



B&B  
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Diplomsko delo višješolskega strokovnega študija  
Program: Logistično inženirstvo  
Modul: Cestni promet

## **IZREDNI PREVOZ S PRIMEROM V SV**

Mentor: mag. Branko Lotrič  
Somentor: Pavle Hevka  
Lektor: Vinko Rahne

Kandidat: Andrej Nartnik

Ljubljana, januar 2013

## **ZAHVALA**

Zahvaljujem se mentorju g. mag. Branku Lotriču ter g. Pavletu Hevki, dipl. ekon., za pomoč in sodelovanje pri izdelavi tega diplomskega dela.

Zahvaljujem se lektorju g. Vinku Rahnetu, ki je mojo diplomsko nalogo jezikovno in slovnično pregledal.

Posebno bi se zahvalil svoji ženi Karmen ter hčerkama Lani in Tei, ki so me v času študija moralno podpirale in spodbujale, ter g. Pavletu Cigaletu, ki mi je nudil strokovno pomoč in literaturo za izdelavo moje diplomske naloge.

## IZJAVA

»Študent Andrej Nartnik izjavljam, da sem avtor tega diplomskega dela, ki sem ga napisal pod mentorstvom mag. Branka Lotriča.«

»Skladno s 1. odstavkom 21. člena Zakona o avtorski in sorodnih pravicah dovoljujem objavo tega diplomskega dela na spletni strani šole.«

Dne \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

## **POVZETEK**

O izrednih prevozih govorimo takrat, ko je po cestah potrebno prepeljati tovor, ki s svojimi dimenzijami ali masami skupaj z vozilom presega zakonsko dovoljene omejitve običajnih cestnih prevozov. Zaradi potencialnih nevarnosti, ki jih predstavlja tak prevoz je potrebno že pri planiranju upoštevati različne zakone, ki obravnavajo takšne prevoze. Izredne prevoze je potrebno izvajati tako, da predstavljajo najmanjšo možno oviro za odvijanje cestnega prometa.

Namen in cilj diplomske naloge sta predstaviti potek prevoza oklepnega vozila iz vojašnice Edvarda Peperka v Ljubljani do vojašnice Stanislava Požarja v Pivki. Ta se prevaža s cestnimi vlečnimi vozili izrednih dimenzij, saj oklepno vozilo ni primerno za vožnjo po javnih cestah. Takšen prevoz namreč zahteva učinkovito logistično podporo od faze načrtovanja preko realizacije do zaključka naloge.

## **KLJUČNE BESEDE**

- izredni prevoz
- zakonodaja
- oklepno vozilo
- označitev tovora

## **ABSTRACT**

We talk about exceptional transport, when cargo exceeding legally defined dimensions and weight limits for regular road traffic needs to be transferred on the roads. For the potential dangers that this kind of transport represents it is necessary in the planning process to take in the consideration the various legislation regulating the field of transportation. Exceptional transport should be carried out in such way that it minimally burdens the regular road traffic flow.

Aim and goal of the degree is to present the progress of armoured vehicles transport from the Edvard Peperko army barracks in Ljubljana to Stanislav Požar army barracks in Pivka. Transport is carried out with the assistance of towing trucks as armoured vehicles are not suitable for use on public roads. This kind of transport requires efficient logistical support from the planning phase until its realization and assignment conclusion.

## **KEY WORDS**

- exceptional transport
- legislation
- armoured vehicle
- cargo labelling

## KAZALO

1	UVOD .....	1
1.1	PREDSTAVITEV PROBLEMA .....	1
1.2	CILJI NALOGE.....	1
1.3	PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE.....	1
1.4	METODE DELA .....	2
2	PРАВNA UREDITEV IZREDNIH PREVOZOV .....	2
2.1	ZAKONODAJA S PODROČJA IZREDNIH PREVOZOV.....	2
3	KATEGORIJE IZREDNIH PREVOZOV .....	3
3.1	KATEGORIZACIJA IZREDNIH PREVOZOV .....	4
4	NAČRTOVANJE IZREDNIH PREVOZOV .....	5
4.1	DOVOLJENJE ZA IZREDNI PREVOZ .....	5
4.2	PRISTOJNOSTI ZA IZDAJO DOVOLJENJA V RS.....	6
4.3	IZREDNI PREVOZI ZA KATERE DOVOLJENJE NI POTREBNO .....	7
4.4	POSTOPEK ZA PRIDOBITEV DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ .....	7
4.5	ORGANIZACIJA TRANSPORTA .....	10
4.6	TRANZITNE SMERI.....	13
4.7	NADZOR IZREDNIH PREVOZOV.....	14
5	POSEBNOSTI VOJAŠKIH IZREDNIH PREVOZOV .....	14
5.1	PREDSTAVITEV IZVEDBE PREVOZA OKLEPNEGA VOZILA.....	15
5.2	SPREMLJANJE IZVEDBE IZREDNEGA PREVOZA OKLEPNEGA VOZILA IZ VOJAŠNICE EDVARDA PEPERKA V LJUBLJANI DO VOJAŠNICE STANISLAVA POŽARJA V PIVKI.....	23
5.3	POVZETKI VOJAŠKEGA IZREDNEGA PREVOZA .....	29
6	ZAKLJUČKI.....	31
	LITERATURA IN VIRI.....	33
	KAZALO SLIK.....	34

# 1 UVOD

## 1.1 PREDSTAVITEV PROBLEMA

V primerih, ko je po cestah potrebno prepeljati tovor, ki s svojimi dimenzijami ali masami skupaj z vozilom presega zakonsko dovoljene omejitve običajnih cestnih prevozov, govorimo o izrednih prevozih.

Direktive EU ne določajo natančno zakonodaje, ki obsega področje izrednih prevozov, ampak to področje še naprej ureja vsaka država posebej.

Ker izredni prevoz na cesti načeloma predstavlja oviro, je potrebno zagotoviti kar se da hitro in varno celotno transportno verigo, saj se le tako zmanjšajo potovalni čas in stroški. Zato je potrebno dobro poznati tako tehnične in tehnološke značilnosti ter lastnosti vozila skupaj s tovorom kot izbiro optimalne transportne poti, saj se lahko le tako izognemo nepotrebnemu čakanju in s tem preveliki izgubi skupnega prevoženega časa.

Ker se udeleženci v prometu z izrednimi prevozi ne srečujejo pogosto, ne znajo vselej odreagirati na način, ki bi bil najmanj stresen in bi hkrati preprečeval možnost zastojev oziroma zmanjševanje hitrosti na mestih, kjer to ni potrebno.

## 1.2 CILJI NALOGE

V diplomski nalogi so bomo osredotočili na izredne prevoze v cestnem prometu, in sicer na organizacijo in tehnično pripravo takšnih prevozov, predpise, ki urejajo izvajanje cestnih prevozov, prometno varnost izrednih prevozov, dovoljenja za izredne prevoze ter sam potek in izvedbo izrednega prevoza oklepnega vozila iz vojašnice Edvarda Peperka v Ljubljani do vojašnice Stanislava Požarja v Pivki. Skušali bomo rešiti problematiko neupoštevanja izrednih prevozov s strani udeleženih v cestnem prometu.

Izredne prevoze je namreč potrebno izvajati tako, da predstavljajo najmanjšo možno oviro za odvijanje cestnega prometa ter da ne ogrožajo varnosti prometa.

## 1.3 PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE

Pri načrtovanju in izvedbi izrednega prevoza je vključeno več akterjev. Neposredno ali posredno angažirane osebe, ki opravljajo izredne prevoze po pooblastilu izvajalca, so lahko udeležene kot organizator izrednega prevoza, spremljevalec

izrednega prevoza in voznik izrednega prevoza.

Vse tri kategorije izvajalcev izrednih prevozov (organizatorji, spremljevalci in vozniki) morajo poznati posebnosti svojega dela ter obveznosti in dolžnosti ostalih udeležencev. Seznanjeni morajo biti z zakonskimi predpisi, ki urejajo izvajanje izrednih prevozov v cestnem prometu, z organizacijskimi, tehničnimi in tehnološkimi pogoji realizacije transporta in sodobno tehniko in tehnologijo, ki omogočajo varen ter učinkovit prevoz.

## **1.4 METODE DELA**

V diplomskem delu raziskujemo in uporabljamo podatke iz literature, internetnih strani, strokovnih revij in Uradnega lista RS. Slikovni material bomo poiskali in uporabili s pomočjo strežnikov svetovnega spleta ter iz lastnih virov, pridobljenih na terenu.

Pri raziskovalnem delu smo uporabili induktivno – deduktivno metodo, analitično metodo, metodo združevanja – kompilacije ter uporabili izkušnje, pridobljene na delovnem mestu.

## **2 PRAVNA UREDITEV IZREDNIH PREVOZOV**

### **2.1 ZAKONODAJA S PODROČJA IZREDNIH PREVOZOV**

Opredelitev pravne podlage in poznavanje zakonodaje, ki ureja izredne prevoze v cestnem prometu je predpogoj za pravilno in učinkovito organizacijo in izvedbo prevozov.

V Republiki Sloveniji imamo pet sprejetih zakonskih aktov, ki urejajo področje izrednih prevozov tovora v cestnem prometu:

- Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu, Uradni list RS, št. 138/2006,
- Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov, Uradni list RS, št. 47/2009,
- Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji, Uradni list RS, št. 4/2008,
- Zakon o cestah (ZCes-), Uradni list RS, št. 109/2010,

- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Uradni list RS, št. 109/2010.

Pravilnik o merah in masah v cestnem prometu v osnovi določa največje dovoljene mere in mase vozil tako v domačem kot v mednarodnem cestnem prometu, in je usklajen z direktivami Evropske Unije.

Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov določa program usposabljanja ter način in postopek opravljanja preizkusa strokovne usposobljenosti za spremljevalce izrednih prevozov po javnih cestah, vodenje evidenc o izdanih potrdilih ter pogoje, ki jih mora izpolnjevati izobraževalna ali druga organizacija za izvajanje tega programa.

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji določa pogoje in način opravljanja izrednih prevozov, izdajanje dovoljenj za izredne prevoze ter tranzitne smeri za opravljanje izrednih prevozov po javnih cestah v Republiki Sloveniji. Izredni prevoz opredeljuje kot prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, dimenzije (širina, dolžina ali višini vozila) ali osne obremenitve.

Zakon o cestah ureja status in kategorizacijo javnih cest, določa enotna pravila in strokovne podlage za graditev in vzdrževanje vseh javnih cest zaradi zagotovitve čim bolj enakih pogojev za kakovosten in varen prevoz vsem uporabnikom cest na celotnem cestnem omrežju v državi. Določa obvezno gospodarsko javno službo za zagotavljanje usposobljenosti cest za varen in neoviran promet ter ureja upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo državnih cest in prometa na njih.

Zakon o pravilih cestnega prometa je glavni zakon za vse udeležene prometa. Temeljno načelo zakona je, da lahko voznik, ki vozi v skladu s cestno prometnimi pravili, zaupa oziroma predvideva, da tudi ostali udeleženci v cestnem prometu spoštujejo prometna pravila. Zakon določa pravila in pogoje za udeležbo v cestnem prometu, sankcije za nespoštovanje določb ter pristojnost in pooblastila državnih organov (policija, mestno redarstvo, inšpekcijske službe,...).

### **3 KATEGORIJE IZREDNIH PREVOZOV**

Izredni prevoz je prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (širina, dolžina, višina). Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj s tovorom v mejah s predpisom dovoljene skupne mase, osnih obremenitev



ali mer, vendar pa presega omejitev katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na cesti ali njenem delu.

Izredni prevoz se lahko opravi na podlagi dovoljenja za izredni prevoz, ki se izda, če izdajatelj dovoljenja za izredni prevoz ugotovi, da vozila ali tovora od izvora do cilja ni mogoče prepeljati po železnici ali z drugimi prometnimi sredstvi, ali če predlagatelj izrednega prevoza dokaže, da bi prevoz s temi prometnimi sredstvi povzročil večje skupne stroške prevoza v primerjavi s stroški dodatnih ukrepov za usposobitev prevozne poti za prevoz po cesti.

Izredni prevoz je po javnih cestah dovoljen tudi brez dovoljenja v primeru intervencije ob prometnih in drugih nesrečah ter izrednih dogodkih, zaradi obrambnih potreb, pri vleki pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa ter, za vozila pri zimskem vzdrževanju cest.

Izredni prevozi se v skladu s slovensko zakonodajo delijo v pet kategorij, od katerih tretja kategorija predstavlja največje in najtežje prevoze, zanje pa so določena spremstva v različnih oblikah in v ustreznem številu spremljevalnih vozil, ki so pri tem udeležena.

### 3.1 KATEGORIZACIJA IZREDNIH PREVOZOV

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji deli izredne prevoze glede na preseganje največjih dovoljenih skupnih mas, dimenzij in osnih obremenitev, predpisanih za vozilo, s katerim se ti prevozi opravljajo, v pet kategorij:

- **IZREDNI PREVOZ I. KATEGORIJE** je prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom ne presega 44 ton skupne mase, 3 m širine, 4,2 višine, za več kot 25 % dolžine od največje dovoljene s predpisi ali odrejene na cesti s prometnimi znaki ter osnih obremenitev, dovoljenih s predpisi ali odrejenih s prometnimi znaki.
- **IZREDNI PREVOZ II. KATEGORIJE** je prevoz z vozilom, ki ima samo ali skupaj s tovorom nad 44 do največ 60 ton skupne mase, nad 3 m do največ 3,5 m širine, nad 4,2 do največ 4,5 m višine, ki presega dolžino za 25 % do največ 40 % od največje dovoljene s predpisi ali odrejene na cesti s prometnimi znaki in ki presega osne obremenitve za največ 20 % od največjih dovoljenih s predpisi ali odrejenih na cesti s prometnimi znaki.

- **IZREDNI PREVOZ III. KATEGORIJE** je prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom presega gornje meje skupne mase, dimenzij ali osnih obremenitev, določenih v prejšnji alineji za izredni prevoz druge kategorije.
- **IZREDNI PREVOZ IV. KATEGORIJE** je prevoz z delovnim vozilom brez tovora, registriranim za udeležbo v prometu, katerega skupna masa presega s predpisi dovoljeno skupno maso in ne presega 60 ton oziroma so zaradi skupne mase presežene dovoljene osne obremenitve. V to kategorijo sodijo tudi delovna vozila brez tovora, katerih dimenzije so v skladu s predpisi dovoljene mere.
- **IZREDNI PREVOZ V. KATEGORIJE** je prevoz z delovnim strojem, vleka zamenljivega vlečnega stroja ali traktorskega priključka brez tovora, kadar to vozilo presega s predpisi dovoljene dimenzije in osne obremenitve, vendar ne presega dovoljene skupne mase.

Za navedene kategorije izrednih prevozov je potrebno pri pristojnem organu z ustrežno predpisano dokumentacijo pridobiti dovoljenje, razen v določenih izjemah, ki so določene s Pravilnikom.

## **4 NAČRTOVANJE IZREDNIH PREVOZOV**

### **4.1 DOVOLJENJE ZA IZREDNI PREVOZ**

Izredni prevoz se lahko opravi le, če je pristojni organ zanj izdal dovoljenje, s katerim se v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, natančno določijo pogoji in način izvedbe izrednega prevoza, na katere se dovoljenje nanaša, in višina povračila za izredni prevoz. Če prosilec izpolnjuje zahtevane pogoje, ki opravičujejo razlog za izdajo dovoljenja, ga izdajatelj po predhodnem preverjanju izpolnjevanja zahtevanih pogojev izda. Predlagatelj izrednega prevoza mora poravnati stroške preverjanja izpolnjevanja pogojev za izvedbo prevoza ter priprave prevozne poti. Predlagatelj mora poravnati nadomestilo za izredni prevoz po cesti, poleg vsega tega pa tudi odgovarja še za vso dodatno nastalo škodo, ki nastane kot posledica izvedbe prevoza. Višina povračil za izredne prevoze je odvisna od škodnih vplivov izrednih prevozov na javno cestno infrastrukturo, in jih predpiše vlada.

Dovoljenje mora izvajalec izrednega prevoza med izvajanjem izrednega prevoza imeti v vozilu v izvorniku.

Tudi vsi ostali dokumenti, ki spremljajo izredni prevoz, morajo biti v izvorniku in morajo biti dani na vpogled pooblaščenemu nadzornemu organu, če jih ta zahteva.

V nobenem primeru dovoljenje za izredni prevoz ne dovoljuje presejanja dovoljene skupne mase, dimenzij in osnih obremenitev preko nosilnosti in svetlega profila vozišča cest in objektov na predvideni prevozni poti, niti ne dovoljuje presejanja največje dovoljene mase vozila oziroma obremenitve vozila s tovorom preko tovarniško deklarirane nosilnosti vozila. Prav tako dovoljenja za izredni prevoz ni moč koristiti kot dovoljenja za zaporo ceste.

## 4.2 PRISTOJNOSTI ZA IZDAJO DOVOLJENJA V RS

Dovoljenje za izredni prevoz je dokument, s katerim upravljavci cest predlagatelju dovolijo, da se po določeni cesti pod določenimi pogoji izvede izredni prevoz. Področje izdaje dovoljenj ureja Ministrstvo za infrastrukturo in prostor oziroma njihov organ v sestavi Direkcija RS za ceste.

Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka po državnih ali državnih in občinskih cestah, izda Direkcija RS za ceste. V primeru poteka izrednega prevoza tudi po občinski cesti mora biti pridobljeno predhodno soglasje njenega upravljavca. Upravljavec občinske ceste mora soglasje izdati v roku treh dni od prejema vloge in ga po elektronski poti posredovati direkciji, sicer se šteje, da je soglasje dano.

Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda upravljavec občinske ceste, če občina z odlokom ne določi drugače.

O izdaji dovoljenja za izredni prevoz mora izdajatelj obvestiti pristojno policijsko upravo in upravljavce cest, po katerih bo izredni prevoz potekal, občinsko redarstvo, če bo izredni prevoz potekal tudi po občinskih cestah, in prometno-informacijski center.

Minister, pristojen za promet, podrobneje predpiše pogoje za izdajo dovoljenj za izredne prevoze po javnih cestah ter način in pogoje izvajanja izrednih prevozov po javnih cestah.

Izredni prevoz brez dovoljenja za izredni prevoz je prepovedan, razen v izjemnih primerih, ki jih predpisuje Zakon o cestah. Evidenco izdanih dovoljenj za izredne prevoze vodijo izdajatelji dovoljenj.

### **4.3 IZREDNI PREVOZI, ZA KATERE DOVOLJENJE NI POTREBNO**

Obstajajo izjemne rešitve, ko gre za reševanje časovno nepredvidljivih situacij, posredovanje pri elementarnih in drugih nesrečah ali mednarodna mirovna posredovanja, in sicer:

- za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi intervencije ob prometnih in drugih nesrečah, ob izrednih dogodkih ali zaradi obrambnih potreb;
- za izredne prevoze, ki se morajo opraviti zaradi vzpostavitve prevoznosti javnih cest v zimski službi (pluženje in posipanje cest proti poledici);
- pri vleki pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa.

### **4.4 POSTOPEK ZA PRIDOBITEV DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ**

Dovoljenje za izredni prevoz je potrebno izdati za vsak posamični izredni prevoz, veljavnost dovoljenja traja največ 30 dni od dneva izdaje. Kot izjema je določena tudi možnost izdajanja dovoljenj za več izrednih prevozov v primeru, da gre za istočasni prevoz enakih tovorov z enakimi vozili po isti prevozni poti.

Nadzor nad z dovoljenjem za izredni prevoz dovoljenimi osnimi obremenitvami, skupnimi masami in merami vozil ter ustreznostjo vozil, spremstva in opreme za izvedbo izrednega prevoza ter označitvijo izrednega prevoza po javnih cestah, je sestavni del rednega vzdrževanja javnih cest. Skladnost izrednega prevoza s pogoji iz dovoljenja za izredni prevoz ugotavlja izdajatelj dovoljenja za izredni prevoz pred začetkom izrednega prevoza.

Če pri pregledu izrednega prevoza ugotovi, da ta ne izpolnjuje zahtev iz izdanega dovoljenja, se izvedba izrednega prevoza prepove do uskladitve z dovoljenjem. Izvajalec izrednega prevoza mora v primeru neizpolnjevanja zahtev iz izdanega dovoljenja za izredni prevoz plačati stroške pregleda izrednega prevoza izdajatelju dovoljenja za izredni prevoz.

Dovoljenje za izredni prevoz se izda na posebnem obrazcu in vsebuje najmanj podatke o:

- predlagatelju oziroma izvajalcu izrednega prevoza, na katerega se glasi dovoljenje za izredni prevoz,
- vozilu ali vozilih, s katerimi se bo opravljala izredni prevoz,
- skupni masi, dimenzijah in osnih obremenitvah izrednega prevoza,
- prevoznih poti izrednega prevoza,
- času, v katerem bo opravljen izredni prevoz,
- obveznosti spremstva izrednega prevoza,
- drugih posebnih pogojev, pod katerimi mora izvajalec opraviti izredni prevoz.

Za izdajo dovoljenja za izredni prevoz je treba vložiti pisno vlogo ali vlogo, ki je v elektronski obliki in je podpisana z varnim elektronskim podpisom s kvalificiranim potrdilom.

Vloga mora vsebovati najmanj podatke o:

- vložniku vloge za dovoljenje za izredni prevoz (podatki o fizični ali pravni osebi),
- tovoru (vrsti tovara in tehnični podatki o tovoru),
- vozilu ali vozilih, s katerimi bo izredni prevoz opravljen (registrska označba vozila; za vozila, ki niso registrirana v Republiki Sloveniji, se priloži kopija prometnega dovoljenja in potrdila o skladnosti vozila ali druga listina, iz katere je mogoče ugotoviti ustreznost vozila ter državo registracije; za vozila, za katera ni potrebna registracija, se predloži identifikacijska številka vozila),
- izrednem prevozu (dimenzije, skupna masa, osne obremenitve),
- času prevoza oziroma prevozov (predviden začetek in trajanje),
- načrtovani prevoznih poti.

Za izredne prevoze II. in III. kategorije je treba vlogi priložiti tudi skico vozila ali vozil, s katerimi bo izredni prevoz opravljen, s prikazom naložitve tovara (tloris, naris in prečni prerez z označbo dimenzij in skupne mase). Kadar izredni prevoz presega osne obremenitve, mora skica vsebovati tudi označitev osnih obremenitev in razmike osi.

Za izredne prevoze III. kategorije, ki se uvrščajo med izredne prevoze zaradi preseganja mas oziroma dimenzij, in za izredne prevoze II. kategorije, pri katerih so potrebne kratkotrajne zaustavitve prometa, se vlogi priloži tudi prevozni načrt.

Za izredne prevoze, katerih skupna masa presega nosilnost premostitvenih objektov na prevoznih poti (skupna masa izrednega prevoza presega 60 ton ali presega nosilnosti, določene v banki cestnih podatkov), se vlogi priloži tudi presoja stabilnosti premostitvenih objektov. Presoja, ki se nanaša na enak izredni prevoz ter nespremenjeno prevozno pot in objekte, ne sme biti starejša od enega leta.

Vlogi tuje pravne ali fizične osebe za izdajo dovoljenja za izredni prevoz po javnih cestah v Republiki Sloveniji mora biti priložena izjava, da je za izvedbo izrednega prevoza, za katerega je s tem pravilnikom predpisano spremstvo, določila organizatorja izrednega prevoza.

Prevozni načrt za izredne prevoze III. kategorije mora vsebovati naslednje podatke:

- prevozno pot z navedbo cest, po katerih naj bi izredni prevoz potekal, ter vseh parkirišč in drugih prometnih površin ob prevozni poti, primernih za ustavljanje izrednega prevoza,
- časovni potek prevoza z navedbo predvidenih postankov na parkiriščih ali drugih prometnih površinah ob prevozni poti,
- opis, lokacijo in predviden čas posebnega manevriranja z vozilom ali manipuliranja s tovorom,
- opis predvidenih posebnih ukrepov pri izvajanju izrednega prevoza (delna ali popolna zapora ceste zaradi izrednega prevoza s predvidenim časom njenega trajanja, predvideni posegi v naprave in napeljave v zračnem prostoru nad voziščem ceste in podobno),
- način urejanja prometa v določenih primerih (izmenično odvijanje cestnega prometa, usmerjano s pomočjo semaforjev ali ročno, preusmeritev prometa na obvozne ceste in podobno).

Presoja stabilnosti premostitvenih objektov iz četrtega odstavka 8. člena Pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji mora vsebovati naslednje:

- identifikacijske in tehnične podatke o cestnih objektih,
- poročilo o stanju cestnih objektov,
- maso izrednega prevoza,
- skupno maso in obtežno shemo izrednega prevoza ter statične izračune,
- posebne pogoje za prevoz preko objektov,
- morebitne predhodne ukrepe, potrebne za zagotovitev prevoznosti preko cestnih objektov,
- ugotovitev, da so cestni objekti, preko katerih je predviden izredni prevoz, sposobni za varno izvedbo izrednega prevoza,
- pogoje, pod katerimi se sme izredni prevoz opraviti brez posledic za stabilnost in trajnost cestnih objektov.

Vložnik vloge za izdajo dovoljenja za izredni prevoz II. ali III. kategorije mora v vlogi določiti organizatorja izrednega prevoza.

Organizator izrednega prevoza skrbi:

- da so vsi, ki sodelujejo pri izrednem prevozu, seznanjeni z načrtom prevoza in vsemi pogoji njegove izvedbe;
- da se ob izvajanju prevoza upoštevajo predpisi in vsi pogoji iz dovoljenja za izredni prevoz;
- za sporazumevanje z izdajateljem dovoljenja, vzdrževalci cest, policijo in drugimi.

Za izredni prevoz, za katerega ni potrebna določitev organizatorja izrednega prevoza, skrbi imetnik dovoljenja. Pred začetkom opravljanja izrednega prevoza je imetnik dolžan prevoznika in voznika seznaniti s pogoji za njegovo izvedbo, določenimi v dovoljenju za izredni prevoz. Pred začetkom opravljanja izrednega prevoza je dolžan s pogoji za njegovo izvedbo seznaniti tudi spremljevalce izrednega prevoza, če je z dovoljenjem za izredni prevoz določena obveznost spremstva.

## 4.5 ORGANIZACIJA TRANSPORTA

Izredni prevoz v prometu praviloma vedno predstavlja oviro in ga kot oviro obravnava tudi Zakon o pravilih cestnega prometa. Zato je nujno potrebno opozarjanje udeležencev v cestnem prometu na nevarnost, ki jo tak prevoz predstavlja.

Uspešno opozarjanje udeležencev v prometu na izredni prevoz pogojuje potrebo po ustrezni označitvi izrednega prevoza, ki se nanaša na:

- označitev tovora,
- označitev vozil,
- označitev oseb, ki izvajajo izredni prevoz.

Enako kot označitev tovora ima označitev vozila, s katerim se prevaža izredni tovor, in označitev spremljevalnih vozil dvojni pomen. Prvi je zagotavljanje varne izvedbe izrednega prevoza v smislu povzročitve škode na samem izrednem prevozu, drugi pa je zagotavljanje vidnosti in s tem obveščanje ostalih udeležencev v prometu.

Vsa vozila, ki izvajajo izredni prevoz, morajo biti označena s posebnimi svetlobnimi znaki, in sicer s pravokotno oranžno odsevno tablo z napisom – IZREDNI PREVOZ- in najmanj eno posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve, tako da sta vidni vsem udeležencem v cestnem prometu.



*Slika 1: Primer tabel za označevanje izrednega prevoza  
(Vir: [www.kokas.si/index.php](http://www.kokas.si/index.php))*

V dovoljenju za izredni prevoz se glede na zahtevnost in značilnosti prevoza ter prevozne poti določi obveznost in vrsta spremstva izrednega prevoza, število vozil za spremstvo in obveznost sodelovanja policije pri zagotavljanju varnega odvijanja izrednega prevoza.

Vozila, s katerimi se opravlja izredni prevoz, morajo biti označena s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo svetlobo rumene barve, in z ustreznim napisom na zadnji strani vozila. Vozila, ki spremljajo izredni prevoz, pa so glede na kategorijo spremljanja opremljena tudi s posebno signalno tablo. Spremljevalci izrednega prevoza opravljajo dve osnovni nalogi:

- v prvi vrsti opozarja vozila iz nasprotnne smeri, v določenih primerih pa tudi tista za seboj, na prevoz tovora, ki predstavlja oviro oziroma nevarnost na cesti;
- druga naloga pa se nanaša na opazovanje trenutnega stanja na cesti in ob njej. Glede na dimenzije vozila, ki ga spremlja, mora ves čas pozorno spremljati tudi svetli profil vozišča in ocenjevati možnosti izrednega tovora za nadaljevanje vožnje.



Vozilo za spremstvo in vozilo, s katerim se izvaja izredni prevoz, morata biti opremljeni z brezžično napravo, ki omogoča vozniku vozila za spremstvo vzpostaviti zvezo z voznikom, ki izvaja izredni prevoz.

Enostavno spremstvo se izvaja z vozili za spremstvo, ki morajo biti opremljena z rumeno utripajočo lučjo in rumeno svetlobno ali odsevno tablo z napisom »IZREDNI PREVOZ«, tako da so vidna vsem udeležencem v cestnem prometu. Tabla mora biti dolga najmanj 80 cm z višino črk najmanj 10 cm. Napisi na tabli morajo biti črne barve. Rumena utripajoča luč je lahko vgrajena v svetlobno tablo. Napis na tabli mora biti viden le v času opravljanja izrednega prevoza.

Vozilo, ki izvaja enostavno spremstvo, mora biti opremljeno najmanj z naslednjo dodatno opremo:

- zeleno in rdečo zastavico za urejanje prometa ali z loparjem za urejanje prometa ter svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo,
- dvema odsevnima prometnima znakoma triopan (tristranska piramida), na katerih sta upodobljena znak "nevarnost na cesti" (I-25), s stranico enakostraničnega trikotnika najmanj 60 cm in dopolnilno tablo (IV-5) z besedilom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm oziroma z dvema samostojnima prometnima znakoma, ki vsebujeta znak "nevarnost na cesti" (I-25), s stranico enakostraničnega trikotnika najmanj 60 cm in dopolnilno tablo (IV-5) z besedilom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm,
- dvema prenosnima utripajočima svetilkama rumene barve,
- varnostnim jopičem živo oranžne barve z vdelanimi belimi odsevnimi trakovi za spremljevalca.

Zahtevno spremstvo se izvaja z vozili za spremstvo, ki morajo biti označena in opremljena enako kot vozila, s katerimi se izvaja enostavno spremstvo, ter dodatno opremljena še:

- z merilnikom dolžin in višin,
- s svetlobno signalno tablo velikosti najmanj 1000 mm x 700 mm, s spremenljivo vsebino prometnih znakov: znak »nevarnost na cesti« (I-25) z dopolnilno tablo (IV-5) »IZREDNI PREVOZ«, znak »prepovedano prehitevanje vseh motornih vozil, razen enoslednih« (II-28), znak »prepovedano prehitevanje za tovorna vozila« (II-29), rumena utripajoča puščica, usmerjena levo ali desno, ki opozarja, da je prometni pas zaprt in ga je potrebno menjati v smeri puščice. Prometna signalizacija mora biti vidna naprej in nazaj. Na signalni tabli ne sme biti reklamnih sporočil. Uporaba znakov mora biti krmiljena iz vozila.

Udeleženci v prometu morajo upoštevati prometno signalizacijo in se ravnati po obvestilih, izraženih na posebni signalni tabli. Voznik, ki sreča, dohiti ali pripelje do vozil za izredni prevoz, opremljenih s posebnimi znaki, mora voziti posebno previdno, se pri srečevanju umakniti in po potrebi ustaviti vozilo.

## 4.6 TRANZITNE SMERI

Tranzitne smeri za opravljanje izrednih prevozov v Republiki Sloveniji obsegajo cestne povezave, na katerih se trajno zagotavlja njihova usposobljenost za prevzem izrednih prevozov najmanj I. kategorije.

Tranzitne smeri so:

- cestni koridor Karavanke–Ljubljana,
- cestni koridor Šentilj–Maribor–Ljubljana,
- cestni koridor Ljubljana–Razdrto–Divača–Koper,
- cestni koridor Divača–Fernetiči,
- cestni koridor Ljubljana–Obrežje,
- cestni koridor Kozina–Starod,
- cestni koridor Maribor–Gruškovje,
- cestni koridor Razdrto–Vrtojba,
- cestni koridor Maribor–Dolga vas,
- cestni koridor Koper–Škofije.

Usposobljenost tranzitnih smeri za prevzem izrednih prevozov zagotavljajo izvajalci rednega vzdrževanja cest v okviru izvajanja javne službe.

Če je zaradi stanja vozišča cest v tranzitnih smereh in objektov na njih, zaradi izvajanja vzdrževalnih in drugih del ali zaradi ovir na teh cestah potrebna omejitev njihove uporabe za izredne prevoze najmanj I. kategorije, morata direkcija in DARS določiti ustrezne obvoze za izredne prevoze. Prevoznost tranzitnih smeri za opravljanje izrednih prevozov se glede na naravo ovire omogoči vsaj dvakrat tedensko.

V primeru načrtovane popolne zapore ceste ali dela ceste na tranzitni smeri, pri kateri ni mogoče zagotoviti ustreznega obvoza, morata direkcija in DARS najmanj 30 dni pred izvedbo zapore obvestiti Ministrstvo za notranje zadeve, Ministrstvo za zunanje zadeve ter javnost preko sredstev javnega obveščanja. V sporočilu se navede tudi predvideni rok trajanja popolne zapore in vrsta omejitve (skupna masa, širina, višina, osna obremenitev) opravljanja izrednih prevozov v tranzitni smeri.

## 4.7 NADZOR IZREDNIH PREVOZOV

Nadzor nad opravljanjem izrednih prevozov v prometu izvajajo:

- policija,
- občinsko redarstvo in
- carinski organ.

Pri prečkanju cestninske postaje na avtocesti ali hitri cesti mora izvajalec izrednega prevoza cestninskemu delavcu predložiti na vpogled dovoljenje za izredni prevoz.

Policist ali občinski redar sme napotiti na tehtanje vozilo, za katerega sumi, da je tovor, ki se na njem prevaža, naložen v nasprotju z določbami 30., 31. in 32. člena Zakona o cestah. Voznik mora na policistovo zahtevo omogočiti tehtanje vozila. Če na kraju postopka to ni mogoče, mora voznik na policistovo zahtevo odpeljati vozilo na tehtanje.

Voznik mora imeti pri sebi dovoljenje za izredni prevoz in ga na zahtevo policista ali občinskega redarja izročiti na vpogled. Voznik mora na zahtevo policista ali občinskega redarja omogočiti pregled vozila, opreme, naprav, tovara in pri njem sodelovati.

Policist ali občinski redar prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa priklopno vozilo ki samo ali skupaj s tovorom prekoračuje predpisane mere (širino, dolžino, višino) ali dovoljeno osno obremenitev ali dovoljeno skupno maso, pa zanje ni bilo izdano dovoljenje za izredni prevoz ali ne izpolnjuje posebnih pogojev, določenih v dovoljenju za izredni prevoz.

Policisti izvajajo nadzor izrednih prevozov v okviru nalog rednega nadzora prometa. Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja, policist takoj izloči iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na cesti, če jo je povzročil.

## 5 POSEBNOSTI VOJAŠKIH IZREDNIH PREVOZOV

Način premika ali transporta vojaških vozil in sredstev je odvisen predvsem od operativnih zahtev za doseg cilja. Premike in transport zagotavljamo z lastnimi zmogljivostmi ali preko zunanjih izvajalcev na podlagi pogodb in sporazumov.

V skladu s Pravilnikom o udeležbi vojaških vozil v javnem cestnem prometu je izredni prevoz po javni cesti prevoz z vojaškim vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, dimenzije ali osne obremenitve.

Izredni prevoz je tudi vsak prevoz orožja, inženirskih strojev in drugih vojaških sredstev, ki imajo vgrajeno ali montažno podvozje in se lahko uporabljajo kot priklopna vozila ter presegajo največje dovoljene predpisane dimenzije, skupno maso ali osno obremenitev. Kadar je vojaški izredni prevoz takšnih dimenzij, da je potrebno sodelovanje policije, to izvedejo vojaški policisti v sodelovanju s policisti. Najmanj deset dni pred izvedbo takšnega izrednega prevoza je potrebno obvestiti Direkcijo Republike Slovenije za ceste in policijo ter uskladiti pogoje izvajanja.

Vojaški izredni prevoz po javni cesti je možen brez dovoljenja, kadar gre za ukrepe ob izrednih dogodkih ter zaradi obrambnih potreb (vaje, usposabljanja).

Pri opravljanju vojaških izrednih prevozov je prav tako potrebno upoštevati določbe Pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji, ki v 23. členu določa, da mora biti tak prevoz opravljen v času, ko na prevozni poti ni pričakovati gostejšega prometa, to je med 20. in 5. uro.

Ker za izvajanje prevozov oklepnih vozil za namene vzdrževanja ter transporta na lokacije, kjer se izvajajo terenska usposabljanja (poligon Poček, kraj Prestranek), Ministrstvo za obrambo nima na voljo lastnih prevoznih sredstev, ima za namen transportnih storitev sklenjeno pogodbo s podjetjem Intereuropa d.d., ki prevoz tovora izrednih dimenzij odstopi svojim podizvajalcem.

Podizvajalci nimajo usposobljenega kadra za nakladanje in razkladanje oklepnega vozila, zato se to izvaja s pomočjo usposobljenih voznikov in inštruktorjev oklepnih vozil.

## **5.1 PREDSTAVITEV IZVEDBE PREVOZA OKLEPNEGA VOZILA**

Oklepno vozilo, ki je predmet obravnavanega izrednega prevoza je bilo prepeljano v vojašnico Edvarda Peperka v Ljubljani za potrebe popravila. V skladu z usmeritvami ter internimi akti ministrstva je tu potrebno izvajati vzdrževanje materialnih sredstev, s katerimi razpolaga Ministrstvo za obrambo. S tem se ohranja tehnična brezhibnost, razpoložljivost ter zanesljivost delovanja materialnih sredstev.

V našem primeru je šlo za tehnično vzdrževanje na III. stopnji, ki obsega generalno obnovo materialnih sredstev, generalno obnovo modulov in sklopov, generalno obnovo sestavnih delov, proizvodnjo nadomestnih delov in namenskega orodja ter dolgotrajno konzervacijo.

Po zaključku vseh vzdrževalnih del je bilo potrebno oklepno vozilo prepeljati nazaj do vojašnice v Pivki. Ministrstvo za obrambo je moralo pred nameravano izvedbo

izrednega prevoza poslati na podjetje Intereuropa d.d. zahtevo oziroma vlogo za opravljanje določenega izrednega prevoza. V njej je moral biti opredeljeni tovor, datum ter relacija prevoznega sredstva. Intereuropa d.d. zahtevo odstopi podizvajalcem, ki naprej vodijo ves postopek od vložitve vloge za izdajo dovoljenja za izredni prevoz do same izvedbe oziroma realizacije izrednega prevoza.

### VLOGA ZA IZDAJO DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ PO JAVNIH CESTAH

V skladu z 51. členom Zakona o javnih cestah - ZJC (Ur. l. RS številka 29/1997, 18/2002, 50/2002, Odl. US šifra U-I-224/00-15, 110/2002, 131/2004, Odl. US šifra U-I-96/02-20), 9. členom Pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS številka 50/1999, 39/2000, 115/2000, 38/2001, 11/2002, 83/2006), v nadaljevanju Pravilnik o izrednih prevozih oz. PIP in 36. členom Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji - ZDARS (Ur. l. RS številka 57/1993, 126/2003), spodaj navedeni predlagatelj s to vlogo prosi pristojnega izdajatelja dovoljenja za izredne prevoze po javnih cestah, za izdajo dovoljenja za izredni prevoz po javnih cestah, z naslednjimi podatki, predlogi in prilogami:

#### A. PODATKI O PREDLAGATELJU IN PREVOZNIKU IZREDNEGA PREVOZA

Predlagatelj: Podržaj Janko s.p.		Ta stolpec izpolni pristojni izdajatelj dovoljenja!  A CONSULTING d.o.o. MARIBOR, Gosposvetska 11  IP-3030 21/5/2012
Naslov: Finčeva ulica 3		
Poštna št.: 1291	Pošta: Škofljica	
Telefon: 041 / 344 299	Faks: 01 / 585 23 35	
ID DDV: SI80425712		
Odgovorni organizator: Podržaj Janko		
Št. potrdila: 502		
Telefon (GSM): 041 / 344 299		
Prevoznik: Podržaj Janko s.p.		
Naslov: Finčeva ulica 3		
Poštna št.: 1291	Pošta: Škofljica	
Država: SLO		
Šifra vloge: 31 / 2012	Datum: 18 .05.2012	Kategorija izrednega prevoza:

#### B. PODATKI O PREDLAGANI VELJAVNOSTI DOVOLJENJA

Veljavnost dovoljenja		Število prevozov	Konvoj	Št. vozil v konvoju
od: 30 .05 .2012	do: <input checked="" type="checkbox"/> 15 dni, <input type="checkbox"/> 30 dni, <input type="checkbox"/> 365 dni	1	<input type="checkbox"/> da <input checked="" type="checkbox"/> ne	

#### C. PODATKI O PREDLAGANI PREVOZNI POTI

→ Kraj pričetka prevoza	Ljubljana, Leskoškova, vojašnica FRS
→→→ Prevoz bi potekal preko krajev	
→ Kraj zaključka prevoza	Pivka, Kolodvorska, vojašnica Pivka

#### D. PODATKI O TOVORU

	Motorno vozilo	Priklopno vozilo
Naziv (ime) tovora	/	<b>Tank</b>
Dimenzije (mm) (dolžina x širina x višina)	x / x	9000 x 3700 x 3000
Masa (kg)	/	<b>44.980</b>
Število kosov	0	<b>1</b>

#### E. PODATKI O VOZILU

	Motorno vozilo	Priklopno vozilo
Registrska številka vozila	LJ GD-761	LJ JK-917
Država registracije vozila	SLOVENIJA	SLO
Šifra potrdila o skladnosti vozila	SB3020004	SB 3090568
Vrsta vozila	VLEČNO VOZILO	Polpriklopnik
Znamka vozila	Volvo	Faymonville
Tip vozila	HF 1664 TB	STZ-6AU
Oblika ali namen karoserije ali nadgradnje vozila	SEDLASTI VLAČILEC	Nizkopodni polpriklopnik
Masa vozila (kg)	10890	<b>19130</b>
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)	35000	<b>88000</b>
Največja tehnično dovoljena navpična obremenitev vlečne naprave/sedia (kg)	24110	<b>25000</b>
Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila (kg)	89110	
Nazivna moč motorja (kW)	449	

## F. PODATKI O DIMENZIJAH IN MASI IZREDNEGA PREVOZA

Dolžina (mm)	Širina (mm)	Višina (mm)	Min. višina (mm) *	Skupna masa (kg)
20500	3900	4200		75.000

\* - Izpolniti le v primeru uporabe specialnih priklopnikov z možnostjo uravnavanja višine, ko je priklopnik spuščen na najnižjo višino.

## G. PODATKI O OSEH, OSNIH OBREMITVAH, RAZDALJAH MED OSMI IN KOLESIH

Zap. št. osi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Osna obrem. (kg)	7,5	9,0	9,0	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5				
Razpored največje tehnično dovoljene mase na osi (kg)	9,0	13,0	13,0	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5				
Št. koles na osi	2	4	4	4	4	4	4	4	4				
Pogonska os	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Široke pnevmatike	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Izravnavanje osnih obremenitev	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Razdalja med osmi (mm)	3200	1370	4410 do 5100	1360	1360	1360	1360	1360					

## H. PODATKI O PRILOGAH K VLOGI

Skica izrednega prevoza (tloris, naris, prečni prerez)

Študija nosilnosti objektov šifra: \_\_\_\_\_ IP \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ A CONSULTING \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

Študija prometne ureditve šifra: \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

Potrdilo o skladnosti vozila šifra: \_\_\_\_\_ izdal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

Potrdilo o skladnosti vozila šifra: \_\_\_\_\_ izdal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ šifra: \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

PREVOZNI NAČRT šifra: \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ šifra: \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ šifra: \_\_\_\_\_ izdelal: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

## I. OPOMBE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## J. UPRAVNA TAKSA

Prostor za upravne koleke:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## K. IZJAVE

Izjavljamo, da:

- so v tej vlogi in njenih prilogah podatki resnični in v skladu z dejanskim stanjem, vezanim na zadeven izredni prevoz,
- dovolimo obdelavo podatkov iz te vloge v statistične namene.

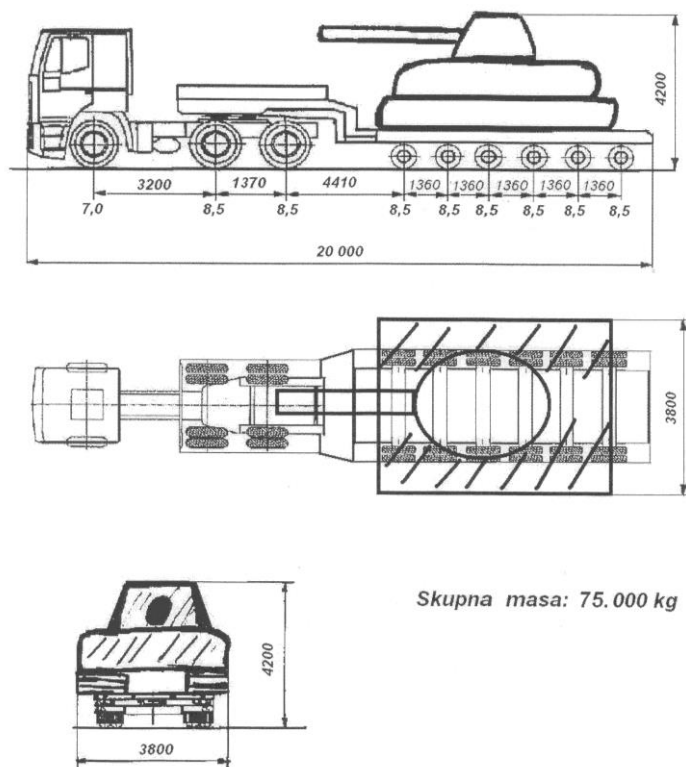
Žig:	Ime in priimek pooblaščenega odgovorne osebe predlagatelja:	Lastnoročni originalni podpis pooblaščenega odgovorne osebe predlagatelja:
	PODRŽAJ JANKO	

Slika 2: Vloga za izdajo dovoljenja za izredni prevoz po javnih cestah  
(Vir: Pavel Cigale s.p.)

Prevoz oklepnega vozila spada v III. kategorijo izrednih prevozov, zato mora vložnik vloge za izdajo dovoljenja za izredni prevoz v njej določiti tudi organizatorja izrednega prevoza. To je delavec, ki ima potrebno strokovno znanje in izkušnje pri izvajanju izrednih prevozov, ki poskrbi za hitrost vožnje in jo prilagodi razmeram na cestah, vremenskim okoliščinam in gostoti prometa. Pred odhodom le ta opravi pregled tovora, vezi in označb. Oseba, ki je odgovorna kot organizator izrednega prevoza in vsa ostala spremstva, morajo spremljati izredni prevoz z osebnimi ali tovornimi vozili, ki ne presegajo največje dovoljene mase 3,5 tone, in vozniku zagotavljajo dobro vidljivost nazaj in ob straneh ter so označena in opremljena z

vsemi predpisanimi signalnimi napravami. Pri izvajanju izrednega prevoza morajo dosledno upoštevati veljavne prometne in cestno-varstvene predpise, pogoje, navedene v dovoljenju za izredni prevoz ter navodila policistov.

Za navedeno kategorijo izrednih prevozov je potrebno pri pristojnem organu z ustrežno predpisano dokumentacijo torej pridobiti dovoljenje. Za izredne prevoze III. kategorije, kamor spada prevoz oklepnega vozila, je treba vlogi priložiti tudi skico vozila ali vozil, s katerimi bo izredni prevoz opravljen, s prikazom naložitve tovora (tloris, naris in prečni prerez z označbo dimenzij in skupne mase). Kadar izredni prevoz presega osne obremenitve, mora skica vsebovati tudi označitev osnih obremenitev in razmike osi.



Slika 3: Podatki o oseh, osnih obremenitvah, razdaljah med osmi in kolesi  
(Vir: Pavel Cigale s.p.)

Za izredni prevoz oklepnega vozila, ki se uvršča med izredne prevoze zaradi preseganja mas oziroma dimenzij, se vlogi priloži tudi prevozni načrt.

Podržaj Janko s.p.  
Finčeva ulica 3  
Škofljica

Ljubljana, 21.05.2012

Na podlagi 8. člena pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji ( Ur. List RS, št. 4/2008) dajemo

**PREVOZNI NAČRT**  
**kot priloga k vlogi za izredni prevoz**

Dimenzije vozila in tovora so razvidne iz vloge št. 31/2012 z dne 21.05.2012, za izdajo dovoljenja in priložene skice.

**Prevozna pot: Ljubljana, Leskoškova, vojašnica FRS – Pivka, Kolodvorska, vojašnica Pivka**

Predviden časovni potek po cestah in postanki:

20:00 predviden odhod iz Ljubljane, Leskoškova, vojašnica FRS in vožnja po Leskoškovi v smeri severne obvoznice  
20:05 vstop na AC na vhodu Ljubljana, Nove Jarše  
20:10 nadaljevanje vožnje v smeri Postojna, Koper  
20:25 postanek na CP Log in propust prometa  
20:30 nadaljevanje vožnje v smeri Postojna, Koper  
21:10 izhod iz AC na izvozu Postojna in propust prometa  
21:15 nadaljevanje vožnje v smeri Pivka  
21:30 predviden prihod na mesto razkladanja Pivka, vojaški muzej

Delavec, ki ima potrebno strokovno znanje in izkušnje pri izvajanju izrednih prevozov, bo poskrbel za hitrost vožnje in jo bo prilagodil razmeram na cestah, vremenskim okoliščinam ter gostoti prometa. Pred odhodom se bo opravil pregled tovora, vezi in označb.

Oseba, ki bo odgovorna kot organizator izrednega prevoza in ostala spremstva bodo spremljala izredni prevoz z osebnimi vozili, opremljenimi z vsemi predpisanimi signalnimi napravami. Pri izvajanju izrednega prevoza morajo dosledno upoštevati veljavne prometne in cestno varstvene predpise, pogoje navedene v dovoljenju za izredni prevoz ter navodila policistov.

Podržaj Janko

-  
**Slika 4: Prevozni načrt**  
**(Vir: Pavel Cigale s.p.)**



Za izredne prevoze, katerih skupna masa presega nosilnost premostitvenih objektov na prevozni poti (skupna masa izrednega prevoza presega 60 ton ali presega nosilnosti, določene v banki cestnih podatkov), se vlogi priloži tudi presoja stabilnosti premostitvenih objektov. Presoja, ki se nanaša na enak izredni prevoz ter nespremenjeno prevozno pot in objekte, ne sme biti starejša od enega leta.



A Consulting d.o.o.

Gospodsvetska c. 11, 2000 Maribor, Slovenija  
Tel.: +386 2 429 27 37 Fax: +386 2 429 27 39  
info@aconsuming.si www.aconsulting.si

Podržaj Janko s.p.  
Finčeva 3  
1291 Škofljica

Kraj, datum: Maribor, 21.05.2012

Naš znak: IP-3030/2/JB

Spoštovani

Med **30.05.2012** in **13.06.2012** nameravate opraviti izredni prevoz mase **75.0 t** na relaciji**Ljubljana (Leskoškova) - Pivka**

Iz priloženega poročila o pregledu premostitvenih objektov na obravnavani relaciji izrednega prevoza in presoje njihove statične stabilnosti je razvidno, da se izredni prevoz lahko opravi brez posledic za stabilnost, varnost, uporabnost in trajnost premostitvenih objektov, pod pogojem, da boste dosledno upoštevali priložena navodila za izvedbo izrednega prevoza.

Ta presoja statične stabilnosti premostitvenih objektov je veljavna do vključno 20.06.2012.

Prosimo Vas, da nas nemudoma obvestite o opravljenem izrednem prevozu. Če prevoz iz kakršnegakoli razloga ne bo opravljen, s tem pisno seznanite B&B d.o.o.

Lep pozdrav!

Direktor:

Jernej Bradač   
MARIBOR, Gospodsvetska 11

ID za DDV: SI56098049, MŠ 5733367  
Transakcijski račun: 25100-9705694155 Probanka d.d.  
Okrožno sodišče Maribor vl. št. 10668500, Osnovni kapital družbe: EUR 10.165,00

**Slika 5: Izjava, ki je del Presoje statične stabilnosti premostitvenih objektov in jamči za nosilnost mostov (Vir: Pavel Cigale s.p.)**

Presoja statične stabilnosti premostitvenih objektov na relaciji izrednega prevoza vsebuje izjavo projektanta, da se izredni prevoz lahko opravi brez posledic za stabilnost, varnost, uporabnost in trajnost objektov na trasi, pod pogojem, da prevoznik dosledno upošteva priložena navodila za izvršitev prevoza.

Upoštevajoč stanje premostitvenih objektov na relaciji izrednega prevoza in obtežno shemo, mora izvajalec prevoza dosledno upoštevati naslednja navodila:

- prevoz mora biti opravljen s prevoznim sredstvom in prometno obtežno shemo, kot je navedeno v vlogi za izdajo dovoljenja za izredni prevoz;
- prevoz mora biti opravljen brez sunkov. Hitrost na premostitvenih objektih mora biti enakomerna in ne sme presegati 60 km na uro;
- na premostitvenih objektih se ne sme zavirati, speljevati, prestavljati ali kako drugače povzročati horizontalne pospeške;
- transportna kompozicija se ne sme ustavljati na premostitvenih objektih. V primeru nepredvidenega dogodka naj bo zaviranje ali speljevanje čim bolj zložno;
- prevoznik mora z vozišča na premostitvenih objektih odstraniti deske, kamne ipd. Večje poškodbe in luknje mora začasno napolniti z ustreznim nasutjem;
- prevoznik mora zagotoviti neoporečnost transportnih sredstev;
- prevoznik mora opraviti prevoz v skladu z vsemi veljavnimi predpisi za tovrstne prevoze in zagotoviti vse varnostne ukrepe;
- v primeru kakršnihkoli sprememb pogojev prevoza mora prevoznik o tem obvestiti izdelovalca te presoje statične stabilnosti premostitvenih objektov.

Vložnik vloge za izdajo dovoljenja za izredni prevoz je dolžan plačati upravno takso, stroške postopka in povračilo za izredni prevoz.

Imetnik dovoljenja za izredni prevoz je dolžan plačati stroške pregleda izrednega prevoza, če izredni prevoz ni v skladu z dovoljenjem za izredni prevoz, stroške spremstva policije ter stroške odprave poškodb na cesti in cestnih objektih, povzročenih z izrednim prevozom, zaradi njihove povrnitve v prvotno stanje.

Višina povračila za izredne cestne prevoze se odmeri na podlagi v dovoljenju določenih mejnih vrednosti skupne mase, dimenzij in osnih obremenitev vozila po predpisu, ki ureja povračila za izredne cestne prevoze.

Pri natovarjanju in iztovarjanju oklepnega vozila je nujno potrebno upoštevati:

- da se v oklepem vozilu ne sme nahajati noben član posadke, razen voznika;
- nakladanje in razkladanje se opravlja v najnižji stopnji prenosa in zelo majhni hitrosti;

- prepovedana je nenadna sprememba delovanja motorja in smeri obračanja;
- pri natovorjenem oklepem vozilu je prepovedano pustiti motor v prostem teku in se premikati po prikolici, razen, če da signal voznik vlečnega vozila, ki je odgovoren za tovor;
- pri kateremkoli transportu je potrebno preveriti pritrjenost vozila.



*Slika 6: Primer pritrditve vozila spredaj  
(Vir: Lasten)*



Slika 7: Primer pritrditve vozila zadaj  
(Vir: Lasten)

Uporabljena veriga mora ustrezati zahtevam tovora, ki ga prevažamo. Verig za pritrditev ne smemo nikoli uporabiti, če so zavozlane ali povezane z zaponko ali vijaki. Verige za pritrditev, ki kažejo kakršnekoli znake poškodb, je treba zamenjati ali vrniti proizvajalcu, da jih popravi.

## 5.2 SPREMLJANJE IZVEDBE IZREDNEGA PREVOZA OKLEPNEGA VOZILA IZ VOJAŠNICE EDVARDA PEPERKA V LJUBLJANI DO VOJAŠNICE STANISLAVA POŽARJA V PIVKI

Po zaključku vseh vzdrževalnih del na oklepem vozilu smo opazovali in spremljali potek izrednega prevoza oklepnega vozila od vojašnice Edvarda Peperka v Ljubljani do vojašnice Stanislava Požarja v Pivki.

Pred izvedbo izrednega prevoza je organizator prevoza pridobil dovoljenje za izredni prevoz po javnih cestah, h kateremu je bila priložena zajetna dokumentacija:

- pozitivno mnenje za izvedbo izrednega prevoza po avtocesti,

- soglasje za izvedbo izrednega prevoza, ki poteka po občinskih cestah mol,
- presoja statične stabilnosti premostitvenih objektov na relaciji izrednega prevoza (vključno s poročilom o pregledu ter seznamom premostitvenih objektov),
- potrdilo o pregledu presoje statične stabilnosti premostitvenih objektov na relaciji izrednega prevoza in izdano pozitivno mnenje,
- navodilo za izvedbo izrednega prevoza,
- prevozni načrt,
- skica vozila, s katerim bo izredni prevoz opravljen, s prikazom naložitve tovora (tloris, naris in prečni prerez z označbo dimenzij in skupne mase).

Prevoz je bil izreden zaradi preseganja dolžine, širine, skupne mase in osnih obremenitev, ki niso presegale naslednjih vrednosti:

- dolžine 20,50 m,
- širine 3,90 m,
- skupne mase 75 t,
- osne obremenitve (t/os):

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
7,50	9,00	9,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50

Dovoljenje je veljalo za enkratni prevoz na prevozni poti: Ljubljana (Leskoškova)–Pivka (vojašnica, Kolodvorska cesta) za obdobje od 31. 5. 2012 do 14. 6. 2012 v nočnem času od 20. do 5. ure.

Izredni prevoz je bil izveden 31. 5. 2012. Organizator izrednega prevoza je v vojašnici Edvarda Peperka v Ljubljani že dopoldan naložil oklepno vozilo na vlečno vozilo s priklopnikom s pomočjo usposobljenega voznika oklepnega vozila.





*Slika 8: Oklepno vozilo, pripravljeno za transport  
(Vir: Lasten)*

Organizator prevoza je že takrat opravil kontrolni pregled in naredil zapisnik (tehtalni list).



*Slika 9: Prikaz tehtanja  
(Vir: Lasten)*

Brez potrjene rubrike o pregledu dovoljenje za izredni prevoz ne bi bilo veljavno.

<b>Kontrolni pregled:</b> Z opravljenim kontrolnim pregledom se potrjuje ustreznost izrednega prevoza glede na izdano dovoljenje. <b>Brez tega vpisa dovoljenje št. 37169-2268/2012 NI veljavno!</b>	Datum: 31.5.2012 Ura: 15:20
	Kontrolor:  P. ŽAN
	Podpis: 

### ZAPISNIK O KONTROLI IZREDNEGA PREVOZA

(Po 30., 31., 32. in 33. členu Zakona o cestah (Zces-1) Ur.l.RS 109/10)

Datum: 31.05/2012, ura: 15:20 Kraj meritve (št.ceste, odseka, stacionaža: Ljubljana - Generala  
 Št.dovoljenja: 37169-2268-2268/2012 Datum: 31.05.2012  
 izdaje: 30.5.2012

#### 1. PODATKI IZ DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ


Reg. št. vlečno	LJ GD 761	Reg. št. prikl.	LJ JK 817
Predlagatelj	PODREAJ JANKO S.P.	Organizator	PODREAJ JANKO
Relacija	LJUBLJANA - PIVKA	Vrsta tovora	TANK

Dolžina (cm)	Širina (cm)	Višina (cm)	Št. osi	Masa (t)
2050	330	420	3	75

#### 2. PODATKI VOZILA

Tip	Vlečno	Priklopno
Nazivna moč motorja	44,3 kW	19,130 kW
Masa praz.	10850 kg	19130 kg
Nosilnost	/	62870 kg
Največja dovoljena masa	/	52000 kg
Največja dovoljena masa skupine vozil	/	35370 kg

SHEMA vozila



Vrsta tovora: TANK Št. kosov tovora: 1

#### 3. PODATKI MERJENJA

Dolžina (cm)	Širina (cm)	Višina (cm)	Št. Osi	Prekoračeno (D,Š,V) za
1080	355	400	3	/

Os	Medosne razd. izmerjene (cm)	Medosne razd. iz dovoljenja (cm)	Število koles na os	SKUPAJ Osnova obremenitev (kg)		DOVOLJENO na os iz dovoljenja (t)	PREKORAČENO na os za (kg)	
				Izmerjena	Z upoštevanim pogreškom		(kg)	%
1			2	7200	6900	7,5	/	
2	310	320	4	7200	7600	3	/	
3	137	137	4	7500	7600	3	/	
4	450	44-510	4	8200	2000	3,5	/	
5	136	136	4	8300	8100	3,5	/	
6	136	136	4	8200	7200	3,5	/	
7	136	136	4	8200	8000	3,5	/	
8	136	136	4	8200	7900	3,5	/	
9	136	136	4	8200	8000	3,5	/	
10								
11								
12								
13								
14								

Izmerjena skupna masa z upoštevanim pogreškom	69600	Prekoračitev največje dovoljene mase	/	%
---	-------	--------------------------------------	---	---

Obrazec za kontrolo IP11\_01 1.7.2011.doc

Slika 10: Zapisnik o kontroli izrednega prevoza (Vir: Pavel Cigale s.p.)

V skladu z prevoznim načrtom smo ob 20.00 uri krenili na pot. Izredni prevoz sta spremljali dve spremljevalni vozili, eno za enostavno in eno za zahtevno spremstvo, glede na predpise, ki veljajo za izredne prevoze širine 3,5 do vključno 4 metre.

Vozili sta bili označeni s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki so oddajale svetlobo rumene barve, in z ustreznim napisom na zadnji strani vozila.

Prevoz se je moral odvijati tako, da je predstavljal najmanjšo možno oviro za odvijanje cestnega prometa in da ni ogrožal varnosti prometa.



*Slika 11: Spremljanje izrednega prevoza na AC  
(Vir: Lasten)*



Ostali udeleženci v prometu so morali med vožnjo upoštevati prometne predpise in se ravnati po obvestilih, ki so bila izražena na posebni signalni tabli na spremljevalnih vozilih.



*Slika 12: Primer opozarjanja udeležencev v prometu  
(Vir: Lasten)*

Ob 21. uri smo zapustili avtocesto na izvozu za Postojno.



*Slika 13: Prikaz vožnje skozi cestninsko postajo  
(Vir: Lasten)*

Kmalu za izvozom iz avtoceste je bil opravljen propust prometa. Pot smo nadaljevali po regionalni cesti proti Pivki in prišli do vojašnice ob predvideni uri: 21.30.



*Slika 14: Postanek in propust prometa  
(Vir: Lasten)*

Oklepno vozilo je bilo prepeljano in razloženo v tankovski enoti v vojašnici Stanislava Požarja v Pivki skladno s predvidenim časom na prevoznem načrtu.

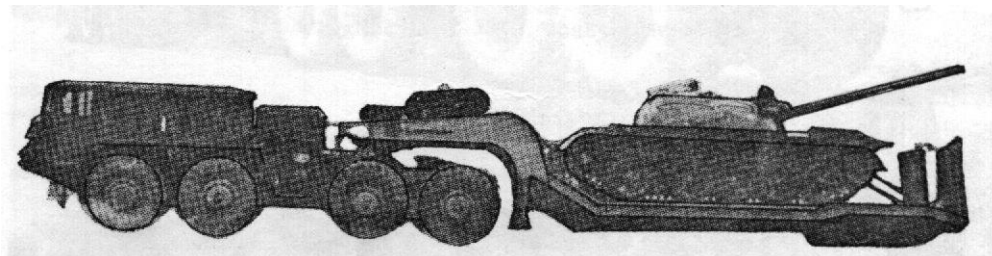
### **5.3 POVZETKI VOJAŠKEGA IZREDNEGA PREVOZA**

Oklepno vozilo, ki je predmet obravnavanega izrednega prevoza je bilo prepeljano v vojašnico Edvarda Peperka v Ljubljani za potrebe popravila. V našem primeru je šlo za tehnično vzdrževanje na III. stopnji, ki obsega generalno obnovo materialnih sredstev, generalno obnovo modulov in sklopov, generalno obnovo sestavnih delov, proizvodnjo nadomestnih delov in namenskega orodja ter dolgotrajno konzervacijo.

Oklepno vozilo je moralo biti prepeljano v tankovsko enoto v vojašnico Stanislava Požarja v Pivki.

Izredni prevoz je potekal brez nepravilnosti, brez policijskih kontrol tehtanja na prevoznih poti in z upoštevanjem izrednega prevoza udeležencev v cestnem prometu.

V preteklosti so se takšni prevozi opravljali z lastnimi prevoznimi sredstvi (vlačilec MAZ-M81) in po železnici.



*Slika 15: Vlačilec MAZ-M81 za prevoz oklepnih vozil  
(Vir: Publikacija SV)*

Vožnja oklepnih vozil po javnih cestah je prepovedana, ker bi gosenice poškodovale vozišče. Kljub spoznanju, da se prevoz z lastnimi prevoznimi sredstvi najbolj izplača, so ta vozila sedaj zelo zastarela in so bila že pred leti vzeta iz uporabe, nakup novega vozila za te namene pa zaradi visoke cene ni bil izveden, zato se takšne vrste prevozov naroča pri pogodbenih izvajalcih.

Pri prevozu po železnici pa so nastajali problemi predvsem pri natovarjanju oklepnih vozil na vagone, saj je bilo potrebno nekatera vozila zaradi njihove višine razstaviti, kar pa je predstavljalo dodaten strošek za ministrstvo, ker je bil potreben dodaten vagon.

V prihodnosti bi morali glede na pogostost tovrstnih izrednih prevozov nameniti finančna sredstva za nakup vlečnega vozila za izredne prevoze. S tem bi se zmanjšali stroški in izboljšala logistična podpora, saj ne bi bili odvisni od zunanjih izvajalcev.

## 6 ZAKLJUČKI

Izredni prevoz v času opravljanja načeloma predstavlja oviro na cesti, zato je v težnji po čim večjem zmanjšanju težav, ki lahko ob tem nastanejo, potrebno zagotoviti kar se da hitro in varno celotno transportno verigo, saj se le tako lahko zmanjšajo potovalni čas in stroški. Zato je potrebno dobro poznavanje tehničnih in tehnoloških značilnosti ter lastnosti vozila skupaj s tovorom in optimalna izbira transportne poti, saj se lahko le tako izognemo nepotrebnemu čakanju in s tem preveliki izgubi skupnega prevoznega časa.

Če je izredni prevoz dobro organiziran, če komunikacija med izvajanjem poteka pravilno in če vsi udeleženi v prometu upoštevajo vključenost izrednega prevoza, se lahko izredni prevoz izvede kakovostno in brez nepravilnosti.

Kljub zahtevnosti in zapletenosti, ki jo zahteva izvajanje izrednih prevozov, se skoraj vsakodnevno srečujemo z bolj ali manj različnimi izrednimi prevozi.

Posledica gospodarskega razvoja je porast cestnega tovornega prometa, kar ima negativne učinke tako na varnost, kot tudi na preobremenjenost cest in na poslabšane ekološke razmere.

Zaradi varnosti udeležencev v cestnem prometu moramo preventivno poskrbeti tudi za varno in pravilno pritrnitev tovora. Tovor, ki pri izrednem prevozu ni ustrezno nameščen in pritrjen, lahko pade z vozila, ogrozi tudi njegovo stabilnost in posledično povzroči prometno nesrečo. Upoštevati moramo vse varnostne zahteve in s tem preprečiti morebitne nesreče. Tovor in naprave, ki so namenjene za prevoz, nalaganje, razlaganje ali pritrnitev tovora, morajo biti na in v vozilu naložene in pritrjene tako, da ne predstavljajo nevarnosti ali ovire za druge udeležence cestnega prometa, da ne povzročajo škode na cesti in objektih, da ne onesnažujejo okolja, da ne zmanjšujejo stabilnosti vozila, da ne povzročajo več hrupa, kot je dovoljeno, da ne zmanjšujejo preglednosti vozniku, ali da se ne razsipajo ali padajo z vozila.

Ugotavljamo, da so udeleženci v cestnem prometu premalo seznanjeni z izrednimi prevozi in njihovim potekom. Pogosto se v prometu dogaja, da vozniki ne vedo, kako ravnati v primeru izrednega prevoza, zato bodo morali pristojni v bodoče bolj osvestiti voznike o vključevanju v promet v primeru izrednega prevoza in na tem področju izvesti izboljšave. Z osveščanjem vseh udeleženi se bo zmanjšalo število prometnih nesreč, ki lahko nastanejo v primeru, da udeleženci ne upoštevajo izrednega prevoza. S tem ko bodo vsi udeleženi bolj osveščeni, pa bo tudi za izvajalce izrednih prevozov izvedba teh veliko lažja.

Vozniki bi morali izredne prevoze bolj upoštevati, saj njihovo neupoštevanje lahko vpliva na varnost ljudi v cestnem prometu. Udeleženci bi bolj upoštevali izredne prevoze v primeru, da bi za neupoštevanje izrednih prevozov morali plačati globo kot za druge prekrške, zato naj bi policija poostrila nadzor nad udeleženci v prometu, ki ne upoštevajo izrednih prevozov.

Tudi vremenski vplivi v veliki meri vplivajo na promet, še posebej na izvedbo izrednega prevoza, saj je v primeru megle, dežja, snega in poledice promet oviran, nastajajo zastoji in zapore cest. Izredni prevoz mora potekati nemoteno, hkrati pa ne sme ogroziti varnosti udeležencev v prometu. Pri slabih vremenskih vplivih je izredni prevoz težje izvedljiv, hkrati je potrebno spremljati razmere na cestah in v primeru zastojev izbrati drugo možno prometno povezavo, da lahko nemoteno prepeljemo izredni tovor na določen cilj.

V prihodnosti bo izrednih prevozov verjetno vse več, kar je posledica tehnične in tehnološke rasti gospodarstva. Prav tako tehnologija vpliva tudi na boljše zmogljivosti prevoznih sredstev.

Naše ceste bodo v prihodnosti veliko bolj urejene in prevozne (satelitski sistem cestninjenja), potem pa bo izredne tovore lažje voziti, saj ne bo infrastrukture, ki bi ovirala potek izrednih prevozov. Celotna Evropska unija teži k skupni tehnologiji cestninjenja, saj je Evropska komisija že sprejela direktive za enotni satelitski sistem cestninjenja. Verjetno bo potrebno še veliko skupnih dogovorjanj, preden se bodo evropske države odločile za enotno vrsto cestninjenja, gotovo pa bo nov sistem veliko bolj enostaven, manj bo onesnaževanja, plačilo bo pravičnejše itd.

Izvajalci izrednih prevozov se največkrat srečujejo z ovirami na cesti, ki so povezane s prometno signalizacijo, predvsem s prometnimi znaki, krožnimi križišči, otoki ter postavljenimi zaporami cest zaradi izvajanja gradbenih in vzdrževalnih del. Pogoste težave so predstavljale tudi cestninske postaje, ki pa se že postopoma odstranjujejo.

V prihodnje bodo tudi podjetja bolj specializirana za izvedbo izrednih prevozov. Prevladovali bodo specializirani organizatorji izrednih prevozov, ki bodo svojo storitev opravljali cenovno ugodno, organizirano, kakovostno, in bodo imeli najsodobnejša prevozna sredstva za izvedbo izrednih prevozov. Podjetja, ki bodo imela najsodobnejši vozni park in dolgoletne izkušnje na področju izrednih prevozov, se bodo specializirala tudi za opravljanje mednarodnih izrednih prevozov, ki so zahtevnejši in zahtevajo tudi več znanj in izkušenj na tem področju.

## LITERATURA IN VIRI

### Zakonodaja:

*Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu.* Uradni list RS, št. 138/2006.

*Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov.* Uradni list RS, št. 47/2009.

*Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji.* Uradni list RS, št. 4/2008.

*Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu.* Uradni list RS, št. 70/2011.

*Pravilnik o udeležbi vojaških vozil v javnem cestnem prometu.* Uradni list RS, št. 94/2011.

*Zakon o cestah (ZCes-).* Uradni list RS, št. 109/2010.

*Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).* Uradni list RS, št. 109/2010.

### Knjige:

Lotrič, B. (2000). *Izredni prevozi.* Kranj: B&B.

Medeot, M. (2006). *Izredni prevozi v cestnem prometu.* Ljubljana: INTER-ES.

### Diplomsko, magistrsko ali doktorsko delo:

Duša, A. (2009). *Izredni prevoz skozi cestninsko postajo.* Diplomsko delo, Ljubljana: B&B, Višja strokovna šola.

Kohek, M. (2011). *Izredni prevozi v cestnem prometu.* Diplomsko delo, Ljubljana: B&B, Višja strokovna šola.

Tisnikar, R. (2011). *Izredni prevozi v cestnem prometu.* Diplomsko delo, Celje: Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko Celje.

**Spletne strani:**

<http://www.bb.si/izredni-prevozi> (pridobljeno dne 2.11.2012)

<http://www.kokas.si/index.php> (pridobljeno 5.3.2010)

**Strokovna pomoč:**

Izredni prevozi in spremstva, Pavel Cigale s.p.

**KAZALO SLIK**

Slika 1: Primer tabel za označevanje izrednega prevoza.....	11
Slika 2: Vloga za izdajo dovoljenja za izredni prevoz po javnih cestah .....	17
Slika 3: Podatki o oseh, osnih obremenitvah, razdaljah med osmi in kolesi.....	18
Slika 4: Prevozni načrt.....	19
Slika 5: Izjava, ki je del Presoje statične stabilnosti premostitvenih objektov in jamči za nosilnost mostov.....	20
Slika 6: Primer pritrditve vozila spredaj.....	22
Slika 7: Primer pritrditve vozila zadaj.....	23
Slika 8: Oklepno vozilo, pripravljeno za transport .....	25
Slika 9: Prikaz tehtanja.....	25
Slika 10: Zapisnik o kontroli izrednega prevoza.....	26
Slika 11: Spremljanje izrednega prevoza na AC.....	27
Slika 12: Primer opozarjanja udeležencev v prometu .....	28
Slika 13: Prikaz vožnje skozi cestninsko postajo .....	28
Slika 14: Postanek in propust prometa .....	29
Slika 15: Vlačilec MAZ-M81 za prevoz oklepnih vozil .....	30