kompenzacije ob izvozu v tretjo državo na podlagi skupne kmetijske politike,

- če prihaja iz intervencijskih zalog in se za takšno blago uporabljajo kontrolni ukrepi glede uporabe in/ali namembnega območja ter so bile opravljene carinske formalnosti ob izvozu v tretjo državo na podlagi skupne kmetijske politike,
- če je upravičeno do povračila ali odpustitve uvozne dajatve pod pogojem, da se izvozi s carinskega območja ES in
- če je v obliki nadomestnih izdelkov ali blaga v nespremenjenem stanju in so bile opravljene carinske formalnosti ob izvozu v tretje države za zaključek postopka aktivnega oplemenitenja, sistema povračil, da bi pridobili povračilo ali odpustitev carine

3.7.5 Notranji skupnostni tranzit T2 in T2F

Uporablja se za skupnostno blago, kadar je poslano iz enega kraja na območju ES v drugega preko tretjih držav, običajno preko držav EFTE, ne da bi pri tem blago izgubilo skupnostni status. Ta tranzitni postopek ni obvezen, vendar se priporoča, da blago obdrži status. Blago ima lahko status skupnostnega blaga ali neskupnostnega blaga.

Skupnostno blago pomeni blago, ki je:

- v celoti pridobljeno ali proizvedeno na carinskem območju ES po pogojih iz 23. člena CZ in ne vsebuje blaga, uvoženega iz držav ali z ozemelj, ki niso del carinskega območja ES,
- uvoženo iz držav ali z ozemelj, ki niso del carinskega območja ES, sproščeno v prost promet, ter
- pridobljeno ali proizvedeno na carinskem območju ES bodisi izključno iz blaga, navedenega v drugi alineji, bodisi iz blaga, navedenega v prvi in drugi alineji (člen 4/7 CZ).

Ne-skupnostno blago pomeni vse blago razen zgoraj naštetega.

Blago izgubi svoj status, ko zapusti carinsko območje ES, kar pa ne vpliva na 163. in 164. člen CZ.

NCTS se uporablja tako za zunanji skupnostni tranzit kot tudi za notranji skupnostni tranzit, in sicer v primerih, ko se za ta postopka po starem tranzitnem sistemu (OTS) uporablja enotna upravna listina (v nadaljevanju EUL).

3.7.6 Bistvene posebnosti pri tranzitu blaga

Po vnosu blaga na carinsko mejo EU se blago predloži carinskemu organu. Za predloženo carinsko blago carinski organ na podlagi deklaracije ali pa prijave določi dovoljeno rabo ali uporabo blaga; najpomembnejši je carinski postopek. Obremenjeno z dajatvami in ukrepi trgovinske politike je predvsem neskupnostno blago, ki naj postane skupnostno; neskupnostno blago je v grobi opredelitvi blago s poreklom v tretji državi nečlanici EU.

Najbolj običajna finančna situacija pri carinjenju je obračun in plačilo uvoznih ali izvoznih dajatev. Carinski dolg lahko nastane povsod, kjer obstajajo okoliščine za njegov nastanek, na primer zaradi nepravilnega izpolnjevanja pogojev v nekem carinskem postopku. Za plačilo dolga so carinski zavezanci odgovorni carinskemu organu solidarno; za zavarovanje te obveznosti mora špediter ali drugi carinski zavezanec na zahtevo priskrbeti instrument zavarovanja, ki je lahko za poplačilo carinskega dolga tudi vnovčen (carinska garancija).

Carinski deklarant sporoči podatke o blagu, carinski organ obračuna dajatve, te pa poravna eden od zavezancev. Primarno se obračunajo carine, sekundarno pa ostale dajatve. Najpomembnejše ostale so DDV in trošarine, pri čemer pa se zavezanci (za razliko od drugih davčnih situacij) obračajo na carinski organ in ne na davčnega. Pri tem je potrebno upoštevati slovenske predpise in predpise EU ter carinske, davčne in trošarinske predpise.

Za določitev višine dajatev se blago glede na vrsto in naravo blaga uvrsti v carinsko tarifo EU, določi se poreklo blaga, carinska vrednost blaga in vrsta carinsko dovoljene rabe ali uporabe blaga. Z uvrstitvijo v carinsko tarifo se blagu določi ustrezna carinska stopnja. Carinska obravnava je lahko nepreferencialna ali preferencialna oziroma ugodnejša glede na morebiten bilateralni sporazum EU z državo uvoza/izvoza ali glede na drugo predpisano obravnavo porekla blaga.

Dovoljena raba ali uporaba blaga je lahko carinski postopek ali druga. Carinski postopki so: sprostitev blaga v prost promet (uvoz), postopki z ekonomskim učinkom, izvoz blaga in tranzit blaga.

Carinski postopki z ekonomskim učinkom so carinsko skladiščenje, uvoz zaradi proizvodnje za izvoz, predelava pod carinskim nadzorom, začasni uvoz blaga in začasni izvoz blaga na oplemenitenje

3.8 IZVOZ

Izvozni postopek omogoča, da skupnostno blago zapusti carinsko območje ES. Skupnostno blago, ki je prijavljeno za izvoz, se nahaja pod carinskim nadzorom od trenutka sprejema carinske deklaracije do iznosa blaga s carinskega območja ES. Izvozna deklaracija se vloži tudi za blago, ki se izvaža v tretje države.

V polje 1 EUL se vpiše oznaka EX ali za države EFTE v polje 1 se vpiše oznaka EU ali tretja ozemlja se vpiše oznaka CO v polje 1, in sicer za naslednje primere:

EX :

- Za blagovno menjavo z državami in ozemlji zunaj carinskega območja ES, razen držav EFTA;
- za vnos blaga v carinski postopek iz stolpcev A in E tabele EUL-SI;
- za dodelitev blagu carinsko dovoljeno uporabo ali rabo iz stolpcev C in D tabele EUL-SI;
- za odpremo neskupnostnega blaga v okviru menjave med državami članicami.

IM:

- Za blagovno menjavo z državami in ozemlji zunaj carinskega območja ES, razen držav EFTA;
- za vnos blaga v carinski postopek iz stolpcev H do K tabele EUL-SI;
- za vnos neskupnostega blaga v carinski postopek v okviru menjave med državami članicami.

EU:

- V okviru blagovne menjave z državami EFTE;
- za vnos blaga v carinski postopek iz stolpcev A, E in H do K tabele EUL-SI;
- za dodelitev blagu carinsko dovoljeno uporabo ali rabo iz stolpcev C in D tabele EUL-SI.

CO:

- V zvezi s skupnostnim blagom, za katero v prehodnem obdobju po pristopu novih držav članic veljajo posebni ukrepi;
- za vnos predfinanciranega blaga v carinsko skladišče ali prosto cono;
- v zvezi s skupnostnim blagom v okviru blagovne menjave med deli carinskega območja ES, v katerih veljajo določbe direktive Sveta 77/388/EGS, in tistimi deli tega območja, v katerih se te določbe ne uporabljajo.

Izvozni carinski postopek lahko začne lastnik blaga ali oseba, ki razpolaga z blagom oz. pooblaščenec. Carinski postopek se lahko začne pri katerem koli carinskem organu, tudi če to ni mejni carinski organ. Do mejnega prehoda se v tem primeru izvede tranzitni postopek v skladu z določbami za vsako vrsto transporta.

Izstopni carinski organ preveri ali blago ustreza blagu, deklariranem za izvozni carinski postopek, in to tudi potrdi. Če izstopni carinski organ ugotovi primanjkljaj blaga, to zabeleži kot pripombo pri potrditvi. Če je blaga preveč, ne dovoli izstopa, dokler ni opravljen izvozni carinski postopek. Če blago ni bilo izvoženo, mora oseba, ki je vložila izvozno carinsko deklaracijo, takoj obvestiti carinski organ in vrniti ustrezni list izvozne deklaracije.

Izvozna deklaracija se vloži pri carinskem uradu, ki je pristojen za nadzor v kraju, v katerem ima izvoznik blaga svoj sedež (krajevno pristojni urad), ali na kraju, v katerem je blago zapakirano ali naloženo za izvoz. Kadar se izvozna deklaracija vloži pri carinskem uradu, ki ni v izvoznikovi državi, se mora kopija enotne upravne listine (EUL) poslati pristojnemu uradu države članice, v kateri ima izvoznik sedež. V tem primeru carinski urad izvoznega carinjenja pošlje kopijo EUL Centralni tranzitni pisarni v CU Nova Gorica, ta pa pošlje kopijo EUL pristojnemu uradu glede na sedež izvoznika v državo članico, v kateri ima izvoznik svoj sedež.

Kadar gre za blago z vrednostjo do 3000 EUR in za blago ne veljajo ukrepi prepovedi ali omejitev, se lahko pisna izvozna deklaracija vloži tudi pri izstopnem carinskem organu. Pristojne izstopne carinske izpostave v Sloveniji so navedene v Uredbi o določitvi izpostav kot notranjih organizacijskih enot carinske službe v Republiki Sloveniji in njihovem delovnem področju.

3.9 UVOZ -VNOS BLAGA V CARINSKO OBMOČJE

3.9.1 Dolžnosti prevoznika

Vnos blaga v carinsko območje prevozniku narekuje dolžnost, da blago pripelje neposredno do določenega carinskega urada ali drugega mesta, ki ga podrobno opredelijo carinski organi, in pri tem ne spremeni narave blaga ali njegove embalaže.

Če prevoz blaga z mesta vnosa v carinsko območje do določenega carinskega urada ali drugega posebej določenega mesta prekine nesreča ali višja sila, se od prevoznika zahteva, da poskrbi za varnostne ukrepe, s katerimi prepreči, da bi blago prišlo v nedovoljen promet, in obvesti carino ali druge pristojne organe o naravi nesreče in drugih okoliščinah, ki so prekinile pot.

3.9.2 Carinski nadzor

Carinska kontrola uvoženega blaga se zniža do najnižje mogoče mere. Carinska kontrola lahko vključuje vkrcanje na prevozno sredstvo in njegov pregled. Carinske oblasti se lahko pooblasti, da samo v posebej določenih območjih, na primer v obmejnih coni, uporabljajo posebne ukrepe kontrole.

Praviloma za to niso potrebni posebni kontrolni ukrepi, ki vključujejo raztovarjanje blaga, zapečatenje ali dodajanje razpoznavne oznake ali prevoz blaga v spremstvu carine. A če carinski organi menijo, da so taki kontrolni ukrepi nujni, uporabijo tiste, ki povzročijo najmanj neprijetnosti obema – carini in prevozniku – pri tem pa še vedno izvajajo ustrezne zaščitne ukrepe. Carinski žigi in razpoznavne oznake, ki so jih namestili tuji carinski organi, se običajno sprejmejo, razen kadar veljajo za nezadostne ali nezanesljive.

3.9.3 Predložitev blaga carini

Kadar carinski urad, na katerem naj bi se blago predložilo, ni na mestu, kjer je blago vstopilo v carinsko območje, carinski organi na navedenem mestu ne zahtevajo, da se vloži kakršen koli dokument.

Zaradi preverjanja istovetnosti blaga lahko carinski organi zahtevajo izročitev komercialnih, prevoznih ali drugih spremnih dokumentov. Kadar carinski organi glede predložitve blaga carini zahtevajo dokumentacijo, se zahteva le toliko podatkov, kot je potrebno za ugotavljanje istovetnosti blaga in prevoznega sredstva. Te podatke se običajno pridobi iz komercialnih in prevoznih dokumentov, katerih vsebina pa se razlikuje glede na način prevoza. Carinski organi običajno ne zahtevajo več kot poimenovanje blaga in tovorov (oznake in oštevilčenost, številke in vrste, teža) in istovetnost prevoznega sredstva.

Kadar so dokumenti, ki se predložijo carini, izdani v jeziku, ki ni določen v ta namen, ali v jeziku, ki ni jezik države, v katero se blago vnaša, se ne zahteva, da se podatki, navedeni v takšnih dokumentih, prevedejo.

3.10 RAZTOVARJANJE

Nacionalna zakonodaja podrobno opredeli mesta, ki so primerna za raztovarjanje. Na zahtevo zadevne osebe in z razlogi, ki so za carinske oblasti tehtni, naj bi slednji omogočili, da se blago raztovori tudi na mestu, ki ni bilo odobreno za raztovarjanje; kakršne koli stroške, ki so posledično pojavijo, se zaračuna zadevni osebi.

Glede na okoliščine se lahko blago raztovori v prostorih zadevne osebe, v prostorih z ustrezno opremo ali na katerem koli mestu znotraj carinske nadzorne cone. Začetek raztovarjanja se dovoli čim prej po prihodu prevoznega sredstva na mesto za raztovarjanje.

Na zahtevo zadevne osebe in z razlogi, ki so za carinske oblasti tehtni, naj bi te, upoštevajoč upravne okoliščine, odobrile, da se raztovarjanje nadaljuje izven poslovnega časa carinskega urada; kakršne koli stroške, ki so posledično pojavijo, se zaračuna zadevni osebi.

3.11 BLAGO, KI SE POŠKODUJE, UNIČI ALI IZGUBI

Ovisno od primera se zagotovi celotna ali delna oprostitvev plačila uvoznih dajatev in davkov za blago, ki se med izvajanjem carinskih formalnosti pred vložitvijo deklaracije o blagu slučajno ali zaradi višje sile poškoduje, uniči ali nepreklicno izgubi, a le pod pogojem, da se dejstva zadovoljivo za carinske organe natančno ugotovijo.

Na zahtevo zadevne osebe se lahko ostanki blaga, ki jih pokriva ta standard:

- ocarinijo za domačo rabo v obstoječem stanju, kot da bi se uvozili v takšnem stanju,
- ponovno izvozijo,
- se pod carinsko kontrolo in brez stroškov za prihodek napravijo komercialno brez vrednosti ali
- se s privoljenjem carinskih organov prosto vseh stroškov odstopijo proračunu.

3.12 ODGOVORNOSTI ZA PLAČILO UVOZNIH DAJATEV IN DAVKOV

Nacionalna zakonodaja določi osebo ali osebe, odgovorne za plačilo uvoznih dajatev in davkov za blago, ki se vnese v carinsko območje in ki se carini ni predložilo v skladu s pogoji in formalnostmi ter ki jih je treba izvesti pred vložitvijo deklaracije o blagu.

Carinski organi poskrbijo, da so vse ustrezne informacije o carinskih formalnostih pred vložitvijo deklaracije o blagu na razpolago vsem zainteresiranim.

3.13 ZAČASNA HRAMBA BLAGA

Pomembno je, da se ob prispetju blaga dopusti, da se to čim prej raztavori s prevoznega sredstva. V znak priznavanja tega dejstva so carinske uprave sprejele sporazume, po katerih naj se raztovarjanje blaga začne čim prej po prispetju in z najnižjo mogočo mero potrebnih formalnosti za zavarovanje prihodka.

Iz različnih razlogov lahko preteče kar nekaj časa med prispetjem blaga in vložitvijo ustrezne deklaracije o blagu. V takšnih okoliščinah lahko carinski organi zahtevajo, da blago ostane pod carinskim nadzorom, iz tega razloga pa se do vložitve deklaracije o blagu to hrani na posebej določenem območju. Taka območja se imenujejo začasna skladišča in lahko sestojijo iz zgradb, ograjenih in neograjenih prostorov. Kot prostor za začasno hrambo se lahko uporabi:

- uradno mesto,
- skladišče za začasno hrambo ali
- drugo mesto, ki ga določijo carinski organi.

Blago v začasni hrambi se ob dovoljenju carinskega organa lahko preklada, odvzamejo se lahko vzorci in dovolijo ravnanja, ki so namenjena njegovi ohranitvi v nespremenjenem stanju. Ne dovoli se spreminjanje izgleda ali tehničnih lastnosti blaga.

Če je bila za blago vložena skupna deklaracija, morajo biti formalnosti za pridobitev ene carinsko dovoljenih rab ali uporab izpolnjene v naslednjih rokih:

- 45 dni od dneva vložitve skupne deklaracije za blago, ki se prevažata po morju, ali
- 20 dni od dneva vložitve skupne deklaracije za blago, ki se prevažata drugače kot po morju.

Carinski organ lahko v upravičenih primerih določi krajši rok ali dovoli podaljšanje rokov iz prejšnjega odstavka. Prevoznik, ki je blago pripeljal v carinsko območje, blago in prevozno sredstvo v najkrajšem možnem času predloži carinskim organom ter predloži blago in vloži deklaracijo o blagu. Interesi carine se zavarujejo tako, da se prevozniku s predpisi naložijo obveznosti in se prevozno sredstvo ter blago, ki vstopa v carinsko območje, fizično nadzira.

Carinske formalnosti pred vložitvijo deklaracije o blagu se uporabljajo enako, ne glede na državo porekla blaga ali državo, iz katere je blago prispelo. Carinski organi določijo zahteve glede gradnje, ureditve in upravljanja začasnih skladišč in postopke za hrambo blaga, za vodenje zaloga in evidenc ter za carinsko kontrolo. Za izvajanje nadzora lahko carina:

- vodi ali zahteva, da se vodi popis blaga, ki je v začasnem skladišču (z uporabo posebnih registrov ali ustrezne dokumentacije),
- stalno ali v presledkih nadzira začasno skladišče,
- zahteva, da se začasno skladišče dvakrat zaklene (zavaruje se s ključavnico zadevne osebe in ključavnico carine), ter
- občasno pazljivo pregleda blago v začasnem skladišču.

Običajno se zahteva, da se blago skladišči v zaklenjenih prostorih. Blago velikih dimenzij in težko blago, ki predstavlja majhno tveganje glede prihodka, pa se pogosto skladišči v neograjenih prostorih pod carinskim nadzorom.

Nacionalna zakonodaja podrobno opredeljuje osebo ali osebe, odgovorne za plačilo kakršnih koli uvoznih dajatev ali davkov za blago v začasnem skladišču, ki se ne zaračunavajo v zadovoljstvo carine.

Kadar se od organa ali osebe, ki upravlja začasno skladišče, zahteva varščina, carinski organi sprejmejo splošno varščino.

3.13.1 Opredelitev pojmov

- Začasna hramba blaga – hramba blaga pod carinskim nadzorom pred vložitvijo deklaracije o blagu v notranjih prostorih in ograjenih ali neograjenih prostorih, ki jih določi carina (v nadaljevanju: začasna skladišča).
- Uvozne dajatve in davki – carinske dajatve in vse druge dajatve, davki, pristojbine ali druge obremenitve, ki se plačajo pri uvozu blaga ali so v zvezi z uvozom ter ne vključujejo pa pristojbin in obremenitev, ki so po višini omejene s približnim stroškom opravljenih storitev.
- Deklaracija blaga – izjava v obliki, kot jo predpiše carina, s katero zainteresirani navede carinski postopek, ki naj se uporabi za blago, in zagotovi vse podatke, ki jih zahteva carina, da se lahko začne izvajanje postopka.
- Carinska deklaracija – dejanje, s katerim oseba v predpisani obliki in na predpisan način izrazi voljo dati blago v določen carinski postopek.
- Carinska kontrola – ukrepi, ki se uporabljajo za zagotavljanje skladnosti z zakoni in predpisi, za uveljavitev katerih je carina odgovorna.
- Varščina – kar v zadovoljstvo carine zagotavlja, da se obveznosti do carine poravnajo. Varščina se opiše kot splošna, ko zagotavlja, da se bodo obveznosti, ki izhajajo iz različnih dejavnosti, poravnale.
- Oseba – fizične in pravne osebe, razen če kontekst zahteva drugače.

3.13.2 Upravljanje začasnih skladišč

Nacionalna zakonodaja podrobno opredeli pogoje, ki jih je treba izpolniti, in formalnosti, ki jih je treba izvesti povezavi z blagom v začasnem skladišču.

3.13.3 Področje veljavnosti

Carinski organi odobrijo oblikovanje začasnih skladišč, kadar menijo, da je to potrebno za zagotovitev potreb trgovine in gospodarstva. Začasna skladišča v skladu z določbami nacionalne zakonodaje lahko upravljajo carinski organi, drugi

organi ali fizične ali pravne osebe. Začasna skladišča so lahko odprta za vse uvoznike in druge upravičene osebe, ki razlagajo uvoženo blago ali pa je njihova uporaba omejena na posebej določene osebe.

3.13.4 Predložitev blaga, začasna hramba in sprostitev v prosti promet

Začasna hramba se omogoči za vse vrste blaga ne glede na količino, državo porekla ali državo, iz katere je blago prispelo. Vendar pa se blago, ki predstavlja tveganje in lahko vpliva na drugo blago ali ki zahteva posebne namestitve, sprejme le v začasna skladišča, posebej oblikovana za sprejem takega blaga.

Do pridobitve ene carinsko dovoljenih rab ali uporab dobi blago, predloženo carini, takoj po predložitvi (ne glede na to, ali je skupna deklaracija vložena ali ne) status blaga v začasni hrambi.

3.13.5 Dovoljene dejavnosti

Vsaki osebi, ki je upravičena do raztovarjanja blaga v začasnem skladišču, se za to pripravi deklaracijo o blagu in dovoli:

- pregledati blago
- stehtati blago in
- proti plačilu uvoznih dajatev ali davkov, kadar je to primerno, blago vzorčiti.

Blago v začasnem skladišču je lahko podvrženo običajnim dejavnostim, ki so potrebne, da se ohrani njegovo nespremenjeno stanje. Običajne dejavnosti, potrebne za ohranitev nespremenjenega stanja blaga lahko vključujejo čiščenje, tolčenje, odstranjevanje prahu, razvrščanje in popravilo ali zamenjavo embalaže z napako. Blago v začasnem skladišču se lahko pod pogoji, ki jih določijo carinski organi, podvrže običajnim dejavnostim, potrebnim za njegovo odstranitev iz skladišča in njegov nadaljnji prevoz.

Te dejavnosti lahko vključujejo razvrščanje, skladanje, tehtanje, žigosanje in označevanje. Vključujejo lahko tudi učvrstitev različnih pošiljk blaga, namenjenih nadaljnjemu prevozu z enotnim prevoznim dokumentom oziroma enotnim carinskim dokumentom (skupinjenje).

3.13.6 Trajanje začasne hrambe

Kadar nacionalna zakonodaja določa časovno omejitev za začasno hrambo, mora ta čas omogočiti, da lahko uvoznik uredi vse potrebne formalnosti za začetek carinskega postopka za blago.

Časovna omejitev, ki je določena, se lahko spreminja glede na uporabljeno vrsto prevoza in mora biti v primeru blaga, uvoženega po morju, precej dolga. Na zahtevo zadevne osebe in z razlogi, ki so za carinske organe tehtni, slednji lahko podaljšajo poprej določeno obdobje.

3.13.7 Odstranitev blaga iz začasnega skladišča

Oseba, ki ima pravico razpolagati z blagom, je upravičena do njegove odstranitve iz začasnega skladišča, a le pod pogojem, da je to v vsakem posameznem primeru v skladu s pogoji in formalnostmi. Carinski organi lahko od zadevne osebe zahtevajo, da dokaže, da ima pravico razpolagati z blagom.

Nacionalna zakonodaja opredeli postopke, ki jim je potrebno slediti, kadar se blago v določenem času ne odstrani iz začasnega skladišča.

3.14 BLAGO, KI SE POKVARI, POŠKODUJE, IZGUBI, UNIČI ALI ZAPUSTI

Blago, ki se po nesreči ali zaradi višje sile pokvari, uniči ali poškoduje, preden zapusti začasno skladišče, se ocarini, kot če bi se uvozilo v pokvarjenem, uničenem ali poškodovanem stanju.

Blago v začasnem skladišču, ki se slučajno ali zaradi višje sile uniči ali nepreklicno izgubi, je oproščeno plačila uvoznih dajatev in davkov, pod pogojem, da se dejstva o uničenju ali izgubi natančno ugotovijo zadovoljivo za carinske organe. Kakršen koli odpadek ali odpadni material, ki ostane po uničenju in se nameni domači rabi, je zavezan plačilu uvoznih dajatev ali davkov, ki bi se za takšne odpadke in odpadni material uporabile, če bi se uvozili v navedenem stanju.

Na zahtevo osebe, upravičene do raztovarjanja, lahko carinski organi dovolijo, da se blago delno ali v celoti odstopi proračunu ali pod carinskim nadzorom uniči ali naredi komercialno brez vrednosti. Takšen odstop ali uničenje ne predstavlja nobenih stroškov za prihodek. Kakršen koli odpadek ali odpadni material, ki ostane po uničenju in se nameni domači rabi, je zavezan plačilu uvoznih dajatev ali davkov, ki bi se za takšne odpadke in odpadni material uporabile, če bi se uvozili v navedenem stanju.

3.15 IZVAJANJE CARINSKEGA NADZORA

Ukrepi carinskega nadzora obsegajo fizični nadzor, carinsko spremljanje, skladiščenje blaga pri carinskem organu, uporabo carinskih oznak, vodenje evidenc o carinskem blagu in predlaganje nadaljnjih postopkov za blago.

Fizični nadzor je ukrep, s katerim carinski organ neposredno preprečuje dostop do blaga. Carinsko spremljanje je ukrep, s katerim carinski organ spremlja prevozno sredstvo, da prepreči nepooblaščen dostop do blaga.

Skladiščenje blaga pri carinskem organu je skladiščenje, ki je v opravljanju carinskega organu.

Namestitev carinskih oznak je označevanje carinskega blaga tako, da je preprečen dostop ali zamenjava blaga.

Vodenje evidenc o carinskem blagu je vodenje vseh potrebnih podatkov za spremljanje carinskega blaga do konca postopka. Način vodenja evidenc določi Carinska uprava.

Carinske oznake so sredstva, s katerimi se zaznamuje carinsko blago zaradi zavarovanja njegove istovetnosti. Carinske oznake so:

- carinska zalivka,
- odtis carinskega pečata,
- carinska nalepka in
- opis blaga.

Zaznamek o namestitvi carinskih oznak se vpiše v enotno carinsko listino, prevozno listino ali drugo predpisano listino.

Carinski organ izvede ukrepe carinske kontrole z namenom, da se prepriča, ali je vse blago pravilno predloženo. Pregled in preiskava prevoznih ter prenosnih sredstev obsegata pregled vseh delov prevoznih sredstev. Opravita se na kraju, kjer se opravlja carinska kontrola, v primeru suma pa lahko carinski organ odredi pregled na drugem ustreznem kraju.

Na zahtevo carinskega organa mora prevoznik zagotoviti strokovnjaka, ki omogoči pregled prevoznega sredstva. Pregled prtljage in stvari, ki jih imajo potniki s seboj, obsega pregled vsega, kar potnik nosi s seboj. Osebni pregled opravi oseba istega spola v posebnem prostoru.

Splošne in posebne določbe za cestni promet se uporabljajo za vsa prevozna sredstva, s katerimi je mogoče po cesti prepeljati carinsko blago.

3.16 CARINSKI URAD IZSTOPA BLAGA

Če se blago izvažata po železnici, je carinski urad izstopa urad, v katerem železniške družbe prevzamejo blago v okviru enotne prevozne pogodbe za prevoz v tretjo državo. Ta carinski urad potrdi izstop blaga na listu 3 EUL. V primeru, ko blago zapusti carinsko območje ES preko proste cone (Luka Koper), se list 3_EUL potrdi že ob vstopu v prosto cono. To velja samo v primeru, ko ima pošiljka CIM tovarni list in se male pošiljke odpravljajo v tretjo državo v zbirnem prometu z vagonom s CIM tovarnim listom.

V vseh drugih primerih, ko železnica nastopa z drugimi prevoznimi sredstvi kot z vagoni, veljajo predpisi, ki veljajo splošno za cestni transport. V primeru, ko se male pošiljke odpravljajo v tretje države, se izvajajo vsi postopki nadzora in razpolaganja s carinskim blagom pošiljkami isto, kot to velja za cestne prevoznike.

Če se blago izvažata po cesti, je organ izstopa zadnji carinski urad pred izstopom blaga s carinskega območja ES.

3.16.1 Potrjevanje izstopa blaga

Izstopni carinski organ preveri, ali predloženo blago ustreza blagu, prijavljenemu za izvoz. Če izstopni carinski organ ugotovi:

- primanjkljaj blaga, to zabeleži na deklaraciji in obvesti carinski urad izvoza;
- presežek blaga, zavrne izstop blaga, dokler niso opravljene izvozne formalnosti;
- razliko v naravi blaga, zavrne izstop blaga, dokler niso opravljene izvozne formalnosti in obvesti carinski urad izvoza.

Izstopni carinski organ po preverjanju potrdi fizični izstop blaga iz ES tako, da na hrbtno stran lista 3 EUL vpiše evidenčno številko izstopa in datum ter odtisne pečat carinskega organa, štampljko z osebnim imenom carinika, carinik pa se podpiše.

Primer:

Carinski urad Brežice, Izpostava Obrežje
K12 – 1234 / 05.05.2004
Janez Novak
pečat carinskega organa
Janez Novak

Po potrditvi izstopa blaga carinski organ potrjeni list 3 EUL vrne udeležencu, običajno špediterju, ki ga s povratno pošto vrne špediterju oz. zavezancu, ki je izvršil izvoz blaga.

3.17 TROŠARINSKO BLAGO

Trošarinsko blago Zakona o trošarinah – Ur. list RS, št. 20/04, 42/04 spada v poseben režim prevoza in carinskega nadzora ter ubiranja trošarinskega davka. Med trošarinsko blago spadajo:

- tobak, tobačni izdelki;
- alkohol in alkoholni izdelki do določene količine vsebnosti alkohola;
- naftni in pogonski energenti; ter
- drugo.

Za prevoz mora upravičenec pridobiti posebna dovoljenja. Za nadzor in izvajanje gibanja trošarinskih izdelkov se uporabljajo posebni trošarinski dokumenti.

Izstop blaga se ne glede na vrsto izvozne deklaracije ali trošarinskega dokumenta vknjiži v kontrolnik izstopa blaga K-12.

3.18 POREKLO BLAGA

Po vstopu Slovenije v EU se pri pretoku blaga na evropskem notranjem trgu nenehno srečujemo z dvema pojmom, povezanimi vsak s svojim vidikom carinske unije, ki je osnovni steber notranjega trga EU. To sta skupnostno blago in poreklo blaga.

Skupnostno blago je vse blago, ki je v celoti pridobljeno na carinskem območju ES, vse uvoženo blago, ki je v ES sproščeno v prost promet, in vse blago, pridobljeno v ES iz blaga, navedenega v prejšnjih dveh točkah. Za takšno blago na notranjih mejah EU ni nobenih formalnosti.

Če je pojem skupnostno blago vedno povezan z notranjim vidikom carinske unije in prostim pretokom blaga, pa je pojem poreklo blaga v glavnem povezan z zunanjim vidikom carinske unije in skupno trgovinsko politiko proti tretjim državam.

Poreklo blaga je namreč gospodarska nacionalna pripadnost blaga. Je eden od treh osnovnih elementov, ki vplivajo na carinsko obravnavo ob uvozu in na višino carinskega dolga. Pravila EU o poreklu so razdeljena v dve kategoriji: preferencialna pravila in nepreferencialna pravila o poreklu.

Zakonska podlaga je predpisana v Carinskem zakoniku Skupnosti (CZS), izvedbeni uredbi za izvajanje CZS, uredbi, ki ureja izjavo dobavitelja na notranjem trgu, in v posameznih sporazumih o prosti trgovini, ki jih je sklenila EU po pogajanjih s partnericami in se največkrat imenujejo »protokol o poreklu« ter so sestavni del sporazumov.

Nepreferencialna pravila o poreklu se uporabljajo za uveljavljanje ukrepov trgovinske politike, določenih v zvezi s prometom posameznih vrst blaga (količinske omejitve), uporabo instrumentov trgovinske politike (antidumpinški ukrepi), trgovinsko statistiko in izvajanjem skupne kmetijske politike. Preferencialna pravila o poreklu, ki jih uporabljamo v EU, so vgrajena v pet sklopov.

Poreklo blaga je orodje, s pomočjo katerega države najbolj prefinjeno in učinkovito izvajajo ukrepe zunanjetrgovinske politike. Svetovni trgovinski organizaciji ni uspelo, da bi bilo poreklo blaga pod njenim nadzorom, zato si je evropska trgovinska organizacija gradila svoj splet pravil o poreklu blaga, ki smo ga v Sloveniji sprejeli 1. maja 2004.

3.18.1 Poreklo blaga in izjava dobavitelja v EU

Z vstopom Slovenije v EU so prenehala veljati pravila nacionalnega carinskega zakona in slovenska podjetja so morala prevzeti in upoštevati pravila skupnega enotnega evropskega trga. Nova pravila bodo bistveno olajšala blagovno menjavo.

Eno takih pravil je tako imenovana Izjava dobavitelja, ki se uporablja za blagovni promet znotraj EU. Z njo dobavitelj na notranjem trgu dokazuje poreklo dobavljenega blaga kupcu, običajno predelovalcu in kasnejšemu izvozniku. Tako se velik del odgovornosti za dokazovanje porekla blaga ob izvozu razbremeni dela odgovornosti.

V EU se Izjave dobavitelja uporabljajo samo za blagovni promet znotraj EU in le med dobavitelji v EU. Pravno je ta izjava urejena z Uredbo Sveta ES. Izjavo uporabimo, če nimamo drugih ustreznih potrdil, želimo pa z njo povedati nekaj o poreklu izdelka. V tej Uredbi je definirana:

- izjava dobavitelja za izdelke, ki imajo status preferencialnega porekla,

- dolgoročna izjava dobavitelja za izdelke, ki imajo status preferencialnega porekla, in
- izjava dobavitelja za izdelke, ki nimajo statusa preferencialnega porekla.

Dobavitelj je dolžan, da kupca obvesti o spremembah, ki so se zgodile na blagu, saj potem izjava dobavitelja ne velja več. Če izvoznik o tem ni seznanjen in zaradi tega podaja nepravilne podatke, ga zato lahko doletijo sankcije (naknadno poplačilo vseh dajatev). Izjava se mora predložiti v originalu.

3.19 POSEBNI CARINSKI PREDPISI

Carinarnice oziroma carinski organi pri svojem nadzoru opravljajo različne postopke, ki so:

- opravljanje carinskega in trošarinskega nadzora nad blagom ter carinjenje blaga;
- opravljanje nadzora nad zakonitostjo, pravilnostjo in pravočasnostjo izpolnjevanja obveznosti, določenih s carinskimi, trošarinskimi in drugimi predpisi, za nadzor nad izvajanjem katerih je pristojna služba;
- preprečevanje in odkrivanje carinskih in trošarinskih prekrškov ter drugih kaznivih ravnanj, določenih s predpisi, za nadzor nad izvajanjem katerih je pristojna carinska služba;
- kontrola vnosa, iznosa in tranzita blaga, za katero so predpisani posebni ukrepi;
- pobiranje, vključno s prisilno izterjavo, uvoznih in izvoznih dajatev, drugih dajatev, ki se pobirajo ob uvozu in izvozu, trošarin, proizvodnih dajatev na sladkor ter drugih dajatev, za pobiranje katerih je pristojna carinska služba;
- izvajanje ukrepov zunanjetrgovinske in skupne kmetijske politike;
- izvajanje predpisov ES in mednarodnih pogodb iz delovnega področja carinske službe;
- pregled in preverjanje verodostojnosti osebnih dokumentov;
- vabljenje oseb na razgovor in zbiranje obvestil;
- zahtevanje predložitve dokumentov in njihovo pregledovanje;
- pregled baz podatkov in računalniških sistemov;
- odvzem vzorcev blaga in trošarinskih izdelkov;
- največ za 90 dni zaseganje dokumentov, baz podatkov, predmetov ter vzorcev;
- vstopanje na zemljišča in v prostore, kjer se opravljajo določene dejavnosti ter njihovo pregledovanje;
- ustavljanje in pregled prevoznih sredstev, ustavljanje oseb in pregled njihovih prenosnih sredstev na celotnem območju RS;
- pregled oseb;
- nošenje orožja;

- zadržanje oseb (za največ 2 uri), katere zalotijo pri kršitvi predpisov, za nadzor nad izvajanjem katerih je pristojna carinska služba, in jih privedejo k prekrškovnem organu; in
- uporaba prisilnih sredstev.

3.20 ELEKTRONSKI PRENOS PODATKOV NCTS

NCTS – hitro, fleksibilno, zanesljivo, sodobno in učinkovito upravljanje tranzita z uporabo računalniških sistemov in elektronsko obdelavo podatkov je namenjeno:

- povečanju učinkovitosti,
- boljši zaščiti sistema pred zlorabami in možnost odkrivanja nepravilnosti ter
- hitrejšemu izvajanju postopkov in večji varnosti udeležencev

Slovenija z vstopom v ES enakopravno izvaja t. i. NCTS – Nov računalniško podprt tranzitni postopek. NCTS temelji na osnovah Konvencije STP – Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku in Konvenciji o poenostavitvah v blagovni trgovini. Omogoča elektronsko sprejemanje in pošiljanje vseh sporočil, ki so potrebna za izvedbo tranzitnega postopka. Ob popolni uvedbi NCTS-ja postopki potekajo povsem brez papirne dokumentacije.

Izjema je obrazec A, ki je neformalne narave in služi samo za identifikacijo številke tranzitnega postopka (MRN številka).

OTS – obstoječi tranzitni sistem (v Sloveniji v veljavi od leta 1992), ki temelji na obrazcu ECL (pravzaprav na sistemu vračanja lista 5 ECL glavnemu zavezancu, ki je začel tranzitni postopek), ostaja v veljavi tudi z uvedbo sistema NCTS, ampak izključno samo kot »rezervna varianta« v primerih nedelovanja sistema NCTS.

Program je ozko specializiran. Namenjen je izključno izpolnjevanju obrazcev NCTS (New Computerised Transit System) in se uporablja za sledenje premika blaga med dvema točkama enega ali več carinskih območij znotraj EU. Omogoča začasen odlog plačila carinskih in davčnih dajatev, ki nastajajo pri uvozu in omogoča izvajanje carinskih postopkov na cilju blaga, namesto ob vstopu blaga v Carinsko unijo.

NCTS je najpomembnejši tranzitni postopek v EU, ki predstavlja elektronski sistem izvajanja evropskega tranzita in nadomešča CTS (tranzitni sistem EU).

Sistem na carinski strani omogoča, da se na odhodni izpostavi preveri, če je deklariran prejemnik res pooblaščen prejemnik. To preverjanje je mogoče samo med carinskimi organi. Carinski organi pa še sprejemajo pisne tranzitne deklaracije v primerih:

- kadar ne deluje računalniško podprti tranzitni sistem carinskih organov in
- kadar ne deluje aplikacija glavnega zavezanca (v tem primeru je uporaba pisne tranzitne deklaracije mogoča s soglasjem carinskega organa).

3.20.1 Dodelitev referenčne številke tranzita

Program dodeli referenčno številko tranzita (MRN) in glavnemu zavezancu pošlje sporočilo, ki vsebuje MRN. V primeru rednega postopka se carinik odloči o izvedbi pregleda ali pa prepusti blago v tranzitni postopek s sporočilom, ki ga mora carinik sprožiti ročno.

V primeru poenostavljenega postopka (pooblaščen pošiljatelj) se s sporočilom vključi časomer iz dovoljenja za pooblaščenega pošiljatelja. Znotraj tega časa ima carinski organ možnost obvestiti pošiljatelja o nameravani kontroli, v nasprotnem primeru bo pooblaščen pošiljatelj po preteku časa iz dovoljenja avtomatično prejel sporočilo o prepustitvi. Takrat se avtomatično pošlje tudi sporočilo o predvidenem prihodu pošiljke namembnemu uradu (AAR) in sporočilo uradom tranzita o predvidenem tranzitu (ATR).

S sporočilom se glavnemu zavezancu dovoli odprema pošiljke (prepustitev v tranzitni postopek). Obenem s poslanim sporočilom se določeni podatki avtomatično prenesejo v EUCIS (Evropski carinski informacijski sistem), in sicer v kontrolnik K31. Te podatke cariniki pri uradu odhoda po potrebi preverjajo.

Po podelitvi MRN in ob prepustitvi blaga v tranzitni postopek program opravi izpis spremne tranzitne listine STL, v primeru več postavk pa tudi seznama blaga.

V primeru, da gre za tranzit z nakladnice, se bosta izpisala tudi lista A in list B. K obema listoma se pripne ustrezen izvod nakladnice. Lista A in B se s pripetimi nakladnicami izročita deklarantu, blago pa spremljata do namembnega urada. V primeru nakladnice se lista A in B v polju D potrdita s pečatom in podpisom ter ustreznimi zaznamki, ki veljajo za EUL, medtem ko se v primeru tranzita brez nakladnic list A ne potrdi. Lista A in B se izpišeta tudi v primeru, ko je deklarirani namembni urad OTS urad. Postopek je enak kot v primeru nakladnice. List z oznako »IZVOD ZA POTREBE URADA« obdrži urad odhoda za svojo evidenco skupaj s kopijo nakladnice in ostalimi priloženimi listinami (CMR, faktura, ...), ki so lahko izvorniki ali kopije. Carinik izroči navedene dokumente osebi, ki se izkaže kot upravičena za pridobitev dokumentov.

Oseba se izkaže tako, da cariniku predloži MRN (s črtno kodo) in LRN zadevnega tranzita, ki ju dobi od deklaranta – glavnega zavezanca.

3.21 ŠPEDITER, DEKLARANT, CARINSKI ZAVEZANEC

3.21.1 Obveznosti iz naročila

Funkcija špediterja je v celoti odvisna od dogovora med kupcem in prodajalcem glede izročitve kupljenega blaga, kar je določeno tudi z odpremnim pogojem. Pri tem lahko špediter z drugimi udeleženci v procesu odpreme in dopreme blaga od dobavitelja do kupca sklepa (naroča) dogovore v svojem imenu za račun svojega naročnika.

Tudi kadar pri uvozu prevzame naročilo na podlagi dejanskega prevzema blaga in listin o blagu, je to podlaga za špediterjevo in tudi prevoznikovo postopanje s prevzetim blagom, kot tudi njegove pravice in obveznosti, vsebovane v samem odpremnem pogoju.

V špedicijskem poslu je bistvenega pomena poznavanje pravic in obveznosti špediterja, naročnika in drugih udeležencev. Ta pravila poslovanja so dogovorjena v špedicijski pogodbi in določena v raznih predpisih s področja obveznostnih razmerij (Obligacijski zakonik, ...), prometa (Zakon o prevozih v cestnem prometu, ...), trgovine (Zakon o zunanjetrgovinskem poslovanju, ...), javnih dajatev (Carinski zakon, ...), mednarodnih sporazumov (Zakon o ratifikaciji Splošnega sporazuma o carinah in trgovini, ...) ter poslovnih običajev (Splošne pogodbe za blagovni promet).

S špedicijsko pogodbo se špediter zaveže, da bo sklenil prevozno pogodbo in druge potrebne pogodbe ter opravil običajne potrebne posle za odpremo ali dopremo blaga, naročnik pa za plačilo.

Špediter je odgovoren, da v vseh poslih zastopa interese naročnika, da pride blago od prodajalca do kupca čim hitreje in brez poškodb, zato se običajno razne odgovornosti špediterja in drugih izvajalcev ustrezno zavarujejo. Pomembna standardizirana pravila so opredeljena v mednarodnih odpremnih pogojih.

Ena ključnih dejavnosti mednarodnih špediterjev je carinsko zastopstvo. Že naročilo za odpravo blaga čez mejo za špediterja vsebuje tudi obveznost za vsa potrebna carinska dejanja za naročnika, razen plačila carinskih dajatev.

Za zastopanje strank je potrebno poznavanje procesnih pravil nastopanja pred carinskimi in drugimi upravnimi organi ter pravil o javnih dajatvah pri uvozu, izvozu ali tranzitu blaga.

Mednarodne trgovske klavzule Incotermsi so v univerzalni rabi v mednarodni prodaji blaga in opredeljujejo kraj in čas izročitve blaga ter prehod nevarnosti in stroškov od prodajalca na kupca.

3.21.2 Odgovornost izvajalca, carinski zavezanec

Za pravilno izpolnjevanje svojih obveznosti je špediter odgovoren naročniku. Med drugim opravi vsa potrebna carinska dejanja in glede na obliko naročila za naročnika plača carinske dajatve. Pri tem je dolžan skrbeti, da opravi navedena dejanja za naročnika ugodno in da naročnik ne utрпи škode; za svoje morebitno nevestno ravnanje je namreč tudi odškodninsko odgovoren. Prav tako je pomembno, da zagotovi natančno izpolnjevanje uvoznih carinskih formalnosti in naloženih obveznosti.

Deklarant pomeni osebo, ki izdelava carinsko deklaracijo v svojem imenu, ali osebo, v imenu katere je izdelana carinska deklaracija. Pripravi dokumentacijo za izvedbo carinskega postopka – deklarira blago skladno s Carinskim zakonom, Carinskimi tarifami in drugimi predpisi .

Pregled razporeditve stroškov med kupca in prodajalca po posameznih klavzulah INCOTERMS													
	EX	FA	FC	FO	CF	CP	CIF	CIP	DA	DE	DE	DD	DD
Embaliranje blaga	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nakladanje v tovarni	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Prevoz do odpreme	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Čakanje na nakladanje	K	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Izvozno carinjenje	K	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nakladanje tovora	K	K	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Glavni prevoz blaga	K	K	K	K	P	P	P	P/K	P	P	P	P	P
Zavarovanje med prevozom	K	K	K	K	K	K	P	P/K	P	P	P	P	P
Razkladanje blaga	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P	P	P
Carine in takse pri izvozu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P	K	P
Uvozno carinjenje	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P	K	P
Prevoz do sedeža kupca	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P	P
Razkladanje v kupčevo skladišče	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P	P

Tabela 1: Incoterms klavzule
 VIR: <http://www.trinet.si>

P = stroške nosi prodajalec

K = stroške nosi kupec

4. VIZIJA RAZVOJA LOGISTIČNEGA CENTRA LJUBLJANA MOSTE

4.1 KRATEK PREGLED SKOZI ZGODOVINO

Železniški promet je na dolgih razdaljah lahko zelo učinkovit ter je hkrati med vsem prometnimi podsistemi najmanjši onesnaževalec okolja.

V slovenskem prostoru je bila železnica za časa Jugoslovanskih železnic zaradi takratnih družbenopolitičnih, geografskih in gospodarskih zakonitosti ključna oblika transporta v državi. Slaba cestna infrastruktura je to dejstvo le še pogojevala. Z vidika ekonomike in praktičnega izvajanja je bilo transportiranje večjih količin blaga edino smiselno po železnici. Takrat je bilo značilno, da so tehnično blago, blago široke potrošnje in bela tehnika potovali v smeri s severa proti jugu, v obratni smeri pa kmetijsko-živilski proizvodi ter premog in rude za takratno težko industrijo v Sloveniji.

4.2 MEDNARODNI PRETOK BLAGA IN PROMETNA POLITIKA REPUBLIKE SLOVENIJE

Danes, ko postaja globalizacija nuja in se mednarodna trgovina vedno hitreje razvija, se razvijajo tudi sodobne oblike logistike in transporta. Transportna podjetja in uporabniki se morajo tem spremembam hitro prilagajati in se nanje odzivati, saj jim le ta način zagotavlja konkurenčnost na trgu. Konkurenca in gospodarstvo v tekmi za uspeh generirata uvajanje in razvijanje novih logističnih sistemov, ki se velikokrat medsebojno dopolnjujejo.

Razvojne težnje oskrbovalnih logističnih verig pa sočasno zahtevajo podporo v uvajanju in razvoju novih informacijskih tehnologij in obratno. Pretoki informacij in podatkov se cenijo, poenostavljajo in v praktičnem pogledu izvajajo v neomejenih količinah, kar sili izvajalce logistike k nenehnemu posodabljanju organizacije delovnih procesov.

Po vstopu Slovenije v EU so se spremenili pogoji zunanje trgovine tudi za nas. Slovenija je postala del notranjega evropskega trga, kar pa ji zaradi majhnosti prinaša koristi, hkrati pa brutalne tržne razmere s prosto konkurenco brez meja po načelu prostega pretoka blaga, storitev, kapitala in ljudi.

Praktično izvajanje načela proste konkurence v okviru EU – tudi na področju vseh vrst transporta – je veliko breme za državo Slovenijo, neposredno pa tudi za delavce Slovenskih železnic.

Globalna prometna politika države je nesporno sestavni del državnih obveznosti, saj se vsakodnevno odraža na področju potniškega prometa v dnevni migracijah vsakovrstnih interesov in ljudi (tudi nezaposlenih dijakov in študentov), hkrati pa tudi na področju tovornega prometa v zagotavljanju stabilnih pogojev logističnih storitev v vsakodnevem delu gospodarskih subjektov.

Naša država lahko na področju železniškega prometa – ob zavedanju trenutno neugodne situacije in ob pravilnem vodenju strateških odločitev – omogoči velike uspehe v širšem družbenem okolju.

4.3 LC LJUBLJANA MOSTE JE NA PRELOMNIH ODLOČITVAH

Ali imamo v okviru dejavnosti malih pošiljk na SŽ priložnost oblikovanja celovite moderne zasnove železniškega prometa in oblikovanja celovite zasnove kosovnega transporta v Sloveniji in kakšna je pri tem lahko vloga Logističnega centra Ljubljana Moste?

Dejstvo, da je železniška infrastruktura v Sloveniji tehnološko podhranjena, je mogoče interpretirati tudi tako, da je sedaj prava priložnost, da se oblikuje moderna zasnova železniškega prometa, ki se bo enakovredno vključevala v interoperabilni sistem ostalih železniških uprav v EU s ciljem, da postane enakopravni sestavni del evropske logistične mreže.

4.4 PREDPOSTAVKE IN DEJSTVA

Nesporno je, da so z odpravo carinskih ovir in poenotenjem zakonodaje, s tem pa tudi z liberalizacijo trga postali pogoji za prevoznike še ostrejši. Dober logistik je lahko le tisti, ki ga trg sprejme. Prodajatelj lahko le tisto, kar uporabnik potrebuje, in nič več tistega, kar je poceni in vprašljive kakovosti. Konkurenca priznava le kakovost in zanesljivost. Praksa logističnih sistemov kaže, da lahko poslovno uspešnost zagotavljajo le izvajalci, ki svoje poslovanje vsaj v enem delu integrirajo v širše logistične sisteme.

Iz navedenih razlogov se v zadnjih dvajsetih letih izrazito kaže potreba trga po organiziranosti dela dejavnosti železnice v poseben okvir, ki bo lahko v transportu blaga kosovnih pošiljk vsak trenutek zagotavljal fleksibilen, zanesljiv in hiter odziv na naročilo; le tako bo lahko železnica naročila izvedla v roku in po zahtevah uporabnika.

4.5 DANAŠNJA LOGISTIČNA ZASNOVA SŽ EXPRESS

Slovenske železnice so na območju Slovenije leta 1997 organizirale dejavnost transportne logistike malih pošiljk po sistemu »Od vrat do vrat«. Pod komercialnim nazivom SŽ Express to dejavnost upravlja Poslovna enota Tovorni promet, vsa organizacija dela pa je vodena in se izvaja v Sekciji za prevoz malih pošiljk. Komparativne prednosti Sekcije za prevoz malih pošiljk se izkazujejo na naslednjih področjih:

- dejavnost malih pošiljk se hkrati izvaja v petih logističnih centrih na lokacijah: Ljubljana Moste, Celje, Maribor, Novo mesto in Nova Gorica;
- vsi centri so medsebojno vsak dan povezani z vagoni po sistemu vsak center z vsakim, vagonski premiki se vršijo z rednimi vlakovnimi linijami po točno določenem voznem redu preko noči;

- v primeru večjega obsega prometa zadostno količino vagonov po naročilu v nekaj urah zagotavlja vagonška služba;
- centri so opremljeni z ustrezno prekladalno lažjo in težjo mehanizacijo (viličarji, tehtnice, ovijalci palet itd.), uporabo težje mehanizacije se zagotavlja v okviru PE Tovorni promet;
- dnevni premiki blaga v distribuciji od vrat do vrat se delno izvajajo z lastnimi cestnimi vozili, po potrebi se v delo vključuje težja cestna vozila železniške vagonške službe in zunanje pogodbene izvajalce cestno-transportnih storitev;
- če ni drugače dogovorjeno, je sistem zastavljen tako, da se geografski teritorij celotne Slovenije pokriva najkasneje v 24 urah po načelu »danes prevzeto – jutri dostavljeno«;
- vsi centri so v okviru organiziranosti delovnih procesov vključeni v mednarodne distribucijske mreže (preko podjetij Feršped in Jobstl);
- vsi centri imajo svoje skladiščne in manipulativne prostore, na vseh centrih pa je zagotovljen večji parkirni in manipulativni prostor;
- v vsakem centru je del skladiščnih kapacitet opredeljen kot carinska cona; in
- v vsakem centru je omogočeno začasno skladiščenje, komisioniranje blaga in izvajanje dodatnih del po naročilu komitenta, in sicer po vnaprej znanih pogojih poslovanja in v skladu s tarifnimi določili. V primeru posebnih zahtev komitenta je delo mogoče izvajati s posebnimi dodatki, ki morajo biti predhodno opredeljeni v medsebojni pogodbi o izvajanju poslov. V LC Ljubljana Moste je mogoče izvajati skladiščenje tudi za daljši čas.

4.6 MOŽNOSTI IN CILJI RAZVOJA SŽ EXPRESS

Slovenske železnice lahko z manjšimi internimi organizacijskimi spremembami dejavnost malih pošiljk in železniškega avto-prevoza blaga od vrat do vrat povežejo v interesno funkcionalno področje kot dopolnitev celovite logistične ponudbe skladiščenja in transporta blaga od/do železniških tirov in končnega uporabnika.

Da bi dosegli večji spekter ponudbe in s tem dosegli čim večji krog uporabnikov naših storitev ter sočasno večje dodane vrednosti na enoto storitve, je smiselno v tem kontekstu zagotoviti tudi dodatne skladiščne kapacitete, v prvi fazi vsaj na lokaciji Ljubljana Moste.

Temeljni pogoj za pridobitev širšega kroga uporabnikov mora predstavljati nivo kakovosti storitev, ki se mora odražati tako v ceni, kot tudi v zanesljivosti dela. Cilj Slovenskih železnic s tega področja bi se moral zastaviti tako, da bodo storitve opravljene profesionalno, na dovolj visokem nivoju zanesljivosti dogovorjenih zavez prevoznika ter hkrati ekološko in energetske bolj sprejemljive kot pri konkurentih, ki nimajo neposrednih možnosti ekonomskih povezav z železnico.

4.6.1 Geografske možnosti za razvoj LC Ljubljana Moste

Logistični center Ljubljana Moste ima v jugovzhodni Evropi na osnovi železniških povezav edinstveno pozicijo. Ugoden geografski dostop z morja preko Luke Koper v

neposredni center Ljubljane in v križišče V. in X. železniškega koridorja mu v Sloveniji in za nadaljnji odskok proti severu, vzhodu ali jugu zagotavlja stabilne in stalne prednosti.

Že sama geografska lega Slovenije daje neomejene možnost za učinkovito vključevanje v evropski gospodarske sfere in širše distribucijsko logistične sisteme. To je priložnost, ki je ne smemo zamuditi, saj lahko sicer Slovenija postane le prevozni prostor za tranzit.

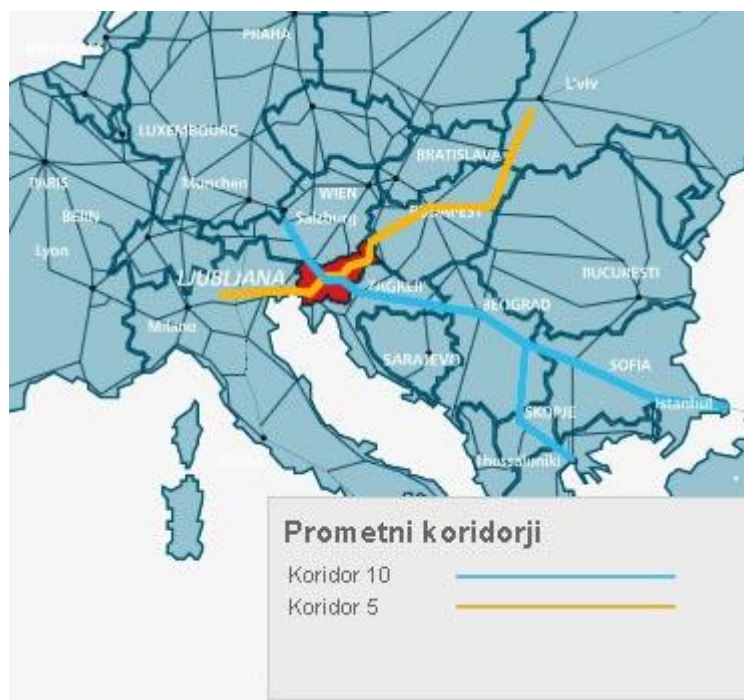
Po ozemlju Slovenije potekata V. in X. koridor v naslednjih smereh:

V. koridor:

Benetke – Trst/Koper – Ljubljana – Maribor – državna meja Slovenija/Madžarska – Budimpešta – državna meja Madžarska/Ukrajina – Uzgorod – Lvov – Kijev

X. koridor:

Salzburg – Beljak – Jesenice – Ljubljana – Zidani Most – Dobova – Zagreb – Beograd – Niš – Skopje – Solun z vejo Gradec – Maribor – Zidani most



Slika 3: Prometni koridorji na območju Evrope
VIR: <http://www.slo-zeleznice.si>

5. ZAKLJUČEK

5.1 ZAGOTOVITEV POTREBNIH OBJEKTOV

Na Slovenskih železnicah je v pripravi zasnova večjega logističnega centra na lokaciji Ljubljana Moste, torej v križišču V. in X. železniškega koridorja. Za center je poleg dovoznih in manipulativnih poti na razpolago še 13.000 m² za pokrite površine. Objekt naj bi bil funkcionalno razdeljen na distribucijsko logistični transportni center v neposredni povezavi z železnico in cesto.

Poleg klasičnih pretovorov blaga naj bi omogočal tudi pretovarjanje domačega in carinskega blaga iz in v kontejnerje. V drugem delu pa naj bi bilo zagotovljeno skladiščenje v klasičnih talnih paletnih boks sistemih, regalno skladiščenje ter cone za manipulativne pretoke blaga in drobno komisioniranje. Organizacija dela naj bi omogočala 24 urno delo.

5.2 POTREBE IN ZAHTEVE TRGA

V času naraščajočih kriznih situacij in grozeče recesije, je realno pričakovati, da se bo marsikateri uporabnik transportnih storitev želel razbremeniti bremen investicij v lastni vozni park. Zato bodo dobro organizirane ponudbe specializiranih logistov še vedno iskane.

Tudi z vidika strateškega oskrbovanja mestnega jedra Ljubljane z okolico je železnica v LC Ljubljana Moste perspektivno močan in v določenih primerih nezamenljiv dejavnik. Pogoj dobrega in učinkovitega doseganja obojestranskega zadovoljstva je oblikovanje ponudbe po meri trga ter hitro in pravilno odzivanje na vedno spreminjajoče se zahteve uporabnika storitev.

Statistični podatki, ki jih zbira prodajna služba SŽ Express ob rednem delu, kažejo izrazite potrebe povpraševanja po nudenju čim bolj celovitih storitev.

5.3 ORGANIZACIJA DELA, KADRI IN INFORMACIJSKA PODPORA

Trenutna praksa dela malih pošiljk kaže, da so storitve v zadnjih dveh letih v konstantnem porastu s trendom 20 % na letni ravni na preteklo leto.

Širitev poslovanja Slovenskih železnic na malih pošiljkah v LC Ljubljana Moste je racionalna tudi z vidika obstoječe infrastrukture, saj gre za nadgradnjo in tehnološke posodobitve že obstoječe dejavnosti.

Strokovne, kadrovske podlage so v veliki meri že zagotovljene. Obstoječa informacijska podpora za male pošiljke je zastavljena tako, da v nekaterih delih poslovanje že omogoča uporabo črtnih kode, sicer pa jo bomo brez večjih težav za dodatno podporo procesom prevzema in sledenja pošiljk nadgradili.

Organizacija znotraj podjetja Slovenske železnice, d.o.o. je zelo dobra, vendar bi bilo za večjo konkurenčnost potrebno še marsikaj narediti. Enako bi bilo potrebno v Sekciji za male pošiljke, ki je eden izmed redkih delov podjetja, ki v zadnjih letih hitro napreduje in se tehnološko ter na področju trženja in konkurence izkazuje z veliko mero kakovosti in dinamike.

Promet malih pošiljk preko sistema »Od vrat do vrat« je zelo razgiban in vse možnosti so, da se podjetje izkaže in pridobi še več uporabnikov storitev. Sekcija za male pošiljke ima prednost pred konkurenco, saj je skoraj v vsakem mestu železniška infrastruktura; delovno področje je torej veliko in vedno na voljo.

Logistični center Ljubljana Moste ima v povezavi carinskega skladišča ugodno povezavo z železniško infrastrukturo po Sloveniji in Evropi ter ima ugoden dostop do cestne infrastrukture.

Logistični center Ljubljana Moste ima prednost prevzema in izročanja vagonskih pošiljk in kamionskih zbirnikov.

Poleg tega pa se LC Ljubljana Moste nahaja v neposredni bližini V. in X. čez evropskega koridorja, zato je širitev in gradnja novega logističnega centra nujna.

SŽ Express se ukvarja s prevozi malih pošiljk do teže 1000 kg po kosu na področju:

1. NOTRANJEGA PROMETA:

- od vrat do vrat na območju Slovenije,
- med logističnimi centri in
- v bližini logističnih centrov.

2. MEDNARODNEGA PROMETA:

- od vrat do vrat.



Logistični centri:

- Ljubljana Moste
- Nova gorica
- Celje
- Maribor
- Novo mesto

Slika 4: Prikaz logističnih centrov na slovenskih železnicah
VIR: Interno gradivo SMP

V današnjem času železniški tovorni promet s kakovostjo ponujenih storitev ne ustreza sodobnim potrebam gospodarstva v Sloveniji in Evropi. V gospodarski praksi sta prisotna dva glavna trenda: pravočasna dobava blaga in politika čim manjših zalog, saj slednja pomeni stroške, vezan kapital ter zahtevo po dodatnih skladiščih v celotni verigi od surovine do končnega izdelka.

Posledica te filozofije v proizvodnji in trgovini je zahteva po vedno manjših transportnih količinah, po čim pogostejšem in bolj dinamičnem transportu ter čim večji fleksibilnosti, ko gre za čas dobav. Železnica pri tem zaostaja in ni konkurenčna, čeprav je ekološko čistejša.

Da bi konkurenčnost železnice dosegli, je pomembna tudi pospešena obnova in posodobitev železniške infrastrukture in voznega parka (lokomotive, tovorni vagoni).

LITERATURA

Knjige:

1. Anton Pepevnik, Organiziranje železniškega prometa I in II; Višja prometna šola Maribor, 2005
2. Zakon o izvajanju carinskih predpisov Evropske skupnosti ZICEPS, Uradni list RS, št. 25/04)
3. Pravilnik o izpolnjevanju upravne listine, elektronskem poslovanju s carinsko upravo Republike Slovenija in o drugih obrazcih, ki se uporabljajo v carinskih postopkih, Uradni list RS, št. 10/2007, s spremembami objavljene v Uradni list RS, št. 55/2007, 67/2008

Ostala literatura:

1. Slovenke železnice d.o.o., Tarifa za prevoz malih pošiljk »SŽ Express« 0805.00, velja od 1.9.2008
2. Slovenske železnice d.o.o., Navodilo o carinskem postopku 131.05, velja od 01.07.2006
3. Jovan Kek, univ. dipl. ing. tehnologije prometa, zapiski predavanj iz predmeta Organizacija železniškega prometa, B&B, d.o.o, Kranj – 2006
4. Interno gradivo Sekcije za male pošiljke, Logistični center Ljubljana Moste - 2007
5. Slovenske železnice d.o.o., Postajni poslovni red 1. del postaja Ljubljana Moste, velja od 09.12.2007

Internetne strani:

1. www.slo-zeleznice.si, obiskano v času od 01.09.2008 do 02.10.2008
2. www.carina.gov.si, obiskano v času od 1.10.2008 do 02.10.2008
3. www.evropa.gov.si, obiskano dne 02.10.2008
4. www.trinet.si, obiskano dne 09.11.2008

KAZALO SLIK

Slika 1: Cestna vozila za dostavo malih pošilk	7
Slika 2: Države članice EU	10
Slika 3: Prometni koridorji na območju Evrope	39
Slika 4: Prikaz logističnih centrov na slovenskih železnicah	41

KAZALO TABEL

Tabela 1: Incoterms klavzule VIR: http://www.trinet.si	35
---	----

SEZNAM PRILOG

Priloga 1: Tirna shema tovarne postaje Ljubljana-Moste	46
Priloga 2: EUL – enotna upravna listina za uvoz	47
Priloga 3: Primer računalniškega tranzitnega dokumenta za izvoz	48
Priloga 4: Primer računalniškega MRN za izvoz blaga	49
Priloga 5: Uvozni tranzit za prispetje blaga	50
Priloga 6: Skupna deklaracija za skupne prispele zbirne pošiljke	51

SEZNAM IN POMEN KRATIC

ATA	Zvezek ATA (začasni uvoz)
CZ	Carinski zakonik
CMR	Mednarodni tovorni list za cestni prevoz blaga
DDV	Davek na dodano vrednost

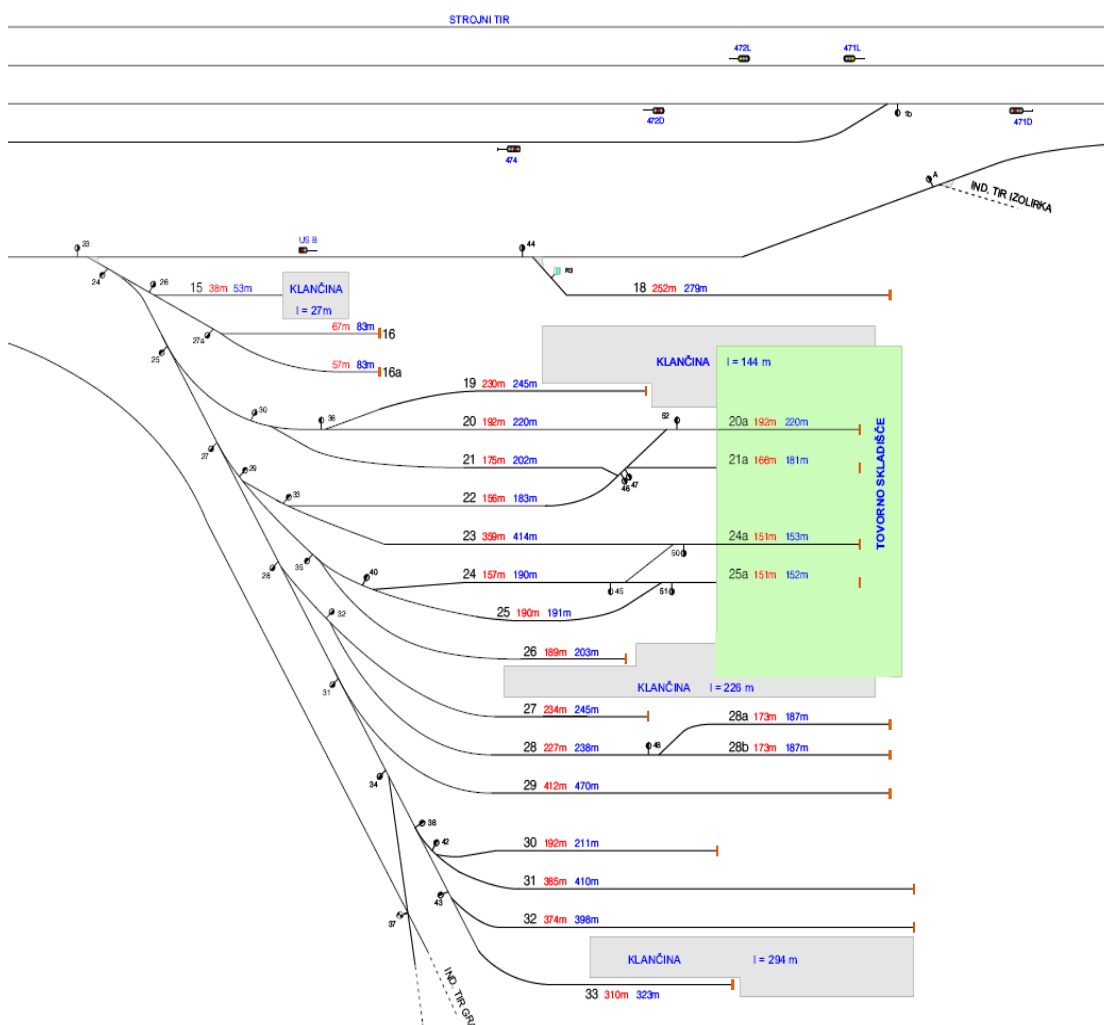
EGS	Evropska gospodarska skupnost
ES	Evropska skupnost
EFTA	Evropsko združenje za prosto trgovino (države Islandija, Liecheinstein, Norveška, Švica)
EU	Evropska unija
EUCIS	Evropski informacijski sistem
EUL	Enotna upravna listina
JCS	Javno carinsko skladišče
K10	Oznaka za skupno deklaracijo
LC	Logistični center
LRN	Začetni dokument začetnega carinskega informacijskega sistema
MRN	Momentna referenčna številka (Moument reference number)
NCTS	Nov računalniško podprt tranzitni postopek
OTS	Obstoječi tranzitni sistem
RIP	Računalniška izmenjava podatkov
SK	Skladiščna knjiga
SMP	Sekcija za prevoz malih pošiljk
SP	Skupna prijava
STL	Skupna tranzitna prijava
STP	Obstoječi tranzitni sistem
TIR	Mednarodni cestni promet
ZICPES	Zakon o izvajanju carinskih predpisov Evropske skupnosti
ZDDV	Zakon o davku na dodano vrednost

PRILOGA 1

LJUBLJANA MOSTE

OBSTOJEČE STANJE

kilometraž: 2.544 km
 nadmorska višina: 291 m



Priloga 1: Tirna shema tovorne postaje Ljubljana-Moste
 VIR: www.slo-zeleznice.si; 2009

PRILOGA 2

8	2 Pošiljatelj/izvoznik POLIN DIS TICARET LTD Sirketi SIRASOGUTLER MAH 1687 SOK NO.6 GEBZ 41400 KOCAELI TR		Št. SI11978791		1 DEKLARACIJA SIO01913 Izpostava Terminal Ljubljana		IM A			
	8 Prejemnik KOVAL, D.O.O. LOKA PRI ŽUSMU 9 3223 LOKA PRI ŽUSMU SI		Št. SI11978791		3 Obrazci		4 Nakladnice 14215 / 11.07.08.			
	14 Deklarant/zastopnik (3) I. T. TRANSPORTI D.O.O. LETALIŠKA CESTA 032 1000 LJUBLJANA SI		Št. SI85686123		5 Postavke 1		6 Število tovarov 1		7 Opravna številka 08-486-40	
	18 Registracija in država prevoznega sredstva ob prehodu:		19 Zab. 0		9 Odgovori za plačni promet		10 Drž. konč. prej.		11 Država trg./proizv.	
	21 Registracija in država aktivnega prevoznega sredstva ob prehodu meje		20 Dobavni pogoji EXW GEBZE		12 Podatki o vrednosti		13 S.K.P.		15 Šifra drž. odpr./zv. TR	
	25 Vrsta prevoza na meji 3		26 Vrsta prevoza v notranjosti 3		22 Valuta in skupni znesek računa EUR 2.185,00		23 Valutni tečaj 1,0000		17 Šifra namembne države SI	
	27 Kraj raztovarjanja		28 Finančni in bančni posredniki		16 Država porekla		17 Namembna država		24 Vrsta posta 11	
	29 Urad vstopa		30 Blago se nahaja v/na CI TERMINAL LJ. J-5		28 Finančni in bančni posredniki		29 Urad vstopa		30 Blago se nahaja v/na	
	31 Tovorni in opis blaga		32 Zap. št. p. 01		33 Tarifna oznaka 39269097		34 Šifra države porekla TR		35 Bruto masa (v kg) 187	
	44 Dodatne informacije/predložene listine/potrdila in dovoljenja		45 Ugodnosti 400		36 Ugodnosti 400		37 POSTOPEK 4000		38 Neto masa (v kg) 166,000	
47 Odračun davkov		48 Odrčeno plačilo SIO01000050P21075		49 Oznaka skladišča		40 Skupna deklaracija / predl. št. X-ZZZ-08SIO019130000795005		41 Posebna merska enota		
50 Glavni zavezanec		51 Priloženi uradi tranzita (in država)		52 Zavarovanje ne velja za		42 Vrednost postavke 2.185,00		43 Šifra vred.		
53 Namembni urad (in država)		54 Kraj in datum:		55 Kraj in datum:		44 Statistična vrednost 2.485,00		45 Popravek		
56 Kraj in datum:		57 Kraj in datum:		58 Kraj in datum:		46 Statistična vrednost 2.485,00		47 Popravek		
59 Kraj in datum:		60 Kraj in datum:		61 Kraj in datum:		48 Statistična vrednost 2.485,00		49 Popravek		
62 Kraj in datum:		63 Kraj in datum:		64 Kraj in datum:		49 Oznaka skladišča		50 Oznaka skladišča		
65 Kraj in datum:		66 Kraj in datum:		67 Kraj in datum:		51 Oznaka skladišča		52 Oznaka skladišča		
68 Kraj in datum:		69 Kraj in datum:		70 Kraj in datum:		53 Oznaka skladišča		54 Oznaka skladišča		
71 Kraj in datum:		72 Kraj in datum:		73 Kraj in datum:		55 Oznaka skladišča		56 Oznaka skladišča		
74 Kraj in datum:		75 Kraj in datum:		76 Kraj in datum:		57 Oznaka skladišča		58 Oznaka skladišča		
77 Kraj in datum:		78 Kraj in datum:		79 Kraj in datum:		59 Oznaka skladišča		60 Oznaka skladišča		
80 Kraj in datum:		81 Kraj in datum:		82 Kraj in datum:		61 Oznaka skladišča		62 Oznaka skladišča		
83 Kraj in datum:		84 Kraj in datum:		85 Kraj in datum:		63 Oznaka skladišča		64 Oznaka skladišča		
86 Kraj in datum:		87 Kraj in datum:		88 Kraj in datum:		65 Oznaka skladišča		66 Oznaka skladišča		
89 Kraj in datum:		90 Kraj in datum:		91 Kraj in datum:		67 Oznaka skladišča		68 Oznaka skladišča		
92 Kraj in datum:		93 Kraj in datum:		94 Kraj in datum:		69 Oznaka skladišča		70 Oznaka skladišča		
95 Kraj in datum:		96 Kraj in datum:		97 Kraj in datum:		71 Oznaka skladišča		72 Oznaka skladišča		
98 Kraj in datum:		99 Kraj in datum:		100 Kraj in datum:		73 Oznaka skladišča		74 Oznaka skladišča		
101 Kraj in datum:		102 Kraj in datum:		103 Kraj in datum:		75 Oznaka skladišča		76 Oznaka skladišča		
104 Kraj in datum:		105 Kraj in datum:		106 Kraj in datum:		77 Oznaka skladišča		78 Oznaka skladišča		
107 Kraj in datum:		108 Kraj in datum:		109 Kraj in datum:		79 Oznaka skladišča		80 Oznaka skladišča		
110 Kraj in datum:		111 Kraj in datum:		112 Kraj in datum:		81 Oznaka skladišča		82 Oznaka skladišča		
113 Kraj in datum:		114 Kraj in datum:		115 Kraj in datum:		83 Oznaka skladišča		84 Oznaka skladišča		
116 Kraj in datum:		117 Kraj in datum:		118 Kraj in datum:		85 Oznaka skladišča		86 Oznaka skladišča		
119 Kraj in datum:		120 Kraj in datum:		121 Kraj in datum:		87 Oznaka skladišča		88 Oznaka skladišča		
122 Kraj in datum:		123 Kraj in datum:		124 Kraj in datum:		89 Oznaka skladišča		90 Oznaka skladišča		
125 Kraj in datum:		126 Kraj in datum:		127 Kraj in datum:		91 Oznaka skladišča		92 Oznaka skladišča		
128 Kraj in datum:		129 Kraj in datum:		130 Kraj in datum:		93 Oznaka skladišča		94 Oznaka skladišča		
131 Kraj in datum:		132 Kraj in datum:		133 Kraj in datum:		95 Oznaka skladišča		96 Oznaka skladišča		
134 Kraj in datum:		135 Kraj in datum:		136 Kraj in datum:		97 Oznaka skladišča		98 Oznaka skladišča		
137 Kraj in datum:		138 Kraj in datum:		139 Kraj in datum:		99 Oznaka skladišča		100 Oznaka skladišča		
140 Kraj in datum:		141 Kraj in datum:		142 Kraj in datum:		101 Oznaka skladišča		102 Oznaka skladišča		
143 Kraj in datum:		144 Kraj in datum:		145 Kraj in datum:		103 Oznaka skladišča		104 Oznaka skladišča		
146 Kraj in datum:		147 Kraj in datum:		148 Kraj in datum:		105 Oznaka skladišča		106 Oznaka skladišča		
149 Kraj in datum:		150 Kraj in datum:		151 Kraj in datum:		107 Oznaka skladišča		108 Oznaka skladišča		
152 Kraj in datum:		153 Kraj in datum:		154 Kraj in datum:		109 Oznaka skladišča		110 Oznaka skladišča		
155 Kraj in datum:		156 Kraj in datum:		157 Kraj in datum:		111 Oznaka skladišča		112 Oznaka skladišča		
158 Kraj in datum:		159 Kraj in datum:		160 Kraj in datum:		113 Oznaka skladišča		114 Oznaka skladišča		
161 Kraj in datum:		162 Kraj in datum:		163 Kraj in datum:		115 Oznaka skladišča		116 Oznaka skladišča		
164 Kraj in datum:		165 Kraj in datum:		166 Kraj in datum:		117 Oznaka skladišča		118 Oznaka skladišča		
167 Kraj in datum:		168 Kraj in datum:		169 Kraj in datum:		119 Oznaka skladišča		120 Oznaka skladišča		
170 Kraj in datum:		171 Kraj in datum:		172 Kraj in datum:		121 Oznaka skladišča		122 Oznaka skladišča		
173 Kraj in datum:		174 Kraj in datum:		175 Kraj in datum:		123 Oznaka skladišča		124 Oznaka skladišča		
176 Kraj in datum:		177 Kraj in datum:		178 Kraj in datum:		125 Oznaka skladišča		126 Oznaka skladišča		
179 Kraj in datum:		180 Kraj in datum:		181 Kraj in datum:		127 Oznaka skladišča		128 Oznaka skladišča		
182 Kraj in datum:		183 Kraj in datum:		184 Kraj in datum:		129 Oznaka skladišča		130 Oznaka skladišča		
185 Kraj in datum:		186 Kraj in datum:		187 Kraj in datum:		131 Oznaka skladišča		132 Oznaka skladišča		
188 Kraj in datum:		189 Kraj in datum:		190 Kraj in datum:		133 Oznaka skladišča		134 Oznaka skladišča		
191 Kraj in datum:		192 Kraj in datum:		193 Kraj in datum:		135 Oznaka skladišča		136 Oznaka skladišča		
194 Kraj in datum:		195 Kraj in datum:		196 Kraj in datum:		137 Oznaka skladišča		138 Oznaka skladišča		
197 Kraj in datum:		198 Kraj in datum:		199 Kraj in datum:		139 Oznaka skladišča		140 Oznaka skladišča		
200 Kraj in datum:		201 Kraj in datum:		202 Kraj in datum:		141 Oznaka skladišča		142 Oznaka skladišča		

48 Odrčeno plačilo: SIO01000050P21075
 B PODATKI ZA VKLJUČBO
 49 Oznaka skladišča
 50 Glavni zavezanec: Št.: 497,00 R RIP:0801984653
 51 Priloženi uradi tranzita (in država):
 52 Zavarovanje ne velja za:
 53 Namembni urad (in država):
 54 Kraj in datum: LJUBLJANA, 10. 7. 2008
 ime, priimek in podpis deklaranta/zastopnika:
 KELEHER ANTON, CARINSKI DEKLARANT
 I. P. TRANSPORTI D.O.O.
 LETALIŠKA CESTA 032
 1000 LJUBLJANA
 ID-ŠTEV.: SI85686123
 I. T. TRANSPORTI D.O.O.
 LETALIŠKA CESTA 032
 1000 LJUBLJANA

Priloga 2: EUL – enotna upravna listina za uvoz
 VIR: Interno gradivo SMP, 2009

PRILOGA 3

EVROPSKA SKUPNOST		1 DEKLARACIJA		MRN 08SI00191310C0C004
A	2 Poljatelj/izvoznik SABOD D.O.O.	Št. SI97356212	T1	
	Letališka 16	1000	3 Obrazi 1 1	4 Nakladnice ---
	Ljubljana	SI	5 Postavke 1	6 Število tovorkov 3
	8 Prejemnik WEBER AUTOMOTIVE GMBH OTTO-LILIENTHAL-STR.5 MARKDORF	Št. D-88677 DE	Povratni izvod poslati uradu: CENTRAL TRANSIT OFFICE MEDNARODNI PREHOD 2B SI-5290 ŠEMPETER PRI GORICI SI	
15 Država odpreme/izvoza SI		17 Namembna država DE		
18 Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu KREZ741 SI		56 Drugi dogodki med prevozom, dejansko stanje in ukrepi G ZAZNAMKI PRISTOJNIH ORGANOV		
A	31 Tovorki in opis blaga brez oznak 1 - PX - Paleta brez oznak 2 - CT - Karton (škafca iz lepenke) ZOBNIKI		32 Zep. št. p. 1	33 Tarifna oznaka
44 Posebni zaznamki/predložene listine/področila in dovoljenja CAL - Znesek dajatev - 6750.48EUR05SI00001000002H2 380 - Trgovski račun - 30006/08 380 - Trgovski račun - 30007/08 380 - Trgovski račun - 30008/08		40 Skupna deklaracijapredstina 10 - 001913/000435/001/08		
55 Prehovor Kraj in država: Registracija in država novega prevoznega sredstva: Zaboj (1) Številka novega zabojnika: (1) Vnesti 1 za DA in 0 za NE.		Kraj in država: Registracija in država novega prevoznega sredstva: Zaboj (1) Številka novega zabojnika: (1) Vnesti 1 za DA in 0 za NE.		
F Zaznamek pristojnega organa Nove carinske oznake, številke: ID oznake: Podpis: Pečat: <input type="checkbox"/> Podatki so že vneseni v NCTS		Nove carinske oznake, številke: ID oznake: Podpis: Pečat: <input type="checkbox"/> Podatki so že vneseni v NCTS		
50 Glavni zavezanec Sabod d.o.o. Letališka 16 Ljubljana		Št. SI97356212	C URAD ODHODA SI001913 TERMINAL LJUBLJANA 16.04.2008	
51 Urad tranzita (in država)		53 Namembni urad (in država) DE009402 Friedrichshafen		
52 Zavarovanje ne velja za 05SI00001000002H2		Šifra 1		
D KONTROLA URADA ODHODA Ugotovitev: A3 Poenostavljen postopek Nameščene carinske oznake, številke: 1 ID oznake: OPUSTITEV Rok (zadnji dan): 24.04.2008		I KONTROLA NAMEMBNEGA URADA Datum prispelja: Pregled carinskih oznak: Zaznamki:		Povratni izvod vrnjen dne po knjiženju pod št. Podpis: Pečat:
Ovritel: (člen 199/2 Izvedbene uredbe / člen 4/2 Dodatka III Konvencije STP)				

Priloga 3: Primer računalniškega tranzitnega dokumenta za izvoz
VIR: Interno gradivo SMP; 2009

PRILOGA 4

105

SKUPNA DEKLARACIJA			
1 Vložnik/zastopnik Št. SI97356212 SABOD D.O.O., LETALIŠKA 16 LJUBLJANA		2 Obrazi 1 1 A CARINSKI URAD SI001913 Izpostava Terminal Ljubljana	
4 Registracija in država prevoznega sredstva ob prihodu 773T194/773T195		5 Prevoznik ALPIS D.O.O. Št. SI75467771 GORENJEŠKAVSKA CESTA 13 A, SI-4000 KRANJ	
6 Urad odhoda SI001123 Izpostava Obrežje		7 Opravilna številka 100-alpis-09.07.2008	
8 Kraj natovarjanja / država TEŠANJ BA		9 Število tovorkov 3	
11 Blago se nahaja v/na 001913 CI TERMINAL LJUBLJANA		10 Skupna bruto masa (v kg) 2.103,000	
14 Zavarovanje R 1996		12 Vrsta predlistine 821	
15 RIP številka 0801973442		13 Številka/leto predlistine 08SI00112310D605D4	
16 Zap. št. postavke 1 3 VKNJIŽBA		15 RIP številka 0801973442	
17 Tovorki in opis blaga ČRPALKE ZA OLJE; 1x PX		18 Bruto masa (v kg) 540,000	
		19 Število tovorkov 1	
20 Prejemnik CHRISTODOULOU P. & CO.E AFRODITIS STR. 14 54629 THESSALONIKI Št. SI97356212		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(20319/2008)		b Bruto masa (v kg)	
16 Zap. št. postavke 2 3 VKNJIŽBA		C UGOTOVITVE IN OPOMBE Slovenske železnice Količarska 11, SI-1000 Ljubljana SI 001913/2008114 J-3	
17 Tovorki in opis blaga DELI REDUKTORJA; 1x PX		22 Številka vhodne dispozicije CARINSKO SKLADIŠČE SI001913/2008114	
20 Prejemnik AGROMEHANIKA, D.D. HRASTJE 52A 4000 KRANJ Št. SI68281315		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(30142/2008)		b Bruto masa (v kg)	
16 Zap. št. postavke 3 3 VKNJIŽBA		C UGOTOVITVE IN OPOMBE Slovenske železnice Količarska 11, SI-1000 Ljubljana SI 001913/2008114 J-3	
17 Tovorki in opis blaga ČRPALKE ZA VODO; 1x PX		22 Številka vhodne dispozicije CARINSKO SKLADIŠČE SI001913/2008114	
20 Prejemnik MEC-DIESEL S.P.A. VIA SESTRIERE, 3 10060 CANDIOLO Št. SI97356212		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(20438/2008)		b Bruto masa (v kg)	
D ROK ZAČASNE HRAMBE (ZADNJI DAN)		23 Kraj in datum Ljubljana, 9.7.2008	
Carinski delavec: Pečat		Ime, priimek in podpis vložnika/zastopnika Cekič Igor SABOD d.o.o. Letališka 16, Ljubljana	

Priloga 4: Primer računalniškega MRN za izvoz blaga
VIR: Interno gradivo SMP; 2009

PRILOGA 5

EVROPSKA SKUPNOST		1 DEKLARACIJA		MRN 08SI00112310D81F33		
A	2 Pošiljatelj/izvoznik	Ne		T1		
	POBJEDA D.D.			3 Otrazci		
	BUKVA BB	74260	4 Nakladnice		---	
	TEŠANJ	BA	5 Postavke		6 Število tovorkov	
8 Prejemnik	Ne		3		7	
RAZNO			Povratni izvod poslati uradu: CENTRAL TRANSIT OFFICE MEDNARODNI PREHOD 2B SI-5290 ŠEMPETER PRI GORICI SI			
TRANZIT - SPREMINA LISTINA	15 Država odpreme/izvoza		BA		17 Namembna država	
	18 Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu 651A277/651A278		BA		56 Drugi dogodki med prevozom dejansko stanje in ukrepi	
				G ZAZNAMKI PRISTOJNIH ORGANOV		
A	31 Tovorki in opis blaga	Oznake in številke, številke zabojnikov, število in vrsta Glej seznam postavk!		32 Zap.	Ne	
				33 Tarifna oznaka		
				35 Bruto masa (kg)		
				3806		
				38 Neto masa (kg)		
				40 Skupna prijava/Predstina		
				44 Posebni zaznamki/predložene listine/potrčila in dovoljenja		
55 Pretovor		Kraj in država:		Kraj in država:		
		Registracija in država novega prevoznega sredstva:		Registracija in država novega prevoznega sredstva:		
		Zabojnik (1) Številka novega zabojnika:		Zabojnik (1) Številka novega zabojnika:		
		(1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE.		(1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE.		
F Zaznamek pristojnega organa		Nove carinske oznake, številke: ID oznake: Pečat:		Nove carinske oznake, številke: ID oznake: Pečat:		
		Podpis:		Podpis:		
		<input type="checkbox"/> Podatki so že vnešeni v NCTS		<input type="checkbox"/> Podatki so že vnešeni v NCTS		
51 Urad tranzita (in država)	50 Glavni zavezanec		Ne		C URAD ODHODA	
	SABOD D.O.O. LJUBLJANA		SI97356212		SI001123(OBREŽJE)	
		LETALIŠKA CESTA 016		SI-1000		16.07.2008
		LJUBLJANA		SI		
52 Zavarovanje ne velja za		05SI00001000002H2		Šifra		53 Namembni urad (in država)
				1		TERMINAL LJUBLJANA (SI)
D KONTROLA URADA ODHODA		I KONTROLA NAMEMBNEGA URADA				
Ugoviljev: Zadovoljivo		Datum prispelja:		Povratni izvod vrnjen dne:		
Carinske oznake, številke: 2		Pregled car. oznak:		po vpisu pod		
ID oznake: 354		Zaznamki:		Ne		
Rok (zadnji dan): 23.07.2008				Podpis:		Pečat:
Overitev: (člen 199/2 Izvedbene uredbe / člen 4/2 Dodatka III Konvencije STP)						

Priloga 5: Uvozni tranzit za prispetje blaga
VIR: Interno gradivo SMP; 2009-05-23

PRILOGA 6

105

SKUPNA DEKLARACIJA			
1 Vložnik/zastopnik Št. SI97356212 SABOD D.O.O., LETALIŠKA 16 LJUBLJANA		2 Obrazi 1 1 A CARINSKI URAD SI001913 Izpostava Terminal Ljubljana	
4 Registracija in država prevoznega sredstva ob prihodu 773T194/773T195		5 Prevoznik ALPIS D.O.O. Št. SI75467771 GORENJEŠKAVSKA CESTA 13 A, SI-4000 KRANJ	
6 Urad odhoda SI001123 Izpostava Obrežje		7 Opravilna številka 100-alpis-09.07.2008	
8 Kraj natovarjanja / država TEŠANJ		9 Število tovorkov 3	
11 Blago se nahaja v/na 001913 CI TERMINAL LJUBLJANA		10 Skupna bruto masa (v kg) 2.103,000	
14 Zavarovanje R 1996		12 Vrsta predlistine 821	
16 Zap. št. postavke 1 3		13 Številka/leto predlistine 08SI00112310D605D4	
17 Tovorki in opis blaga ČRPALKE ZA OLJE; 1x PX		15 RIP številka 0801973442	
18 Bruto masa (v kg) 540,000		16 Razknjižba B RAZKNJIŽBA	
19 Število tovorkov 1		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
20 Prejemnik CHRISTODOULOU P. & CO.E AFRODITIS STR. 14 54629 THESSALONIKI		b Bruto masa (v kg)	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(20319/2008)		c UGOTOVITVE IN OPOMBE Slovenske železnice Slovenske železnice Kolodvorska 11, SI-1000 Ljubljana ID SI1810897 Ljubljana, Slovenija, 09.07.2008	
22 Številka vhodne dispozicije NT-NE, SB-1 (N380)(20319/2008)		CARINSKO SKLADIŠČE SI001913A/R01144	
16 Zap. št. postavke 2 3		B RAZKNJIŽBA	
17 Tovorki in opis blaga DELI REDUKTORJA; 1x PX		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
18 Bruto masa (v kg) 1.380,000		b Bruto masa (v kg)	
19 Število tovorkov 1			
20 Prejemnik AGROMEHANIKA, D.D. HRASTJE 52A 4000 KRANJ		c UGOTOVITVE IN OPOMBE 5x-260 SE CARINSKI	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(30142/2008)		22 Številka vhodne dispozicije	
16 Zap. št. postavke 3 3		B RAZKNJIŽBA	
17 Tovorki in opis blaga ČRPALKE ZA VODO; 1x PX		a Oznaka evidence, zap. št. vpisa, datum	
18 Bruto masa (v kg) 183,000		b Bruto masa (v kg)	
19 Število tovorkov 1			
20 Prejemnik MEC-DIESEL S.P.A. VIA SESTRIERE, 3 10060 CANDIOLO		c UGOTOVITVE IN OPOMBE Slovenske železnice Slovenske železnice d.o.o. Kolodvorska 11, SI-1000 Ljubljana ID SI1810897 Ljubljana, Slovenija, 09.07.2008	
21 Predložene listine/potrdila in dovoljenja NT-NE, SB-1 (N380)(20438/2008)		22 Številka vhodne dispozicije CARINSKO SKLADIŠČE SI001913A/R01144	
D ROK ZAČASNE HRAMBE (ZADNJI DAN)		23 Kraj in datum Ljubljana, 9.7.2008	
Carinski delavec: Pečat		Ime, priimek in podpis vložnika/zastopnika Cekič Igor SABOD d.o.o. Letališka 16, Ljubljana	

Priloga 6: Skupna deklaracija za skupne prispele zbirne pošiljke
VIR: Interno gradivo SMP; 2009