



B&B

VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Diplomsko delo višješolskega strokovnega  
programa

Program: Poslovni sekretar

## **HOMOLOGACIJA IN REGISTRACIJA VOZIL**

Mentor: dr. Andrej Friedl, univ. dipl. prav.

Kandidatka: Valerija Polajnar

Lektorica: Karin Vidmar, prof. slov.-angl.

Kranj, december 2012

## **ZAHVALA**

Zahvaljujem se mentorju g. dr. Andreju Friedlu ,univ. dipl. prav., za strokovno pomoč in nasvete pri izdelavi diplomskega dela.

Zahvaljujem se svojim nadrejenima, ge. Vilmi Jerala in g. Jožetu Povšetu, za nasvete pri oblikovanju diplomske naloge in posredovanje poslovnih rezultatov v našem podjetju A-1 Remont Kranj. Zahvaljujem se tudi ge. Ani Peklenik za učinkovito pomoč pri izdelavi diplomske naloge in sestri Renati Polajnar, ki mi je stala ob strani.

Zahvaljujem se tudi lektorici Karin Vidmar, ki je mojo diplomsko nalogo jezikovno in slovnično pregledala.

## IZJAVA

Študentka Valerija Polajnar izjavljam, da sem avtorica tega diplomskega dela, ki sem ga napisala pod mentorstvom g. dr. Andreja Friedla, univ. dipl. prav.

Skladno s 1. odstavkom 21. člena Zakona o avtorski in sorodnih pravicah dovoljujem objavo tega diplomskega dela na spletni strani šole.

Kranj, 12. 12. 2012

Podpis: \_\_\_\_\_

## **POVZETEK**

Diplomsko delo prikazuje postopek homologacije in registracije vozil ter ostale postopke, brez katerih registracija vozila po zakonu ni mogoča.

### **Registracija vozil je postopek, ki združuje naslednje elemente:**

- homologacijo vozila,
- obvezno zavarovanje vozila,
- tehnični pregled vozila,
- plačilo letne dajatve za uporabo vozila.

S temi postopki nam država zagotavlja varnost v cestnem prometu. Naštete postopke lahko opravljajo samo organizacije, ki jih pooblašča Javna agencija za promet. To področje je eno najbolj dinamičnih, saj se Zakon o varnosti cestnega prometa pogosto spreminja. Namen homologacije je zagotoviti, da se v cestnem prometu uporabljajo tista motorna in priklopna vozila, ki ustrezajo veljavnim predpisom s področja vozil. Vsako vozilo, ki je pripeljano v Republiko Slovenijo ali je izdelano v Republiki Sloveniji, mora imeti potrdilo, da ustreza vsem predpisom, ki veljajo v naši državi. Izdana homologacija z veljavnimi predpisi je namreč potrdilo o skladnosti vozila, ki je prvi pogoj za registracijo.

Vsa vozila v Republiki Sloveniji morajo biti varna za voznike in potnike v vozilu pa tudi ostale udeležence v prometu. Vozila pa morajo biti izdelana tako, da čim manj onesnažujejo okolje, kar se tudi ugotavlja v postopku homologacije.

### **KLJUČNE BESEDE**

- Registrske tablice
- Tehnični pregled
- Prometno dovoljenje
- Motorno vozilo
- Homologacija
- Registracija
- Vozniško dovoljenje

## **ABSTRACT**

The thesis shows the procedure for the attestation and registration of vehicles, and other procedures, without which the registration of vehicles is not possible under the law.

**The registration of a vehicle is a procedure that combines following elements:**

- Attestation of a vehicle,
- Obligatory insurance of a vehicle,
- Technical examination of a vehicle,
- Payment of the annual charges for the use of a vehicle.

With these procedures the state assures the road traffic safety. All listed procedures can be performed only by organizations authorized by the Public Agency for Traffic. This area is one of the most dynamic, since the law on road traffic safety changes frequently. The purpose of the attesting is to ensure that in the road traffic only those motor vehicles and trailers are used which meet valid regulations in the field of vehicles. Any vehicle brought into the Republic of Slovenia or manufactured in the Republic of Slovenia must have the certificate that complies with regulations which are in force in our country. Attestation issued and with valid regulations is the certificate of conformity of the vehicle, which is a prerequisite for the registration.

All vehicles in the Republic of Slovenia should be safe for drivers and passengers in the vehicle as well as for other participants in the traffic. Vehicles should be designed to minimize polluting the environment, which is also ascertained in the process of attestation.

## **KEYWORDS**

- Number plates
- Technical examination
- Traffic licence
- Motor vehicle
- Attestation
- Registration
- Driving licence

## KAZALO

1	UVOD .....	1
1.1	IZHODIŠČE .....	1
1.2	CILJI IN NAMEN .....	2
1.3	STRUKTURA DIPLOMSKE NALOGE .....	2
2	OBRAVNAVANE TEME IN PODROČNA ZAKONODAJA .....	3
2.1	ZAKON O SPLOŠNEM UPRAVNEM POSTOPKU .....	3
2.2	UPRAVNE TAKSE .....	3
2.3	ZAKON O VARSTVU OSEBNIH PODATKOV .....	4
2.4	ZAKON O VARNOSTI V CESTNEM PROMETU .....	4
3	VRSTE MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL .....	4
4	POGOJI ZA UDELEŽBO VOZIL V PROMETU .....	6
5	HOMOLOGACIJA VOZIL .....	7
5.1	PREDPISI MINISTRA .....	7
5.2	POSTOPEK HOMOLOGACIJE .....	8
5.3	PREDELANA IN POPRAVLJENA VOZILA .....	8
5.4	POGOSTO UPORABLJANI IZRAZI .....	10
5.5	POSAMIČNA ODOBRITEV VOZILA .....	11
5.1.1	POSAMIČNA ODOBRITEV PREDELANEGA VOZILA .....	11
5.6	IDENTIFIKACIJA IN OCENA TEHNIČNEGA STANJA VOZILA .....	12
6	TEHNIČNI PREGLED VOZILA .....	13
6.1	SPLOŠNO O TEHNIČNEM PREGLEDU ZA MOTORNA IN PRIKLOPNA VOZILA ..	13
6.2	POSLOVNI PROSTOR .....	14
6.3	ROKI ZA OPRAVLJANJE TEHNIČNIH PREGLEDOV .....	15
7	REGISTRACIJA VOZIL .....	17
7.1	SPLOŠNO O REGISTRACIJI VOZILA .....	17
7.2	STVARNA PRISTOJNOST ZA REGISTRACIJO VOZIL .....	18
7.3	PROSTORI ZA REGISTRACIJO VOZIL .....	19
7.4	ODVZEM POOBLASTILA ORGANIZACIJI .....	19
7.5	PREVERJANJE VELJAVNOSTI VOZNIŠKEGA DOVOLJENJA .....	20
7.6	PODALJŠANJE VELJAVNOSTI PROMETNEGA DOVOLJENJA .....	22
7.7	PROMETNO DOVOLJENJE .....	23
8	ODJAVA VOZILA .....	25
8.1	VRSTE ODJAV .....	25
8.2	ODJAVA VOZILA PO URADNI DOLŽNOSTI .....	28
9	EVIDENCA IN DOKAZILA .....	28
10	REGISTRARSKE TABLICE .....	29
10.1	REGISTRACIJSKA OBMOČJA .....	30
10.2	REGISTRARSKE TABLICE Z IZBRANIM DELOM OZNAKE .....	32
10.3	REGISTRARSKA TABLICA VOZILA ZA IZVOZ .....	32
10.4	REGISTRARSKA TABLICA ZA VOZILA DOLOČENIH TUJIH PREDSTAVNIŠTEV .....	32
10.5	PRESKUSNE TABLICE .....	33
11	ZAVAROVANJE VOZIL .....	34
11.1	IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC .....	35
11.2	OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA .....	35
11.3	PREMIJSKI RAZREDI .....	35
12	ZAKLJUČEK .....	36

## **KAZALO SLIK, TABEL IN GRAFOV**

SLIKA 1: POTRDILO O TEHNIČNI BREZHIBNOSTI VOZILA .....	16
SLIKA 2: SLOVENSKO PROMETNO DOVOLJENJE .....	24
SLIKA 3: REGISTRACIJSKA OBMOČJA .....	31
SLIKA 4: TABLICE ZA REGISTRIRANA VOZILA V REPUBLIKI SLOVENIJI.....	34
TABELA 1: SEZNAM PREMIJSKIH RAZREDOV ZA ZAVAROVANJE VOZIL .....	36
TABELA 2: ŠTEVILO POSTOPKOV ZA LETO 2008, 2009, 2010 .....	39
TABELA 3: CESTNI TESTI POSAMEZNIH DRŽAV .....	40
GRAF 1: PRIKAZ POSTOPKOV IZ ZGORAJ NAVEDENE TABELE.....	40

# 1 UVOD

## 1.1 IZHODIŠČE

Postopka homologacije in registracije vozil sta med seboj povezana, saj vozila ni mogoče registrirati, dokler ni izdano potrdilo o skladnosti vozila, katerega izda pooblaščen organ. Homologacija je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip nedodelanega oziroma dodelanega vozila izpolnjuje ustrezne zahteve.

Homologacija vozila je postopek posamične odobritve vozila, katerega začetki segajo v leto 1991, ko je Ministrstvo za znanost in tehnologijo predlagalo, naj se pripravijo predpisi, s katerimi bi uspešno uzakonili uvoz vozil, ki ne ustrezajo našim standardom. S tem so želeli preprečiti uporabo nehomologiranih in nevarnih vozil v našem prometu.

Najpomembnejši predpis v postopku homologacije je bila odredba o homologaciji vozil, ki je začela veljati 17. 8. 1996 in je bila veljavna do 2. 05. 1998. Te predpise pa so nadomestili naslednji:

- Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil,
- Pravilnik o ES-homologaciji dvo- in trokolesnih motornih vozil,
- Pravilnik o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev,
- Pravilnik o ES-homologaciji motornih vozil.

Pravilnik o ES-homologaciji vozil povzemajo določbe direktiv EU in uvajajo enotno evropsko homologacijo. Tako se je za vsa vozila, pripeljana v Republiko Slovenijo preko pooblaščenega zastopnika za vozila, in vozila, ki se nova ali rabljena posamično uvažajo, izdalo na podlagi Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil ustrezno potrdilo o njegovi skladnosti. S tem preprečimo, da bi se na naših cestah vozili s nehomologiranimi in nevarnimi proizvodi. Torej je namen homologacije zagotoviti, da se dajo v uporabo samo tista motorna in priklopna vozila, ki ustrezajo veljavnim predpisom s področja vozil. Postopek se izvaja pred dajanjem vozila v uporabo. Homologacija oziroma potrdilo o skladnosti je listina, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati sistem, sestavni deli ali samostojna tehnična enota vozila. Vozilo, ki pridobi homologacijo, je vsako vozilo, izdelano v enotnem postopku pri proizvajalcu do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse zakonsko predpisane zahteve. Proizvajalec, kot imetnik homologacije, mora izdati potrdilo o skladnosti, ki spremlja vsako vozilo, in je dolžan homologacijski organ obveščati o vseh spremembah podatkov, vključenih v opisno dokumentacijo.

Poleg vseh ostalih predpisov, ki urejajo to področje, pa je za nas najpomembnejši Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1).



## 1.2 CILJI IN NAMEN

Namen diplomskega dela je predstavitev homologacije in registracije motornih in priklopnih vozil v Republiki Sloveniji, ki se z vstopom v Evropsko unijo spreminja, s prilagajanjem evropski zakonodaji pa se to dogaja še danes. Da so v cestnem prometu vozila, ki bodo varna, morajo ta biti ustrezno evidentirana in z ustreznimi evidencami je potrebno zagotoviti, da jih je mogoče identificirati.

V diplomski nalogi so predstavljeni vsi postopki, ki so povezani z registracijo motornih in priklopnih vozil. Cilj diplomske naloge je, čim bolje spoznati to področje, najti pomanjkljivosti, slabosti pa tudi prednosti v sistemu.

## 1.3 STRUKTURA DIPLOMSKE NALOGE

Začetek diplomske naloge obsega predstavitev vseh vrst motornih in priklopnih vozil ter pogoje za njihovo udeležbo v prometu, nato pa sledi predstavitev posameznih postopkov, tako kot to poteka v praksi.

Zaposlena sem v podjetju, ki se ukvarja s to gospodarsko dejavnostjo. Začetki ustanovitve podjetja segajo v petdeseta leta prejšnjega stoletja.

Varnost v cestnem prometu je prav tako eden izmed izzivov današnje družbe, saj zaznamuje naš vsakdan.

Na varnost cestnega prometa vplivajo trije dejavniki:

- voznik,
- vozilo in
- okolje.

Zato je pomembno, da so v cestnem prometu udeležena vozila, ki so tehnično brezhibna in varna. Potrebno je tudi zagotoviti, da so ustrezno evidentirana in da jih je mogoče identificirati.

V samem začetku so vozniki vozili brez voznških in prometnih dovoljenj, kar pa se je spremenilo leta 1904, ko je deželni zakon določal, da morajo biti vozila tehnično brezhibna, prav tako je določal hitrost vozil v naseljih in izven njih.

Prva registracija vozil v Sloveniji je bila opravljena leta 1906, ko je Baron Leopold Lihtenberger registriral prvi avto. Istega leta je Žiga Bučar registriral prvo motorno kolo. Tako je bilo leta 1907 registriranih že 8 avtomobilov in 22 motornih koles. Na

dan 31. 12. 2004 pa je bilo v Sloveniji registriranih več kot 1,200.000 motornih in priklopnih koles.

Metode preverjanja in evidentiranja motornih in priklopnih vozil so se s časom spreminjala in nadgrajevala. Kako to poteka danes, pa je prikazano v nadaljevanju.

## **2 OBRAVNAVANE TEME IN PODROČNA ZAKONODAJA**

### **2.1 ZAKON O SPLOŠNEM UPRAVNEM POSTOPKU**

Upravni postopek in njegova zakonska ureditev je za delo upravnih organov in nosilcev javnih pooblastil izrednega pomena, saj določa, kako mora posamezni organ ravnati pri sprejemanju svoje odločitve o obveznosti in pravici posameznika. Določbe so navedene v Zakonu o splošnem upravnem postopku – uradno prečiščeno besedilo (ZUP-UPB1). Temeljna načela upravnega postopka, na katerih temelji, so:

- načelo zakonitosti,
- varstvo pravic strank in varstvo javnih koristi,
- načelo materialne resnice,
- načelo zaslišanja stranke,
- načelo proste presoje dokazov,
- dolžnost govoriti resnico in poštena uporaba pravic,
- načelo samostojnosti pri odločanju,
- pravica do pritožbe in
- načelo ekonomičnosti postopka.

Upravni postopek lahko vodi oseba, ki ima predpisano izobrazbo in strokovni izpit iz upravnega postopka (ibidem, 5. člen). Uradno osebo vežejo samo predpisi EU, zakoni, drugi predpisi in splošni akti za izvrševanje, zato delo opravlja samostojno ter na podlagi ugotovljenih dejstev. Njeno odločanje mora biti nepristransko, objektivno in v okviru dovoljene uporabe predpisov, pravično.

### **2.2 UPRAVNE TAKSE**

Za spise in dejanja v upravnih in drugih postopkih je potrebno plačevati upravne takse, ki jih določa Zakon o upravnih taksah – uradno prečiščeno besedilo

(ZUT – UPB 1). Za plačilo takse je zavezanec tisti, ki s svojo vlogo oziroma zahtevo sproži postopek.

## 2.3 ZAKON O VARSTVU OSEBNIH PODATKOV

Ustava Republike Slovenije v 38. členu zagotavlja varstvo osebnih podatkov in tako pravno varuje posameznika pred posegi v njegovo zasebnost. Cilj varstva osebnih podatkov je preprečiti nezakonite posege v človekovo osebnost. Ta zakon izrecno določa, da se osebni podatki lahko posredujejo drugim osebam le, če so za pridobivanje teh podatkov pooblaščen z zakonom, pisno zahtevo ali takrat, ko posameznik v to privoli.

## 2.4 ZAKON O VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

Je temeljni predpis, ki obravnava problematiko v cestnem prometu. Zakon ureja pogoje, pod katerimi si osebe pridobijo voziška dovoljenja in smejo upravljati z motornimi in priklopnimi vozili v cestnem prometu, stanje cest, prometne signalizacije, pooblastila pristojnih organov, udeležbo v cestnem prometu in registracijo vozil. Zakon določa, kakšne kakovosti in lastnosti morajo imeti vozila, da so lahko sploh registrirana.

## 3 VRSTE MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL

ZVCP-1 opredeljuje vozilo: »Vozilo je vsako prevozno sredstvo, namenjeno vožnji po cesti, razen posebnih prevoznih sredstev.« (ZVCP-1, 23. člen, 23. odst.)

Med vozila se ne uvrščajo otroška prevozna sredstva, bolniški vozički, športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejše od hoje pešca.

**ZVCP-1 v 23. členu loči naslednje vrste motornih in priklopnih vozil:**

- **osebne avtomobile:** so motorna vozila namenjena prevozu oseb, ki imajo poleg sedeža za voznika še največ osem sedežev;
- **tovorna vozila:** so motorna vozila namenjena prevozu tovora;
- **kombinirana vozila:** so motorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev in imajo

poleg sedežev tudi tovorni prostor, ki ni ločen od prostora za potnike in so namenjena hkratnemu prevozu oseb in tovora. Kombinirana vozila so tudi taka vozila, ki se lahko brez predelave uporabljajo za prevoz samo oseb ali samo tovora, pri čemer odstranitev oziroma namestitvev sedežev ne šteje za predelavo, če je konstrukcijsko zagotovljena možnost njihove olajšave odstranitve ali namestitve;

- **avtobusi:** so motorna vozila, namenjena prevozu oseb, ki imajo poleg sedeža za voznika več kot osem sedežev;
- **traktorji:** so motorna vozila, ki so konstruirana tako, da vlečejo, potiskajo ali vozijo traktorske priključke oziroma se uporabljajo za njihov pogon ali vlečejo priklopno vozilo;
- **motorna kolesa:** so motorna vozila na dveh kolesih, s stransko prikolico ali brez nje, pri katerih delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem presega 50 ccm oziroma pri katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;
- **kolesa z motorjem:** so motorna vozila z dvema ali tremi kolesi, katerih delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem ne presega 5 ccm in na ravni cesti ne morejo razviti večje hitrosti kot 45 km/h;
- **trikolesa:** so motorna vozila s tremi kolesi, nameščenimi simetrično na vzdolžno os vozila, pri kateri delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem presega 50 ccm oziroma pri katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;
- **lahka štirikolesa:** so motorna vozila s štirimi simetrično nameščenimi kolesi, katerih masa ne presega 350 kg (brez baterij in z nazivno močjo motorja največ 4 kW, če gre za vozila na električni pogon), pri katerih delovna prostornina motorja z notranjim izgorevanjem ne presega 50 ccm oziroma pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h;
- **štirikolesa:** so motorna vozila s štirimi simetrično nameščenimi kolesi (razen lahkih štirikoles), katerih masa ne presega 400 kg, če so namenjena prevozu oseb, ali 550 kg, če so namenjena prevozu tovora (brez baterij, če gre za vozila na električni pogon), pri katerih nazivna moč motorja ne presega 15 kW;
- **delovna vozila:** so motorna vozila, ki so namenjena opravljanju del in na ravni cesti lahko razvijejo hitrost, večjo od 30 km/h (avtomobilsko dvigalo, motorno vozilo s hidravlično roko za opravljanje del v višini ...);
- **vlečna vozila:** so motorna vozila, ki vlečejo vozila ali so namenjena izključno vleki vozil;
- **bivalna vozila (avtodom)** so motorna vozila s posebnim ohišjem in stalno opremo, ki omogočajo prevoz in bivanje oseb;
- **delovni stroji:** so motorna vozila, ki so namenjena opravljanju del z vgrajenimi napravami in na ravni cesti ne morejo razviti večje hitrosti od 30 km/h (bager, kombajn, viličar ...)
- **motokultivatorji:** so motorna vozila, ki imajo eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 kW in so konstruirani tako, da vlečejo, potiskajo ali nosijo razne zamenljive priključke in orodja, in služijo za njihov pogon ali vleko lahkega priklopnika;

- **priklopna vozila:** so vozila, ki so namenjena temu, da jih vlečejo druga vozila, bodisi da so konstruirana kot priklopnik ali kot polpriklopnik;
- **polpriklopnikil:** so priklopna vozila brez sprednje osi, ki so konstruirani tako, da se s sprednjim delom opirajo na vlečno vozilo;
- **lahki priklopniki:** so priklopna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 750 kg.

## 4 POGOJI ZA UDELEŽBO VOZIL V PROMETU

Vozilo je eno od treh dejavnikov, pomembnih za varnost v cestnem prometu, zato veljajo posebni predpisi:

- so registrirana in imajo veljavno prometno dovoljenje oziroma veljavno prometno dovoljenje za začasno registracijo ali če imajo veljavno potrdilo za preizkusno vožnjo,
- so označena z registrskimi tablicami oziroma preskusnimi tablicami, ki so izdane za njihovo označitev.

Obvezno se morajo registrirati tudi motorna in priklopna vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev in misij tujih držav, prav tako pa tudi predstavništva mednarodnih organizacij v RS in njihovega osebja. Registrirati se morajo tudi vozila trgovinskih, prometnih, kulturnih in drugih predstavništev.

V tujini registrirana vozila pa so lahko v cestnem prometu, če izpolnjujejo veljavne pogoje mednarodne konvencije v cestnem prometu:

- vozilo mora imeti brezhibne naprave in opremo ter mora izpolnjevati predpisane pogoje glede varstva okolja;
- naprave in oprema morajo izpolnjevati predpisano mednarodno konvencijo o cestnem prometu;
- na vozilu smejo biti samo naprave, nadomestni deli in oprema, ki ustrezajo homologaciji;
- morajo imeti registrsko številko;
- morajo imeti listino o registraciji vozila;
- imeti morajo označbo države, v kateri je vozilo registrirano.

Delovni stroji in motokultivatorji smejo biti v cestnem prometu, če so naprave in oprema na njih brezhibni.

## 5 HOMOLOGACIJA VOZIL

Beseda homologacija izvira iz latinske besede »homologare«, kar pomeni pristati, dovoliti. Je postopek, s katerim pooblaščen ustanova preveri določen proizvod, zlasti tujega, če ta izpolnjuje tehnične zahteve pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij. V primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji tega proizvoda.

Homologacija je postopek, katerega mora homologacijski organ opraviti, preden se vozilo registrira. Sistem homologacije je izoblikovan tako, da je kompatibilen s sistemom, ki je uveljavljen v državah članicah Evropske unije.

Ugotavljanje skladnosti vozil v RS je del evropskega sistema preverjanja vozil, ki omogoča registracijo tistih vozil, ki ustrezajo veljavnim predpisom in tako zagotavljajo največjo možno stopnjo varnosti v prometu in varovanja okolja.

Slovenski homologacijski organ za posamično odobritev vozil je Javna agencija RS za promet – Direkcija RS za ceste, v okviru katere skrbi za to področje Sektor za vozila. Za neposredni pregled vozil, posebej za posamično odobritev, pa v Sloveniji skrbijo pooblaščen strokovne organizacije in tehnične službe za preverjanje vozil v postopku homologacije.

Minister za promet izdaja potrebne nacionalne predpise s tega področja in sodeluje pri pripravi tovrstnih evropskih predpisov.

### 5.1 PREDPISI MINISTRA

Minister, pristojen za promet :

- predpiše tehnične zahteve v skladu s 5. členom (vozila, njihovi deli ter zaščitna oprema za voznike in potnike smejo biti dani na trg in se smejo začeti uporabljati, če so skladni s tehničnimi zahtevami glede zagotovitve varnosti, zavarovanja življenja in zdravja ljudi, ter varstva okolja in drugimi zahtevami, vezanimi na vozila, če so bili njihova skladnost s predpisanimi tehničnimi zahtevami ter tehnično stanje in identiteta potrjeni v predpisanem postopku, če so označeni v skladu s predpisi in če izpolnjujejo druge pogoje, ki so določeni z zakonom) zakona o motornih in priklopnih vozilih za posamezne kategorije vozil, njihove dele in zaščitno opremo ter posamezna vozila;
- predpiše način izvedbe postopkov ugotavljanja skladnosti s predpisanimi zahtevami in dokumentacijo, ki je potrebna v zvezi s tem;
- podrobneje predpiše listine iz tega poglavja in določi ceno njihovih obrazcev, ki jo plača stranka;

- predpiše oznake skladnosti;
- podrobneje predpiše pogoje, ki jih morajo izpolnjevati vozila, da bi pridobila status starodobnega vozila, postopek ugotavljanja izpolnjevanja teh pogojev in kategorije ali vrste vozil, ki se jim lahko podeli ta status;
- predpiše tehnično opredelitev vrst in kategorij vozil iz 3. člena (vsa motorna in priklopna vozila) in 6. člena (izjeme) Zakona;
- predpiše postopek ugotavljanja enakovredne ravni zavarovanja javnega interesa pri proizvodih iz 9. člena (proizvodi iz držav članic EU) Zakona;
- predpiše pojmovnik, ki vsebuje strokovne izraze, povezane s cestnimi vozili in njihovo razlago.

## 5.2 POSTOPEK HOMOLOGACIJE

Homologacija je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip vozila, tip dela vozila ali tip zaščitne naprave izpolnjuje predpisane zahteve in podeli certifikat o homologaciji. Če se vozilo izdeluje po stopnjah, se homologacija lahko podeli za vsako stopnjo, pri tem pa se pri nadaljnjih stopnjah upoštevajo homologacije, podeljene za predhodne stopnje. Vlogo za podelitev homologacije tipa vložijo proizvajalec. Za vsak tip proizvoda je treba vložiti posebno vlogo. Proizvajalec mora v postopku homologacije navajati popolne in resnične podatke.

Homologacije se podeli tipom proizvodov, ki izpolnjujejo predpisane zahteve. Podeljene homologacije so veljavne ter dajanje na trg in začetek uporabe proizvodov sta na njihovi podlagi dovoljena do sprejetja novih, dopoljenih oziroma spremenjenih zahtev. Homologacijski organ mora zavrnilo podelitev homologacije, če ugotovi, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh predpisanih zahtev pomeni resno nevarnost za cestni promet, okolje in zdravje uporabnikov.

## 5.3 PREDELANA IN POPRAVLJENA VOZILA

Postopek posamične odobritve predelanega vozila se izvede tudi za vozilo, katerega skladnost s predpisi je že bila ugotovljena, če je bila na njem pozneje narejena predelava, ki ustreza vsaj enemu od naslednjih pogojev:

- se nanaša na podatke, evidentirane v postopku registracije vozil;
- vpliva, ali bi lahko vplivala na homologirane dele vozila;

- vpliva, ali bi lahko vplivala na varnost vozila.

Zamenjava katerega koli dela vozila z njegovim nadomestnim delom, razen dela, na katerem je identifikacijska številka vozila, se ne šteje za predelavo vozila.

Predelave in spremembe na vozilu, ki pomenijo poslabšanje njegovih varnostnih ali okoljevarstvenih lastnosti niso dovoljene.

Posamična odobritev vozila mora biti opravljena v skladu z veljavnimi predpisi.

Homologacijski organ posamično odobri in izda certifikat o posamični odobritvi vozila, ki je skladno s podatki v predloženi dokumentaciji in izpolnjuje predpisane tehnične zahteve.

Tehnična služba sama potrdi ustreznost predelave ali popravila z vpisom v obstoječe potrdilo o skladnosti oziroma v soglasje k registraciji.

Identifikacija vozila je postopek, s katerim se ugotavlja istovetnost vozila in njegovih osnovnih tehničnih podatkov s pomočjo priloženih dokumentov in podatkovnih zbirk o vozilih.

Ocena tehničnega stanja vozila je postopek vidne preveritve njegovih celovitosti in sposobnosti za varno vožnjo v cestnem prometu ali za varno delo pri kmetijskih in gozdarskih delih. Preveri se tudi, da vozilo ni bilo predelano v nasprotju s predpisi in navodili proizvajalca.

Fizična ali pravna oseba, ki želi registrirati in začeti uporabljati novo vozilo, katerega tip je bil homologiran ali posamično odobren v skladu z usklajenimi predpisi o homologaciji in posamični odobritvi v EU, a zanj ni pridobila potrdila o skladnosti v skladu z zakonom in predpisi, izdanimi na njegovi podlagi, vloži pri strokovni organizaciji zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

Fizična ali pravna oseba, ki želi v RS prvič registrirati vozilo, za katerega je bil v drugi državi članici EU izdan registracijski dokument, ki omogoča začasno ali trajno registracijo, ali vozilo, ki je bilo v uporabi v drugi državi članici EU, če registracija zanj ni obvezna, mora pri strokovni organizaciji opraviti identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila. To pa ne velja za vozila, katerih skladnost s predpisi je bila potrjena z listino, katere veljavnost je omejena na ozemlje te države članice EU. V tem primeru se v skladu z zakonom izvede postopek posamične odobritve vozila.

Pred registracijo vozila v RS je treba pri strokovni organizaciji opraviti samo postopek identifikacije za vozila za:

- mednarodne in meddržavne organizacije – za službeno uporabo;
- diplomatska in konzularna predstavništva tujih držav v RS;



- državljane RS, ki se za stalno vračajo z začasnega dela ali prebivanja v tujini brez presledka najmanj eno leto;
- tujce, ki dobijo dovoljenje za začasno ali stalno prebivanje v RS;
- fizične in pravne osebe, ki so postale lastnice vozila na podlagi sklepa o dedovanju;
- humanitarne organizacije, za opravljanje njihove dejavnosti.

Fizična ali pravna oseba, ki želi registrirati in začeti uporabljati vozilo kot starodobno, vloži pri strokovni organizaciji zahtevo za razvrstitev vozila kot starodobno.

Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 25 leti ali več, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijo sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne namene.

## 5.4 POGOSTO UPORABLJANI IZRAZI

**Certifikat** o homologaciji je dokument, s katerim homologacijski organ potrjuje, da je tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote homologiran. Certifikat o posamični odobritvi je dokument, s katerim homologacijski organ potrjuje, da je posamično pregledano vozilo skladno z veljavnimi predpisi.

**Dodelano vozilo** je vozilo, izdelano v večstopenjskem postopku izdelave do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve pravilnika, kar se ugotovi v postopku večstopenjske homologacije.

**Dokončano vozilo** je vsako vozilo, izdelano v enotnem postopku pri proizvajalcu do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve pravilnika.

**Homologacija** je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem organ ugotovi, ali tip vozila izpolnjuje tehnične zahteve, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji.

**Homologacija po delih** je postopek, s katerim se postopoma zberejo ustrezni certifikati o homologaciji za z vozilom povezane sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote kot pogoj za homologacijo vozila kot celote.

**Homologacijski organ** je pristojni organ, odgovoren za vsa vprašanja v zvezi s homologacijo vozil in za preverjanje skladnosti proizvodnih postopkov proizvajalca. Je odgovoren tudi za posamično odobritev vozil ter identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

**Posamična odobritev vozila** je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem homologacijski organ ugotovi, če pregledano vozilo izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve, kar v primeru skladnosti potrjuje o skladnosti.

**Posamična odobritev predelanega vozila** je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem se ugotovi, če vozilo izpolnjuje pogoje in ustrezne tehnične specifikacije.

**Potrdilo o skladnosti** je dokument, ki ga v primeru homologacije izda proizvajalec, v primeru posamične odobritve pa strokovna organizacija, ter z njim potrdi, da vozilo, katerega skladnost je bila ugotovljena, izpolnjuje predpisane zahteve in se lahko registrira.

Homologacijski organ podeli homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v zakonu.

**Posamična odobritev predelanega vozila** je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem se ugotovi, če vozilo izpolnjuje pogoje in ustrezne tehnične specifikacije.

**Potrdilo o skladnosti** je dokument, ki ga v primeru homologacije izda proizvajalec, v primeru posamične odobritve pa strokovna organizacija, ter z njim potrdi, da vozilo, katerega skladnost je bila ugotovljena, izpolnjuje predpisane zahteve in se lahko registrira.

Homologacijski organ podeli homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v zakonu.

## 5.5 POSAMIČNA ODOBRITEV VOZILA

Postopek posamične odobritve vozila se izvede za vozilo, katerega tip ni bil homologiran v skladu z zakonom; izvede se za unikatna vozila oziroma vozila zelo majhnih serij, katerih letna proizvodnja ne presega deset vozil in katerih petletna proizvodnja ne presega trideset vozil. Postopek se izvede tudi za uvožena vozila, ki nimajo ES-homologacije (uvoz novih ES-homologiranih vozil, ki ga ne opravi pooblaščen zastopnik) in niso bila predhodno registrirana v eni od držav članic.

### 5.1.1 POSAMIČNA ODOBRITEV PREDELANEGA VOZILA

Postopek posamične odobritve predelanega vozila se izvede za vozila, ki so že bila homologirana ali posamično odobrena, če je bila na njih posamično izvedena sprememba. Zahtevo za posamično odobritev predelanega vozila vložijo njegov lastnik. Zahtevi je potrebno priložiti obstoječe potrdilo o skladnosti in tehnično dokumentacijo oziroma listine o skladnosti, ki so povezane z opravljenimi spremembami na vozilu.

## 5.6 IDENTIFIKACIJA IN OCENA TEHNIČNEGA STANJA VOZILA

Fizična ali pravna oseba, ki uvozi novo vozilo, katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi, a zanj ni pridobila potrdila o skladnosti, mora pri strokovni organizaciji vložiti zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila. Prav tako to velja za vozila, ki so predhodno registrirana v drugi državi članic EU.

V organizaciji A1- Remont Kranj se ukvarjamo z naslednjimi postopki:

- s postopkom homologacije,
- s posamično odobritvijo vozila,
- z identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila,
- z izdajo potrdil o skladnosti,
- z uvozom novih in rabljenih vozil,
- s posamično odobritvijo predelanega vozila.

### **Primer, kako v praksi poteka postopek posamične odobritve predelanega vozila:**

Lastnik vozila, ki se odloči, da bo na svoje vozilo vgradil vlečno napravo, zaprosi za vlogo za odobritev predelanega vozila. Lastnik vozila se izkazuje z osebnim dokumentom, priložiti pa mora tudi prometno dovoljenje, potrdilo o skladnosti vozila, račun o vgradnji vlečne naprave ter potrdilo o vgradnji te naprave od pooblaščenih pravne osebe. Na podlagi predložene dokumentacije se ugotovi, ali ta ustreza vsem standardom in ali je v skladu z zakonom, ki to predpisuje.

Za tem se opravi še fotografija vgrajene vlečne naprave in postopek odobritve se lahko nadaljuje. V že izdano potrdilo o skladnosti se nato vnesejo podatki o vlečni napravi.

### **Primer izdaje potrdila o skladnosti za posamično uvoženo vozilo:**

Fizična ali pravna oseba, ki se odloči za uvoz rabljenega vozila, ki je bilo v državi članici predhodno že registrirano, mora predložiti naslednje dokumente: račun ali kupoprodajno pogodbo, ki mora vsebovati podatke kupca, prodajalca in podatke o vozilu, ter zadnje tuje prometno dovoljenje. Stranka mora vozilo, za katerega želi, da se izda potrdilo o skladnosti, pripeljati na tehnično oceno k pooblaščenih organizaciji, ki preveri, če vozilo ustreza slovenskim standardom, ki so zakonsko določeni. Vozilo se tudi fotografira. Na podlagi tehnične ocene in pregledane

dokumentacije pooblaščen organizacija izda potrdilo o emisijski ustreznosti, na podlagi katere je stranka dolžna plačati tudi ekološko takso in davek na motorna vozila. Ko so vse potrebne obveznosti poravnane, strokovna organizacija lahko izda potrdilo o skladnosti in vozilo se na podlagi tega lahko tudi registrira. Pooblaščen organizacija, ki izda potrdilo o skladnosti, mora celotno pridobljeno dokumentacijo trajno arhivirati.

Homologacija ter preskusi, kontrole ali pregledi, na katerih temelji homologacija, morajo biti opravljeni v skladu z veljavnimi predpisi.

## 6 TEHNIČNI PREGLED VOZILA

### 6.1 SPLOŠNO O TEHNIČNEM PREGLEDU ZA MOTORNA IN PRIKLOPNA VOZILA

Tehnični pregled motornega in priklopnega vozila je postopek, s katerim organizacija za tehnične preglede ugotavlja podatke o vozilu, stanje naprav in opreme vozila ter izpolnjevanja drugih pogojev.

Vse to podrobno ureja Pravilnik o tehničnih pregledih, ki opredeljuje program in potek usposabljanja kandidatov za kontrolorja, vodjo tehničnih pregledov in referente. Nekaj osnov pa je zapisanih tudi v ZVCP-1.

Tehnične preglede opravljajo pooblaščen organizacije (pravne osebe, ki jih zato pooblasti minister za promet), opravljajo redne in izredne tehnične preglede.

**Redni tehnični pregled** se opravi na zahtevo stranke oziroma je zakonsko določen, če stranka želi vozilo registrirati.

**Izredni tehnični pregled** se opravi po odredbi policista ali inšpektorja.

Za vsak opravljen tehnični pregled se serijsko določi številka pregleda vozila, pod katero se vodi celotni tehnični pregled, ki obsega pregled in preizkus vseh naprav ter opreme na motornem ali priklopnem vozilu iz 202. člena Zakona.

Tehnični pregled opravi kontrolor, ki mora biti pri pregledu vozila ves čas prisoten. Po opravljenem pregledu poda končno oceno o brezhibnosti vozila in pregled zaključi z elektronsko potrditvijo, s katero jamči, da je bil pregled vozila opravljen skladno z določbami Zakona in Pravilnika. Pri pregledu vozila mora sodelovati še najmanj en kontrolor.

Kontrolorji opravljajo tehnični pregled vozila neodvisno, brez vpliva lastnika vozila, svojega nadrejenega ali druge osebe.

Tehnični pregled vozila se začne z identifikacijo vozila, kjer se ugotovi, ali se tehnični podatki o vozilu ujemajo s podatki v prometnem dovoljenju, računalniški evidenci in na dokumentu o skladnosti vozila s tehničnimi predpisi. Za vozila, za katera niso na voljo tehnični podatki o vozilu v homologacijski dokumentaciji, se tehnični podatki zajemajo iz priznanih katalogov o vozilih.

Primer, ko vozilo ni tehnično brezhibno: kadar so na vozilu vgrajene naprave, rezervni deli, oprema ali posamezni sklopi, ki niso homologirani, pa se za takšne naprave, rezervne dele ali posamezne sklope zahteva homologacija.

Tako je na primer vozilo, ki je namenjeno za avtošolo, z dodatno vgrajeno sklopko, zavoro in stopalko za plin potrebno predhodno homologirati kot vozilo za avtošolo.

#### **Tehnični pregled obsega:**

- identifikacijo vozila;
- pregled zavornega sistema;
- pregled naprave za upravljanje;
- pregled naprav, ki omogočajo normalno vidljivost;
- pregled naprav za osvetljevanje, označevanje in dajanje svetlobnih znakov;
- pregled osi, koles, pnevmatik, vzmeti in blažilnikov;
- pregled šasije, karoserije;
- pregled ostalih naprav, vgrajenih na vozilo;
- kontrolo emisij izpušnih plinov in hrupa.

## **6.2 POSLOVNI PROSTOR**

Že sam ZVCP-1 v 209. členu pravi, da morajo biti poslovni prostori ustrezno urejeni. Imeti morajo:

- prostor za dovoz in odvoz vozil,
- dovolj parkirne površine,
- preizkuševalne steze za opravljanje tehničnih pregledov tistih vrst motornih in priklopnih vozil, za katere si je pridobila pooblastilo,
- na poslovnem prostoru mora biti na vidnem mestu napis »TEHNIČNI PREGLED«, na vhodu pa tudi vidno označen delovni čas.

Zunaj poslovnih prostorov sme pooblaščen organizacija opravljati tehnične preglede traktorjev in traktorskih priklopnikov, katerih zaradi njihovih specifičnih tehničnih karakteristik ne morejo preizkušati na posameznih preizkuševalnih stezah. V tem primeru mora organizacija za tehnične preglede predložiti ministrstvu za

promet natančen urnik dela najkasneje štirinajst dni pred pričetkom opravljanja tehničnih pregledov na določeni lokaciji.

Za vozilo, za katero je bilo na tehničnem pregledu ugotovljeno, da ni tehnično brezhibno, se stranki izda zapisnik o tehničnem pregledu na obrazcu (priloga). Za vozilo, za katero je bilo na tehničnem pregledu ugotovljeno, da je tehnično brezhibno, se stranki izda potrdilo o opravljenem preizkusu tehnične brezhibnosti motornega ali priklopnega vozila (slika 1). Za vozilo, za katero se predloži ustrezno dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu vozila v eni od držav članic EU, ki ni starejše od 30 dni od dneva poteka veljavnosti prometnega dovoljenja, se stranki izda potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu, v evidenci registriranih vozil pa se vpiše le rezultat tehničnega pregleda.

Če je vozilo, za katero ni bila potrjena tehnična brezhibnost, ponovno tehnično pregledano v treh delovnih dneh po prvi opravljenem pregledu, in kontrolor ugotovi, da so odpravljene napake, se potrdi tehnična brezhibnost vozila. Če od prejšnjega tehničnega pregleda, pri katerem so bile ugotovljene napake oziroma pomanjkljivosti, pretečejo več kot trije delovni dnevi, se mora ponovno opraviti tehnični pregled vozila v celoti.

### 6.3 ROKI ZA OPRAVLJANJE TEHNIČNIH PREGLEDOV

ZVCP-1 v 211. členu določa roke, v katerih morajo biti motorna in priklopna vozila tehnično pregledana. Roki so določeni glede na vrsto in namen uporabe vozila.

**Tehnični pregled eno leto po prvi registraciji se opravi za:**

- tovorna in vlečna vozila;
- delovna vozila;
- avtobuse;
- priklopna vozila, razen za lahke, bivalne in traktorske priklopnike ter priklopnike za prevoz športnih konj in priklopnike, namenjene za prevoz športnih čolnov;
- motorna vozila, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov;
- motorna vozila, ki so namenjena za usposabljanje kandidatov za voznike;
- motorna vozila za izposajo brez voznika;
- intervencijska vozila, ki so opremljena kot vozila s prednostjo ali vozila za spremstvo.

Tovorna, vlečna, delovna in priklopna vozila razen lahki, bivalni, traktorski, priklopniki za prevoz športnih konj in priklopniki za prevoz čolnov morajo opraviti naslednji tehnični pregled vsako leto. Ostala naštetá vozila pa morajo opraviti naslednji tehnični pregled vsakih šest mesecev.

Prvi tehnični pregled za osebni avto, motorno kolo, kolo z motorjem in traktor se opravi štiri leta po prvi registraciji, nato šesto leto in osmo leto starosti vozila. Po osmem letu starosti vozila se opravlja tehnični pregled vsako leto.

Prvi tehnični pregled za lahki, bivalni priklopnik, priklopnik za prevoz športnih konj in čolnov se opravi četrto leto starosti vozila in se nato opravlja vsaka štiri leta.



#### POTRDILO

o tehnični brezhibnosti lahkega priklopnika v skladu s sedmim odstavkom 211. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 51/05 - uradno prečiščeno besedilo, št. 67/05 - odločba US, 69/05 in 76/05 - ZDCOPMD), za katerega je izdano potrdilo o skladnosti številka

Vrsta vozila:
Registrska oznaka:
Znamka vozila:
Tip vozila:
Komercialna oznaka:
Številka šasije:

Potrujemo, da zgoraj navedeni lahki priklopnik izpolnjuje pogoje za varno udeležbo v cestnem prometu.

Vozilo mora opraviti prvi tehnični pregled: \_\_\_\_\_  
(skl. s predpisanimi tehničnimi predpisi)

Kraj in datum:

Podpis in žig:

Slika 1: Potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila Vir: A1-Remont Kranj

## 7 REGISTRACIJA VOZIL

### 7.1 SPLOŠNO O REGISTRACIJI VOZILA

Registracija vozila je vpis podatkov o registrski označbi, določenih podatkov vozila in o lastniku vozila v evidenco registriranih motornih in priklopnih vozil. (ZVCP-1,192 člen, 1 odstavek).

Področje o registraciji vozil je eno najbolj posodobljenih in spremenjenih, katerega še posebej ureja Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil.

Postopke registracije vozil opravljajo registracijske organizacije, kot jih določa 30. člen Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10; v nadaljnjem besedilu: zakon). Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa z odločbo pooblasti strokovno organizacijo in pravno osebo ter podjetnika, ki izpolnjuje predpisane pogoje. Agencija ob izdaji odločbe o pooblastitvi določi pooblaščenca tudi njegovo šifro. Hkrati tudi določi postopke, ki jih smejo opravljati. Registracijske organizacije uporabljajo svoj žig, ki je okrogle oblike, premera 20 mm in ima tudi natančno predpisano vsebino:

- na zunanem robu je skrajšan naziv registracijske organizacije,
- na notranjem zgornjem obodu žiga je naziv morebitne poslovne enote,
- na zunanem spodnjem obodu žiga je sedež organizacije,
- v sredini žiga je šifra registracijske organizacije, ki je enaka tudi v evidenci registriranih motornih in priklopnih vozil,
- žig ima svojo zaporedno številko.

V Sloveniji se uveljavljajo štiri različna obdobja registracijskih sistemov:

- prvi se je uveljavil leta 1952 s Pravilnikom o registraciji motornih in priklopnih vozil. Vozilo se je registriralo za koledarsko leto;
- leta 1961 se je z uveljavitvijo zakona in pravilnika začel uveljavljati drugi sistem, ko je bilo vozilo registrirano za eno leto, šteto od dne registracije;
- tretji je stopil v veljavo 3. decembra 2001, ko se je vozilo registriralo brez omejitve veljavnosti prometnega dovoljenja in se je označilo z veljavno nalepko za tehnični pregled – označen je bil čas, za katerega je bila plačana letna dajatev za uporabo cest in plačano zavarovanje avtomobilske odgovornosti;
- četrti sistem se uvede 20. aprila 2005 z uveljavitvijo ZVCP-1A, na podlagi katerega se ponovno uveljavlja podaljšanje prometnega dovoljenja za čas, ko so izpolnjeni vsi pogoji za udeležbo v cestnem prometu.



## 7.2 STVARNA PRISTOJNOST ZA REGISTRACIJO VOZIL

Postopke registracije vozil opravljajo registracijske organizacije:

- upravne enote,
- organizacije, ki opravljajo tehnične preglede vozil,
- gospodarske družbe in samostojni podjetniki posamezniki, ki opravljajo dejavnost prodaje vozil.

Tehnične preglede motornih in priklopnih vozil opravljajo pravne osebe, ki izpolnjujejo pogoje glede poslovnih prostorov, predpisane opreme in naprav ter strokovnih delavcev.

Pravilnik določa postopke tehničnega pregleda motornih in priklopnih vozil skladno z določbami Direktive Sveta 96/96/ES iz leta 1996, Direktive Komisije 2001/11/ES iz leta 2001 in Direktive Komisije 2003/27/ES iz leta 2003.

Seznam postopkov, ki jih opravlja organizacija za tehnične preglede vozil:

- prva registracija novega vozila,
- prva registracija vozila, registriranega v tujini,
- podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja,
- sprememba lastništva,
- odjava vozila iz prometa,
- odjava vozila, ker je bilo ukradeno,
- odjava vozila, ker je bilo dano v razgradnjo,
- ponovna registracija rabljenega vozila,
- ponovna registracija vozila, registriranega v tujini,
- zamenjava registrskih tablic namesto izgubljenih, ukradenih, poškodovanih, obrabljenih ali zaradi vrnitve starih,
- izdaja tretje registrske tablice,
- zamenjava prometnega dovoljenja brez spremembe podatkov ali s spremembo podatkov o lastniku ali vozilu,
- opis omejitev v prometno dovoljenje,
- sprememba zavarovalne police,
- naročanje registrskih tablic,
- izdaja potrdila za lahki priklopnik,
- izdaja samolepilnih preskusnih registrskih tablic,
- izdaja izvoznih (COL) tablic,
- opravljanje rednega in izrednega tehničnega pregleda,
- potrditev ali zavrnitev predelav,
- preklasifikacija,
- sprememba tehničnih podatkov vozil,
- izdaja potrdil o skladnosti za uvožena in predelana vozila (samo pooblaščne organizacije).

### 7.3 PROSTORI ZA REGISTRACIJO VOZIL

Vsi prostori, v katerih so računalniki, s katerih je omogočen dostop do računalniške evidence, obrazci listin, pečati, morajo biti ustrezno tehnično varovani s protivlomno zaščito in imeti vgrajeno alarmno napravo, vezano na intervencijski center. Vsa delovna mesta morajo biti zaradi varstva osebnih podatkov ustrezno varovana tako, da je nepooblaščenim osebam onemogočen dostop do računalnika in vpogled na ekran računalnika. Tudi delovna mesta morajo biti opremljena tako, da so varovani obrazci, listine, registrske tablice in tiskovine.

Delovna mesta morajo biti označena z napisi, iz katerih je razvidno, kje se opravljajo določeni postopki v zvezi z registracijo vozil. Biti mora tudi:

- prostor za strokovno osebje, ki opravlja postopke za registracijo vozil,
- ustrezna računalniška in programska oprema,
- prostor za shranjevanje novih in deponiranih registrskih tablic ter obrazcev listin,
- arhiv za arhiviranje spisov,
- najmanj deset parkirnih mest,
- na poslovnem prostoru mora biti napis »REGISTRACIJA VOZIL«,
- viden mora biti delovni čas.

### 7.4 ODVZEM POOBLASTILA ORGANIZACIJI

Odvzem pooblastila sledi, če se ugotovi, da organizacija za opravljanje tehničnih pregledov ne izpolnjuje pogojev za izvajanje dejavnosti, oziroma če dejavnosti ne izvaja v skladu z veljavnimi predpisi. Odvzem pooblastila je le eden od učinkovitih ukrepov, določenih v ZVCP, na podlagi katerega se lahko zagotavlja učinkovito in kakovostno izvajanje dejavnosti pregledovanja vozil. Pooblastilo lahko odvzame Agencija Republike Slovenije za promet. Kršitve, katerih posledica je odvzem pooblastila, so :

- Če poslovni prostor ne izpolnjuje pogojev za opravljanje pregledov, če naprave niso brezhlebne ali če nima ustrezno usposobljenih strokovnih delavcev in poslovnega prostora.
- Če je proti njej uveden postopek stečaja ali likvidacije ali če je prenehala poslovati na podlagi sodne odločbe.
- Če tehničnih pregledov ne opravlja v skladu z veljavnimi predpisi in navodili proizvajalca naprav.
- Če obračunava stroške tehničnega pregleda vozila v višini, ki presega s tarifo določen najvišji znesek za posamezno vrsto vozila.

- Če nima poravnanih zapadlih finančnih obveznosti do Republike Slovenije ali lokalne skupnosti.

Vozilo se registrira tako, da se podatki, ki so določeni v tretjem odstavku 63. člena zakona oziroma v predpisu, izdanem na njegovi podlagi o zbirkah podatkov o vozilih, vnesejo v evidenco registriranih vozil.

Pri vnosu podatkov o vrsti vozila ter obliki nadgradnje, dodatnem opisu in namenu uporabe se upošteva razvrstitev vozil, kot jo določa predpis, ki ureja ugotavljanje skladnosti vozil.

Podatke iz prejšnjega odstavka se prevzame iz evidence homologiranih vozil oziroma evidence izdanih potrdil o skladnosti.

## 7.5 PREVERJANJE VELJAVNOSTI VOZNIŠKEGA DOVOLJENJA

Po Pravilniku o registraciji motornih in priklopnih vozil za preverjanje voznških dovoljenj (Uradni list RS, št. 48/11).

Pred izvedbo registracije vozila, podaljšanju prometnega dovoljenja ali pri zamenjavi lastnika ali uporabnika mora referent registracijske organizacije preveriti, ali ima stranka v postopku veljavno voznško dovoljenje ustrezne kategorije, kar je pogoj, da se postopek opravi. (Nov pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil, ki je stopil v veljavo dne 4. julija 2011, na podlagi prvega odstavka 27. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10), ki ga je izdal minister za promet.) V evidenci registriranih vozil je preko povezave z evidenco voznikov razviden podatek, ali je ta pogoj izpolnjen. Če ni, je nadaljevanje postopka onemogočeno. Če v evidenci voznikov ni podatkov o voznškem dovoljenju, mora referent vpisati podatke iz tujega voznškega dovoljenja. Po vpisu teh podatkov sistem samostojno preveri, ali so izpolnjeni pogoji za nadaljevanje postopka. V primeru, ko se iz podatkov v voznškem dovoljenju, izdanem v tujini, ne da nedvoumno ugotoviti, za katero kategorijo velja, mora referent registracijske organizacije zaprositi za pomoč Javno agencijo RS za varnost prometa – sektor za voznike.

Vozilo na lizing: v primeru da lizingojemalec nima več veljavnega voznškega dovoljenja ustrezne kategorije, mora lizingodajalec (kot pravni lastnik vozila) določiti novega uporabnika, ki izpolnjuje predpisane pogoje.

Vozilo v lasti otroka: vozilo je registrirano na enega od staršev, skrbnika ali rejnika kot uporabnika, ki ima vse pravice in obveznosti, kot jih ima lastnik, razen odsvojitve vozila, za kar mora dati soglasje center za socialno delo.

Lastnik vozila je pokojna oseba: če dediči ne določijo uporabnika z ustreznim vozniškim dovoljenjem ali vozila ne odjavijo, prične krajevna pristojna upravna enota s postopkom po 26. členu pravilnika odjavo vozila po uradni dolžnosti.

Lastnik vozila nima več veljavnega vozniškega dovoljenja: določi novega uporabnika z njegovim pisnim soglasjem. Uporabnik je odgovoren za vsa dejanja, storjena s tem vozilom, kjer ni bil ugotovljen dejanski voznik vozila. Kadar lastnik vozila sklene dogovor z novim uporabnikom, ki tudi poda soglasje, se šteje, da je pisno soglasje uporabnika s starejšim datumom neveljavno.

Soglasje za spremembo uporabnika se izda za nedoločen čas in ga lahko lastnik vozila kot tudi uporabnik kadar koli pisno prekličeta. Soglasje hrani registracijska organizacija najmanj pet let.

Primer: Denimo, v Franciji oseba, ki nima veljavnega vozniškega dovoljenja za določeno kategorijo, ne more biti niti lastnik niti uporabnik vozila, prav tako motornega ali priklopnega vozila ne more kupiti.

Po uveljavitvi novega pravilnika, ki je stopil v veljavo 1. julija 2011, je bilo primerov z neveljavnim vozniškim dovoljenjem presenetljivo veliko.

Če ima lastnik vozila veljavno vozniško dovoljenje za zahtevano kategorijo, ne more določiti drugega uporabnika.

Vlogo za registracijo vozila poda lastnik vozila. Vsebina vloge:

- dokazilo o lastništvu vozila,
- zadnje tuje ali slovensko prometno dovoljenje,
- potrdilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti, pri vozilih za javni prevoz potnikov pa tudi dokazilo o zavarovanju potnikov,
- dokazilo o tehnični brezhibnosti vozila,
- dokazilo o poravnani letni dajatvi za uporabo vozila v cestnem prometu,
- dokazilo o istovetnosti stranke (za fizične osebe veljavna listina, opremljena s fotografijo osebe, ki jo je izdal državni organ, za pravne osebe pa dokazilo o registraciji pravne osebe in pooblastilo zakonitega zastopnika pravne osebe),
- vozniško dovoljenje uporabnika vozila (če podatka ni mogoče dobiti iz uradne evidence o voznikih),
- soglasje uporabnika vozila,
- dokazila o lastništvu posameznih delov vozila,
- potrdilo o skladnosti oziroma soglasje k registraciji,
- dokazilo o plačilu predpisanih taks,
- dokazila, ki so potrebna na podlagi drugih predpisov.

Dokazil, ki jih je mogoče pridobiti iz uradnih evidenc, ni treba prilagati.

## 7.6 PODALJŠANJE VELJAVNOSTI PROMETNEGA DOVOLJENJA

Veljavnost prometnega dovoljenja se podaljša na podlagi vloge lastnika vozila, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- da vloga ni podana več kot 30 dni pred potekom registracije;
- da ni poteklo več kot 30 dni oziroma več kot eno leto za mopede, motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa, štirikolesa, bivalna vozila, bivalne priklopnike ter starodobnike, od dneva poteka veljavnosti prometnega dovoljenja, izdanega za vozilo;
- da je za vozilo, za katerega se mora opraviti tehnični pregled, izdano potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila in je bil tehnični pregled opravljen pred največ 30 dnevi, razen če to ni razvidno iz evidence registriranih vozil;
- da se podatki, vpisani v prometnem dovoljenju, ujemajo z dejanskim stanjem;
- da je za vozilo poravnana leta dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu oziroma da je lastnik vozila oproščen plačila te dajatve;
- da lastnik vozila predloži dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti, pri vozilih za javni prevoz potnikov pa tudi dokazilo o zavarovanju potnikov.

Referent ugotovi izpolnjevanje pogojev in določi rok veljavnosti prometnega dovoljenja kot določa 19. člen pravilnika (prometno dovoljenje se za registrirano vozilo izda za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katerega so sklenjene oziroma poravnane vse predpisane obveznosti).

Nadomestno prometno dovoljenje se izda namesto pogrešanega ali ukradenega. V vlogi je treba navesti okoliščine, v katerih je bilo prometno dovoljenje izgubljeno ali ukradeno. Če je prometno dovoljenje obrabljeno, poškodovano ali uničeno, lastnik oziroma uporabnik vozila vloži zahtevo, da se mu izda nadomestno prometno dovoljenje.

Vlogi za spremembo podatkov o lastniku oziroma uporabniku vozila je treba priložiti naslednje:

- zadnje prometno dovoljenje,
- dokazilo o spremembi podatkov,
- dokazilo o istovetnosti lastnika oziroma uporabnika vozila.

Vlogi za spremembo tehničnih podatkov registriranega vozila je treba priložiti naslednja dokazila:

- prometno dovoljenje vozila,
- dokazilo o istovetnosti,

- dokazilo o izvoru in lastnini posameznih delov vozila, ki so bili naknadno vgrajeni, če se podatki o vozilu, vpisani v prometno dovoljenje, spremenijo zaradi naknadne vgradnje.

Potrjena tehnična sprememba vozila se prevzame iz evidence registriranih vozil.

V primeru smrti lastnika vozila se veljavnost prometnega dovoljenja, do izdaje pravno močnega sklepa o dedovanju, lahko podaljša s pisnim soglasjem vseh pravnih naslednikov, navedenih v smrtovnici.

## 7.7 PROMETNO DOVOLJENJE

Obrazec prometnega dovoljenja ima na vsaki strani tri dele in meri razvit 222 x 150 mm. Oblika in vsebina je prikaza na sliki 2. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika. Material, uporabljen za obrazec prometnega dovoljenja, mora biti zaščiten pred ponarejanjem z najmanj dvema od naslednjih tehnik:


- grafiko,
- vodnim žigom,
- fluorescenčnimi nitkami ali
- fluorescenčno pisavo.

Prometno dovoljenje se za registrirano vozilo izda za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katerega so sklenjene oziroma poravnane vse predpisane obveznosti.

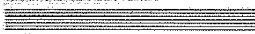
Osebam z začasnim prebivališčem v Republiki Sloveniji na podlagi dovoljenja za začasno prebivanje se veljavnost prometnega dovoljenja omeji največ za čas prijavljenega prebivališča.

Pri osebah z začasnim prebivališčem, ki imajo v lasti vozilo, pa je postopek podaljšanja registracije za vozilo v primeru, ko ta menja naslov začasnega prebivališča, nekoliko drugačen, saj je potrebno pred podaljšanjem registracije vozilo odjaviti, da se v sistemu navede nov naslov, in takoj ponovno prijaviti. Seveda pa za stranke to pomeni dodaten strošek.

1. stran

<b>(C) MASA</b> (F1) Najvišja izredna dovoljena masa [kg]: (F2) Najvišja masa vozila pri registraciji [kg]: (G) Masa vozila [kg]: (H) Homologacijska oznaka: (IK) Šestica praznih oziroma začetnih: (LA) Vrsta vozila: (LA) Vrsta motorja: (NA) Vrsta motorja: (R) Vrsta vozila: (R) Vrsta vozila:	(E) Vrsta števila: [kg] [povprečno število] (E) Vrsta števila: [kg] [povprečno število]	(E) Vrsta števila: [kg] [povprečno število] (E) Vrsta števila: [kg] [povprečno število]	<b>REPUBLIKA SLOVENIJA</b>  (dovoljeno število) <b>PROMETNO DOVOLJENJE</b> Своден список на разрешените: Permisia de circulație: Оволаštení o registraci: Registrovanost: Zulassungsdokumentung: Registreertelma: Nuova omologazione: Идентификация: Regisztrációs bizonylatok: Трассовый сертификат: Carta de circulație: Registracija avtočrta: Registracije izločnice: Fajrmati angazditi: Certifikat za Registracija: Kenakembereji: Dowoln Registration: Certificado de matricula: Certificat de Immatriculare: Оволаštení o avtočrta: Registerenstatus: Registreertelma: <b>EVROPSKA SKUPNOST</b>
	Opombe:		

2. stran

<b>(A) REGISTRACIJSKA OZNAČBA VOZILA</b>  (C) Datum registracije: (A) Šestica vrste: (C) OSREDNJE PODATKI (C1) Izredni prometnega dovoljenja izrednih vozil: (C2) Priloge: vrste: (C3) Ime: (C4) Število prehodnih oseb: (C5) Vrsta vozila: (C6) Priloge: vrste: (C7) Ime:	(C8) Število prehodnih oseb:  <b>PODATKI O PRVI REGISTRACIJI</b> (D) Datum prve registracije: (A) Vrsta: (A) Registracijska oznaka: (C) VOZILA (D) Vrsta: (D) Tip: (D) Vrsta oznake:	(E) Identifikacijska številka:  (A) Vrsta izdaje: (E) Vrsta: (E) Vrsta oznake: (E) Vrsta oznake: (E) Vrsta oznake: (tako za motorne vozičke)  (E) Vrsta oznake:  [kg]  [povprečno število]
	Opombe:	

Slika 2: Slovensko prometno dovoljenje Vir: pravilnik o registraciji

## 8 ODJAVA VOZILA

### 8.1 VRSTE ODJAV

- Odjava vozila na lokacijsko izjavo
- Odjava na podlagi potrdila o uničenju
- Odjava na podlagi zapisnika policije o kraji vozila
- Odjava vozila na spremembo lastništva

Vozilo se odjavi tako, da se status vozila v evidenci registriranih vozil spremeni iz statusa registrirano v drug ustrezen status. Vozilo lahko odjavi lastnik vozila, ki je vpisan v evidenci registriranih vozil, upravna enota v primeru odjave vozila po uradni dolžnosti ali agencija v primeru, da je bilo vozilo odpeljana v drugo državo in tam registrirano, ne da bi ga lastnik vozila pred tem odjavil.

Vlogi za odjavo je potrebno priložiti naslednja dokazila:

- zadnje prometno dovoljenje,
- listino o spremembi lastništva vozila ( če je potrebno),
- potrdilo o uničenju vozila,
- dokazilo o istovetnosti strank v postopku,
- dokazilo o prijavi kraje vozila pri pristojni policijski postaji, razen če je to razvidno iz računalniške evidence, če se odjavlja vozilo zaradi kraje.

Lastnik vozila, ki je vpisan v evidenci registriranih vozil, mora hkrati z odjavo vozila izročiti registrske tablice, ki so bile izdane za označitev vozila. Odjavljeno prometno dovoljenje se vrne stranki v hrambo.

Pri odjavi vozila zaradi spremembe lastništva se ugotovi identiteto fizičnih oseb, tako da se preveri EMŠO in naslov prebivališča ter identifikacijsko številko vozila. Identiteto prodajalca in kupca preveri pooblaščenca oseba registracijske organizacije. Pri odjavi vozila zaradi spremembe lastništva vozila je treba v evidenco registriranih vozil obvezno vpisati tudi podatke o novem lastniku ne glede na to, ali ta vozilo takoj registrira ali ne, sicer vozila ni mogoče odjaviti.

Zabeležka ugotovitve identitete fizičnih oseb se vnese v evidenco registriranih vozil kot opomba pri vozilu, ki je predmet spremembe lastništva. Iz zabeležke ugotovitve identitete prodajalca in kupca mora biti nesporno jasno označeno, čigava identiteta je bila preverjena.

Postopek ugotovitve identitete fizičnih oseb se izvede tudi pri spremembi lastništva že odjavljenega vozila. Za identiteto fizične osebe se lahko pooblasti drugo osebo, s tem da mora ta predložiti overjeno pooblastilo z vsemi potrebnimi podatki, identificira pa se pooblaščenca in ne pooblastitelja.



Vozila, odjavljena iz evidence registriranih vozil, ker je izrabljeno po predpisih o varstvu okolja, ni mogoče ponovno registrirati.

Vnos vsake prodaje vozila (odjava vozila s spremembo lastništva) v evidenco registriranih vozil in nov način ugotavljanja identitete strank sta postopka, ki sta nadomestila postopek upravne overitve podpisov na pooblaščenih organizacijah in jih sedaj registracijske organizacije izvajajo neposredno v register MRVL (register registriranih vozil) in iz njega na način, ki zagotavlja sledljivost lastništva vozila in pravno varstvo strankam v postopku.

Ugotovitev identitete strank v postopku se opravi s fizičnim vpogledom pooblaščenih oseb:

- v pravilno sestavljeno pogodbo o prodaji vozila,
- v ustrezen osebni dokument prisotne stranke ter
- z vpisom ugotovitve identitete v MRVL v opombo k vozilu, ki je predmet spremembe lastništva. V opombo se vpiše izjavo tako za starega, kot tudi za novega lastnika (ime, priimek in EMŠO) .

Če VIN-številka vozila in EMŠO nista vpisana na pogodbi ju mora lastnik vozila dopisati.

## **PRIMERI:**

### **Sprememba lastništva registriranega vozila**

Stari in novi lastnik prideta istočasno na registracijsko organizacijo. Referent za registracijo opravi identifikacijo obeh oseb in te podatke vnese v MRVL kot opombo k vozilu, ki je predmet spremembe lastništva. Iz te opombe mora biti jasno razvidno, da je bila potrjena identiteta tako starega kot tudi novega lastnika.

Stari lastnik:

- odjavi vozilo in vrne registrske tablice vozila (razen v primeru, da novi lastnik vozilo takoj registrira z istimi registrskimi tablicami).

Novi lastnik:

- registrira vozilo na svoje ime, če pa tega ne stori v roku 15 dni, mora podati izjavo o lokaciji vozila. To pomeni, da že odjavljeno vozilo na svoje ime ponovno odjavi na lokacijo vozila. V kolikor novi lastnik tega ne stori, krajevna pristojna upravna enota začne postopek po petem odstavku člena zakona (globa znaša 250 EUR).

Ko pride na registracijsko organizacijo na identifikacijo samo kupec s kupoprodajno pogodbo, referent opravi njegovo identifikacijo in to vnese v MRVL kot opombo k vozilu, ki je predmet spremembe lastništva. Identifikacija prodajalca se opravi ob odjavi vozila na spremembo lastništva ob drugem času, lahko pri isti ali na drugi organizaciji.

### **Sprememba lastništva odjavljenega vozila**

Postopki so enaki kot v primeru registriranega vozila. V tem primeru se odjavljeno vozilo ponovno odjavi na spremembo lastništva.

Primer:

Stranka A proda vozilo stranki B. Opravi se postopek odjave vozila s spremembo lastništva in identiteta obeh strank. Stranka B vozila ne registrira, ampak ga proda stranki C. Ker je B že vpisan kot lastnik, B in C skleneta kupoprodajno pogodbo in zopet se opravi postopek odjave vozila na spremembo lastništva ter identiteta strank B in C. Stranka C prav tako ne registrira vozila in ga proda naprej stranki D, s katero sklene kupoprodajno pogodbo, prav tako pa se obe stranki identificirata in opravita postopek odjave s spremembo lastništva.

Našim strankam, ko kupujejo vozila, svetujemo, da pred sklenitvijo pogodbe preverijo ali je prodajalec vozila vpisan kot lastnik, če to ni razvidno iz prometnega dovoljenja.

V primeru, ko gre za prodajo staro za novo in podjetje odkupi staro vozilo, postane tudi lastnik in zaradi tega se lahko vozilo odjavi iz prometa na spremembo lastništva, ravno tako lahko takoj izvedemo identiteto starega lastnika in navedemo podjetje kot novega lastnika. Če podjetje to vozilo proda v 15 dneh od nakupa, izda račun na novega lastnika in ta ga registrira na podlagi izdanega računa. V kolikor podjetje vozila ne proda v 15 dneh, ga ta odjavi na svojo lokacijo, saj mu v nasprotnem primeru pristojna upravna enota pošlje globo za 250 EUR.

Klasični primer kupoprodajne pogodbe: ko se identificirata stari in novi lastnik, se vozilo odjavi iz prometa na spremembo lastništva in takoj prijavi na novega lastnika. Stari lastnik razliko plačanih dajatev dobi povrnjeno, novi lastnik plača vse dajatve do poteka tehničnega pregleda. Novi lastnik se lahko odloči, da bo registrske tablice obdržal na vozilu, lahko pa se odloči in jih zamenja za nove, s tem pa stare vrne registracijski organizaciji, ki jih da na uničenje. V kolikor novi lastnik po določenem roku (15 dni) ne odjavi vozila na lokacijo oziroma ga ne proda naprej ali registrira na svoje ime, krajevna pristojna upravna enota vozilo odjavi iz prometa po uradni dolžnosti in obvesti stranko o dolžnosti.

## 8.2 ODJAVA VOZILA PO URADNI DOLŽNOSTI

Če lastnik oziroma uporabnik vozila po prejemu obvestila v postavljenem roku ne odjavi vozila iz prometa, krajevno pristojna upravna enota vozilo odjavi iz prometa po uradni dolžnosti, tako da v evidenci registriranih vozil spremeni status vozila v objavljeno po uradni dolžnosti – »črtano« in o tem obvesti policijo, registrskim tablicam pa ostane status »v postopku«. Odvzete registrske tablice policija pošlje upravni enoti, ki jim v evidenci registriranih vozil spremeni status »za razrez«, in jih pošlje proizvajalcu registrskih tablic v nadzorovano uničenje. Lastnik vozila lahko, če se odloči za ponovno registracijo istega vozila, naroči nove registrske tablice z enako oznako, kot so jo imele zadnje, lahko pa vzame povsem nove registrske tablice.

## 9 EVIDENCA IN DOKAZILA

Vsa dokazila, ki jih stranka priloži k vlogi v postopkih, morajo biti priložena na vpogled v izvorniku, razen dokazil, ki so registracijski organizaciji v času odločanja dostopna v elektronski obliki. Dokazila o lastništvu vozila (pogodbe, računi) registracijska organizacija fotokopira ali skenira ter izvornike vrne predlagatelju. Izvornike dokazil o lastništvu je predlagatelj dolžan hraniti 10 let. Po spremembi lastništva mora kupoprodajno pogodbo hraniti novi lastnik vozila. Izvorniki slovenskih in tujih prometnih dovoljenj se hranijo v arhivu registracijske organizacije za obdobje 5 let v kronološkem zaporedju. Dokumentacija se lahko hrani tudi v elektronski obliki. Ne glede na to pa se ne izloči zadev oziroma dokumentacije motornih in priklopnih vozil, za katere se oceni, da jih je potrebno ohraniti tudi iz zgodovinskih razlogov. Recimo arhiv za homologacijo vozil je trajen.

Tuje prometno dovoljenje, izdano v državi članici EU, mora biti priloženo v izvorniku. Če je sestavljeno iz dveh delov, morata biti priložena oba dela. Če drugi del manjka, lahko registracijska organizacija izjemoma registrira tako vozilo, ko pristojni organ države članice, kjer je vozilo že bilo registrirano, pisno ali preko elektronskih medijev potrdi, da je predlagatelj upravičen do registracije vozila. Registracijska organizacija, ki je registrirala vozilo, pred tem registrirano v drugi državi članici, a v tisti državi članici ni bilo objavljeno, mora o tem preko agencije obvestiti organ države članice, kjer je bilo vozilo pred tem registrirano, najkasneje v dveh mesecih od dneva registracije. Tuje registrske tablice se odzamejo in uničijo, razen registrskih tablic diplomatskih in konzularnih predstavništev in misij tujih držav, ki jih registracijska organizacija pošlje ministrstvu za zunanje zadeve. Obvestilo mora vsebovati naslednje podatke:

- kodo države, v kateri je bilo vozilo prej registrirano,
- staro in novo registrsko oznako,

- datum registracije vozila v Republiki Sloveniji,
- identifikacijsko številko vozila (VIN),
- serijsko številko tujega prometnega dovoljenja,
- ugotovitev v postopku z registrskimi tablicami,
- posebne informacije.

Obvestilo posreduje agencija organu druge države članice.

Registracijska organizacija preko agencije vrne odvzeto prometno dovoljenje državi članici, če ta v roku šestih mesecev od dneva registracije vozila zahteva njegovo vrnitev, v kartoteko vozila pa vloži kopijo izvirnika.

Agencija, ki prejme obvestilo organa druge države članice o registraciji vozila v drugi državi članici, objavi vozilo iz prometa in v evidenco vnese podatke o državi članici, ki je vozilo registrirala, o novi registrski tablici, datumu registracije in podatkih o vrnitvi oziroma uničenju registrskih tablic. Najkasneje v šestih mesecih od dneva, ko prejme obvestilo, lahko zahteva vrnitev prometnega dovoljenja za vozilo, ki je bilo predhodno registrirano v Republiki Sloveniji. Vrnjeno slovensko prometno dovoljenje agencija uniči.

## 10 REGISTRSEKE TABLICE

Na registrski tablici, katere podlaga je bela, je na levi strani modro polje z »evropskim znakom«, ki je oblikovan v skladu z Uredbo Sveta (ES) št. 2411/98 z dne 3. novembra 1998 o priznavanju v prometu znotraj skupnosti razlikovalne oznake države članice, v kateri so motorna vozila in njihovi priklopniki registrirani (Ur. l. št. 299, dne 10. 11. 1998, str. 1). Evropski znak je zlatorumene barve, pod njim je mednarodna nacionalna oznaka Republike Slovenije v beli barvi. Registracijsko območje je označeno s črnimi črkami, registrska oznaka vozila pa s črnimi črkami in številkami. Za oznako registracijskega območja je grb občine, kjer je sedež upravne enote v tem registracijskem območju (29. člen tega pravilnika). Za prvim delom zaporedja črk ali števil je pomišljaj. Registrska tablica je obrobljena z zeleno obrobno črko. Predpisani »evropski znak« je vsebinski del vseh registrskih tablic razen registrskih tablic vozil za izvoz. Grba občine ne vsebujejo registrske tablice za izvoz ter vozila tujih konzularnih in diplomatskih predstavništav. Grafična oblika grba občine za uporabo na registrski tablici mora biti prilagojena grafični obliki registrske tablice.

Vozila, registrirana v Republiki Sloveniji, so označena z registrskimi tablicami za:

- registrirano vozilo,
- vozilo za izvoz,

- vozilo tujih konzularnih in diplomatskih predstavništev,
- starodobno vozilo.

Nabor znakov za kombinacijo črk in števil je oblikovan tako, da omogoča optimalno razporeditev registrske oznake.

## 10.1 REGISTRACIJSKA OBMOČJA

V Republiki Sloveniji so naslednja registracijska območja:

1. CELJE: za območje upravnih enot Celje, Laško, Mozirje, Slovenske Konjice, Šentjur pri Celju, Šmarje pri Jelšah, Velenje in Žalec;
2. KOPER: za območje upravnih enot Izola, Koper, Piran, Sežana in Ilirska Bistrica;
3. KRANJ: za območje upravnih enot Jesenice, Kranj, Radovljica, Škofja Loka in Tržič;
4. LJUBLJANA: za območje upravnih enot Domžale, Grosuplje, Hrastnik, Kamnik, Kočevje, Litija, Ljubljana, Logatec, Ribnica, Trbovlje, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Cerknica;
5. MARIBOR: za območje upravnih enot Lenart, Maribor, Ormož, Pesnica, Ptuj, Ruše in Slovenska Bistrica;
6. MURSKA SOBOTA: za območje upravnih enot Gornja Radgona, Lendava, Ljutomer, Murska Sobota;
7. NOVA GORICA: za območje upravnih enot Ajdovščina, Idrija, Nova Gorica, Tolmin;
8. NOVO MESTO: za območje upravnih enot Črnomelj, Metlika, Novo mesto, Trebnje;
9. SLOVENJ GRADEC: za območje upravnih enot Dravograd, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem in Slovenj Gradec;
10. POSTOJNA: za območje upravne enote Postojna;
11. KRŠKO: za območje upravnih enot Brežice, Krško, Sevnica.

## REGISTRACIJSKA OBMOČJA

Seznam oznak registracijskih območij	
1. Celje	CE
2. Koper	KP
3. Kranj	KR
4. Krško	KK
5. Ljubljana	LJ
6. Maribor	MB
7. Murska Sobota	MS
8. Nova Gorica	GO
9. Novo mesto	NM
10. Postojna	PO
11. Slovenj Gradec	SG

Slika 3: Registracijska območja

Vir: zakon o registrskih tablicah

Pri kombinaciji črk in števil je v neposredni povezavi prepovedana uporaba črke »I« in številke »1«, črke »B« in številke »8«, ter črke »G« in številke »6«. Črka »O« se ne sme uporabiti. Registrska oznaka je sestavljena iz črk slovenske abecede, razen črk Č, Š, Ž. Posameznega znaka se ne sme nadomestiti s presledkom.

Registrska oznaka iz petih znakov vsebuje naslednje kombinacije:

- številka, številka, številka, črka, črka;
- številka, številka, črka, črka, črka;
- številka, črka, črka, črka, številka;
- črka, črka, številka, številka, številka;
- črka, črka, črka, številka, številka.

Registrska oznaka iz štirih znakov vsebuje naslednje kombinacije:

- številka, številka, črka, črka;
- črka, črka, številka, številka;
- številka, številka, številka, črka;
- številka, črka, črka, številka.

Mere registrskih tablic za vsa vozila kategorij M, N, O, L, T, C in R, registrirana v Republiki Sloveniji, in preskusnih tablic so določene s pravilnikom.

## 10.2 REGISTRske TABLICE Z IZBRANIM DELOM OZNAKE

Izbrani del oznake lahko vsebuje najmanj tri in največ šest znakov. Ti znaki so lahko ali samo črke ali pa kombinacijo črk in števil. Izbrani del oznake lahko med znaki vsebuje največ en pomišljaj, vendar ne na začetku ali na koncu oznake. Izbere se lahko le taka kombinacija znakov, ki jo omogoča prostor na tablici. Izbran del oznake ne sme vsebovati kratic državnih organov, določenih tujih predstavništev in mednarodnih organizacij ter neprimernih vsebin ali izrazov.

Del oznake registrske tablice je mogoče izbrati po lastni želji, če:

- izbran del ni bil dodeljen ali rezerviran za drugega lastnika vozila,
- ne vsebuje kombinacije, ki je že uporabljena.

## 10.3 REGISTRska TABLICA VOZILA ZA IZVOZ

Gre za registrsko tablico za vozila, registrirana za določen čas, ki jih tujec po končanem bivanju odpelje iz Republike Slovenije, za vozila, kupljena v Republiki Sloveniji, ki bodo registrirana v drugi državi, in za vozila, ki bodo po končani predelavi oziroma dodelavi odpeljana iz Republike Slovenije. Na registrski tablici vozila za izvoz sta za registrsko oznako na črni nalepki z rumenimi številkami označena mesec in leto, ko poteče veljavnost prometnega dovoljenja tako registriranega vozila.

## 10.4 REGISTRska TABLICA ZA VOZILA DOLOČENIH TUJIH PREDSTAVNIŠTEV

Registrska tablica za vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev, razen konzularnih predstavništev, ki jih vodijo častni konzularni predstavniki, in predstavništev mednarodnih organizacij v Republiki Sloveniji ter tujcev, zaposlenih v teh predstavništvih, vsebuje:

- »evropski znak« z mednarodno oznako Republike Slovenije;
- na drugem mestu je oznaka dejavnosti predstavništva oziroma statusa oseb v teh predstavništvih;
- na tretjem mestu je številčna oznaka države, iz katere je predstavništvo, akreditirano v Republiki Sloveniji, ki jo določa agencija;
- na četrtem mestu je registrska številka vozila.

Črkovne oznake, ki so zelene barve, so naslednje:

- »CMD« – za največ dve vozili diplomatskega predstavništva ali predstavništva mednarodne organizacije v Republiki Sloveniji, ki ju uporablja vodja diplomatskega predstavništva ali predstavništva mednarodne organizacije;
- »CD« – za ostala vozila v lasti diplomatskega predstavništva ali predstavništva mednarodne organizacije in njihovega osebja, ki ima diplomatski status;
- »CC« – za vozila v lasti konzularnega predstavništva ali konzularnega funkcionarja;
- »M« – za vozila, katerih lastniki so tujci, ki so zaposleni kot administrativno tehnično osebje v diplomatskem ali konzularnem predstavništvu oziroma predstavništvu mednarodne organizacije v Republiki Sloveniji.

Osnovna barva registrskih tablic je bela, črkovna oznaka dejavnosti je zelena, številčna oznaka države, iz katere je predstavništvo, in registrska oznaka vozila pa sta črni.

## 10.5 PRESKUSNE TABLICE

Neregistrirana vozila so lahko v cestnem prometu označena s preskusnimi tablicami. Trajna preskusna tablica in samolepilna preskusna tablica za vozila sta bele barve, na njih pa je za oznako registracijskega območja napis »PR« (preizkušnja) črne barve na rdečem polju in registrska oznaka vozila. Črke in številke, iz katerih je sestavljena tablica, so črne barve.





Slika 4: Tablice za registrirana vozila v Republiki Sloveniji

Vir: pravilnik o registrskih tablicah

## 11 ZAVAROVANJE VOZIL

Zavarovanje je eden ključnih elementov pri registraciji vozila oziroma mora biti sklenjeno, preden je vozilo udeleženo v prometu. Voznik mora imeti dokazilo o sklenjenem zavarovanju, kadar uporablja vozilo v prometu, vedno pri sebi. Voznik mora dati osebne podatke o zavarovanju vsem udeležencem v prometni nesreči, ki bi lahko uveljavili odškodninske zahteve. Zavarovanje ureja zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (uradno prečiščeno besedilo – ZOZP-UPB1), ki vključuje zavarovanje potnikov v javnem prometu proti posledicam nesreče, zavarovanje lastnika vozila proti odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam.

Zavarovalnica povrne škodo, ki je posledica uveljavljanja odškodninskih zahtevkov, če je pri uporabi in posesti v polici navedenega vozila prišlo do smrti, telesne poškodbe ali prizadetega zdravja osebe ali do uničenja oziroma poškodovanja stvari. Osnovno zavarovanje vozila krije škodo, povzročeno tretji osebi, prav tako pa so v osnovnem zavarovanju zavarovani tudi sopotniki brez voznika. Zavarovalne vsote, ki so dogovorjene za škodo zaradi smrti, telesnih poškodb, prizadetega zdravja in materialne škode, predstavljajo zgornjo mejo obveznosti zavarovalnice za vsak posamezni zavarovalni primer ne glede na število oškodovancev. Denarni

zneski predpisanih najnižjih zavarovalnih vsot se zvišujejo v skladu z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu in objavo pristojnega ministra za finance.

## 11.1 IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC

Zavarovanec in sozavarovane osebe izgubijo svoje pravice iz zavarovanja, če:

- je voznik vozilo uporabljal v drugačen namen, kot je določeno v zavarovalni pogodbi;
- voznik ni imel veljavnega vozniškega dovoljenja za kategorijo vozila;
- je bilo vozniku odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje;
- je voznik povzročil škodo namenoma,
- vozilo, ki ga je voznik vozil, ni tehnično brezhibno;
- voznik po nesreči zapusti kraj dogodka, ne da bi dal svoje osebne podatke in podatke o zavarovanju;
- je voznik vozilo upravljal pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali pa morda celo drugih psihoaktivnih snovi.

## 11.2 OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

Zavarovalno kritje velja na območju Republike Slovenije in drugih držav, ki so podpisnice Sporazuma med nacionalnimi zavarovalnimi biroji držav članic Evropskega gospodarskega prostora in drugih pridruženih članic oziroma držav podpisnic splošnih pravil (zelena karta).

## 11.3 PREMIJSKI RAZREDI

Za vsako novo zavarovanje se premija določi po 14. premijskem razredu. Za novo zavarovanje se šteje zavarovanje, ki ga zavarovanec sklene za vozilo prvič. Za vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem letu (bonus). Posledica vsake prijavljene škode v preteklem letu je pomik za tri razrede višje za posamezno škodo (malus).

1,2,3,4 PR	5 PR	6 PR	7 PR	8 PR	9 PR	10 PR	11 PR	12 PR	13 PR
-50/55	-45	-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5
14 PR	15 PR	16 PR	17 PR	18 PR	19 PR	20 PR			
100%	+5	+10	+15	+20	+25	+30			

Tabela 1: Seznam premijskih razredov za zavarovanje vozil

Vir: zakon o obveznih zavarovanjih vozil

## 12ZAKLJUČEK

V pooblašteni organizaciji za opravljanje homologacij, tehničnih pregledov, postopkov registracij in zavarovanj delam že nekaj let. Vseskozi spremljam spremembe, novosti, izboljšave, včasih pa tudi, vsaj po mojem mnenju, nazadovanje. V obdobju skoraj petih let, odkar sem zaposlena v tej organizaciji, je bil pravilnik o zakonu o motornih in priklopnih vozilih že kar nekajkrat spremenjen.

Predlagane spremembe so sicer mišljene kot izboljšanje sistema, vendar pa se kasneje v praksi izkaže, da so nekatere nesmiselne, dolgotrajnejše in otežujejo delo tako referentov kot tudi posamezne stranke v postopku. Zadnja večja sprememba je bila sprejeta s 4. julijem 2011. Zaradi večjega pregleda o preprodaji vozil se je uvedel zakon, da mora biti prav vsak, ki sklene kupoprodajno pogodbo za vozilo ali ga prevzame z računom, vpisan v sistem kot lastnik vozila, pa čeprav ga nikoli ne registrira na svoje ime, ampak ga nameni naprej za prodajo. To pa pomeni, da se vozilo, ki ga je prvi lastnik že odjavil iz prometa, z vsako nadaljnjo kupoprodajno pogodbo ali izdanim računom ponovno odjavi na novega lastnika. Ti postopki pa se lahko nadaljujejo vse do tistega, ki se odloči, da bo vozilo registriral na svoje ime. To novost seveda podpiram, hkrati pa je s seboj prinesla tudi stvari, ki niso ravno praktične. Ukinile so se upravne overovitve podpisov na kupoprodajnih pogodbah, ki ga je prodajalec vozila lahko opravil sam. Z uveljavitvijo novega pravilnika morata biti kupec in prodajalec hkrati prisotna, da lahko namesto overovitve opravita identiteto. Tu seveda velikokrat pride do težav, saj zaradi pomanjkanja časa ali večje razdalje med kupcem in prodajalcem to velikokrat ni izvedljivo. V takem primeru mora prodajalec kupcu poslati kupoprodajno pogodbo, ta opravi identiteto, vrne pogodbo prodajalcu, ki nato vozilo lahko odjavi iz prometa na novega lastnika in opravi identiteto. Tak postopek pa je seveda bolj dolgotrajen in predstavlja tudi dodatni strošek. S temi novostmi je oteženo tudi delo nas referentov, saj moramo v sistem za vsako posamezno vozilo vpisovati podatke kupca in prodajalca. Pri tem pa seveda prihaja tudi do slovničnih in podobnih napak, saj se podatki vnašajo ročno. Osebo podpiram tudi to, da se prodajalcu sistemsko vrne tudi vnaprej

plačana letna dajatev, kupec pa jo mora na novo plačati. Pred sprejetjem te novosti je že plačana letna dajatev lahko ostala in je kupcu ni bilo potrebno plačati. S tem zakonom so zaščitili tudi prodajalca, ki mora vozilo odjaviti, če ga hoče prodati, saj se je prej zelo pogosto pojavljalo, da je stranka vozilo prodala, overila podpis na pogodbi, kupec pa vozila ni registriral na svoje ime. Prodajalec je bil s tem seveda oškodovan, saj brez dokazila ni bilo mogoče prekiniti zavarovalne police, po kateri je bila stranka upravičena, da je dobila vrnjeno preplačano premijo in je lahko prenesla bonitete na novo vozilo.

Registracijske organizacije so dobile gradivo z novostmi, brez dodatnih pojasnil. Tako je v začetku sprejetja novega pravilnika, seveda, prihajalo do napak in razhajanj v razumevanju sprejetih novosti, saj smo bili prepuščeni samim sebi in vsaka organizacija oziroma vsak referent si je pravilnik lahko razlagal po svoje in preteklo je kar nekaj časa, da smo referenti v vseh organizacijah po celotni državi delali enotno, vendar kljub vsemu še danes občasno prihaja do težav, razhajanj v mnenju in podobnih težav.

Vsaka dan bolj občutimo, da smo pripadniki Evropske unije, saj se posledično pojavljajo novosti, ki se prelivajo iz članice v članico. Različna prometna dovoljenja, računi, pogodbe, davčni predpisi in podobno povzročajo težave državljanom pa tudi vsem strokovnim delavcem v pooblaščenih organizacijah. Seveda pa se naša zakonodaja glede na ostale članice Evropske unije spreminja zelo pogosto.

Naša država zakonsko predpisuje za vsako vozilo homologacijo. Za vsako novo vozilo, kupljeno v Republiki Sloveniji je izdana tudi homologacija.

Če pa se tako vozilo pridobi iz Evropske unije, mora to vozilo kljub temu, da ima na primer nemško homologacijo, pridobiti tudi slovensko in po mojem mnenju bi bilo to smiselno samo za tista vozila, ki so v tujini že bila registrirana. Vsi ti postopki so seveda strošek in izgubljeni čas za potrošnika.

Letno dajatev za uporabo cest se plačuje po prostornini motorja ali skupni masi ali na podlagi števila sedežev in se plača pri pooblaščenih organizaciji. S sprejetjem novega pravilnika pa se lahko plača tudi preko e-uprave in se nakazilo izvede neposredno na Direkcijo za ceste, kar mislim, da je dobro, saj se je pred tem dajatev lahko plačala s plačilnim nalogom, potrjenim od banke ali pošte, posledično pa mislim, da ni bilo učinkovitega nadzora nad plačili. Delitev plačila letne dajatve pa bi lahko bila pravičnejša, saj jo plačamo glede na razvrščene razrede ne glede na to, koliko kilometrov letno prevozimo z vozilom.

V Sloveniji smo že nekajkrat spremenili ali velikost ali barvo prometnega dovoljenja, vmes pa uvedli tudi prometne nalepke namesto prometnih dovoljenj. Zanimivo se mi zdi predvsem dejstvo, da na primer, ko delam postopek registracije vozila, pripeljanega iz Nemčije, starega 10 ali pa 1 leto, je prometno dovoljenje iste velikosti, barve in v dveh delih. Pri nas pa smo v manj kot 10 letih imeli različni prometni dovoljenji, vmes pa tudi prometne nalepke.

Novost z zadnjim zakonom je bila tudi ta, da ne velja več krajevna pristojnost glede registrskih tablic. Sistem, ki so ga vpeljali 1. januarja 2005, in sicer da je registrska tablica vezana na vozilo, je povzročil veliko preglavic tako strankam kot tudi zaposlenim v organizacijah, saj je bila prej tablica vezana na lastnika. Glede na to, da smo precej majhna država, mogoče sploh ne bi potrebovali krajevnih oznak. Posledično s tem se veliko tablic uniči, izdelava pa veliko novih, saj stranka, ki prihaja iz Kopra in kupi avto v Kranju noče imeti tablice z oznako KR, ampak raje kupi nove z oznako KP. Kljub temu, da je minilo že kar nekaj let od sprejetja tega zakona, pa je še danes veliko strank nevednih in zmedenih glede prenosa registrskih tablic.

Temeljni cilj bi bilo poenostaviti postopke registracije vozil, bistveno pa bi bilo, da bi se za vsaj malo zmanjšali stroški, vendar so s sprejetjem zadnjih novosti storili ravno nasprotno.

Tehnični pregledi so del širše ureditve, ki zagotavlja varno in okoljsko sprejemljivo stanje vozil ves čas njihove uporabe. Ta ureditev bi morala zajemati tehnične preglede vseh vozil in določbe v postopku registracije vozil, ki bi zagotavljali varnost. Leta 2009 je na evropskih cestah umrlo 35000 ljudi, od tega je več kot 2000 žrtev na leto v Uniji mogoče povezati s tehničnimi pomanjkljivostmi vozila. Predvsem motoristi so skupina udeležencev v cestnem prometu, za katere je značilno največje varnostno tveganje. Na podlagi tega bi morali sprejeti ustrezne izboljšave celotnega evropskega sistema.

Proizvajalci vozil bi morali zagotoviti dostop do podatkov, ki so potrebni za preverjanje delovanja sestavnih delov, povezanih z varnostjo in okoljem. Da bi dosegli visoko kakovost po vsej Uniji, bi bilo potrebno določiti opremo, ki se uporablja pri pregledih in poenotiti sistem v postopkih registracije in zavarovanj. Pogostost pregledov in stroške, povezane z registracijo, bi bilo potrebno prilagoditi vrsti vozila in njegovi kilometrini.

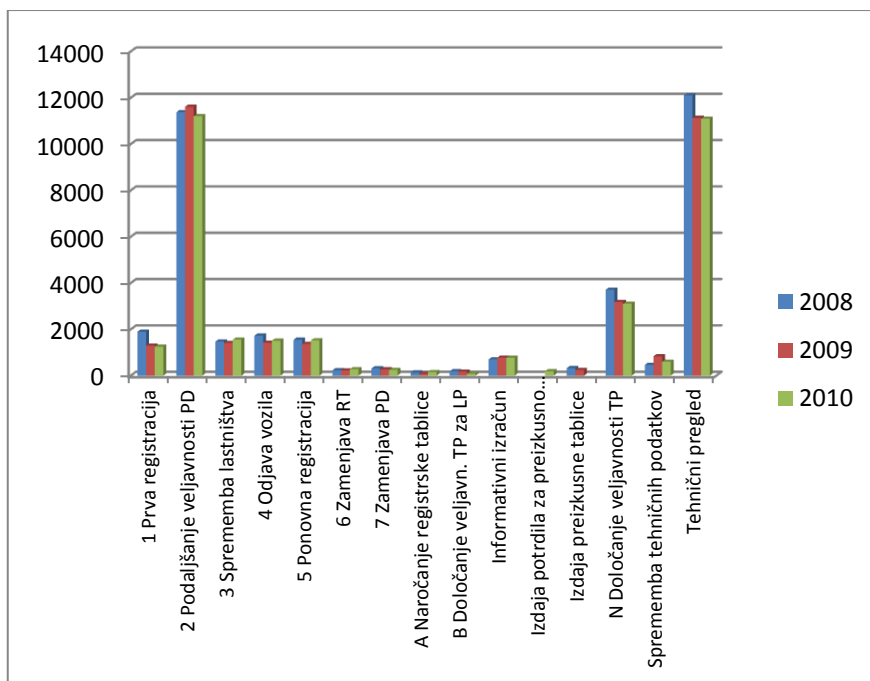
Razvoj in medsebojna povezanost bi morala stremeti k temu, da se povežejo nacionalne elektronske baze podatkov o vozilih, kar bi načeloma moralo prispevati k izboljšanju celotne upravne verige na področju vozil. Področje uporabe zakonodaje EU je preozko, raven zahtev, ki jo zakonodaja določa pa absolutno prenizka:

- ne pregleduje se dovolj postavk,
- ocenjevanje ni usklajeno,
- oprema ni dovolj zmogljiva,
- pregledi vozil niso dovolj pogosti,
- premajhen nadzor nad izvajalci tehničnih pregledov.

Oznake vrstic	2008	2009	2010	Skupna vsota
Prva registracija	1891	1296	1248	4435
Podaljšanje veljavnosti PD	11370	11607	11200	34177
Sprememba lastništva	1470	1406	1550	4426
Odjava vozila	1725	1421	1505	4651
Ponovna registracija	1547	1369	1519	4435
Zamenjava RT	235	225	272	732
Zamenjava PD	314	268	242	824
Določanje veljavnosti TP za LP	190	173	78	441
Naročanje registrske tablice	132	78	149	359
Tehnični pregled	12099	11128	11092	34319
Sprememba tehničnih podatkov	460	830	597	1887
Določanje veljavnosti TP	3709	3174	3100	9983
Izdaja preizkusne tablice	/	321	242	563
Izdaja potrdila za preizkusno vožnjo in preizkusno tablico	/	/	187	187
Informativni izračun	699	775	767	2241
Skupna vsota	36162	33992	33506	103660

Tabela 2: Število postopkov za leto 2008, 2009, 2010

Vir: A1-Remont Kranj



Graf 1: Prikaz postopkov iz zgoraj navedene tabele

Vir: A1- Remont KranjC

## CESTNI TESTI POSAMEZNIH DRŽAV

DRŽAVA	ŠT. PREGLEDANIH VOZIL	% SKLADNIH VOZIL
AVSTRIJA	12.658	41,4
BELGIJA	18.732	13,3
BOLGARIJA	472.324	0,3
NEMČIJA	2.679.907	2,3
FRANCIJA	1.669.391	3,2
MALTA	3.579	55,2
LUKSEMBURG	896	33,0
DANSKA	265	63,0
<b>SLOVENIJA</b>	<b>3.179</b>	<b>3,8</b>

Tabela 3: Cestni testi posameznih držav

Vir: uredba sveta Evrope 12786/12

## VIRI IN LITERATURA

- 1 Uredba sveta Evrope 12786/12.
- 2 Zakon o varnosti cestnega prometa ZVCP-1E (Uradni list Republike Slovenije, št. 37/8).
- 3 Zakon o motornih vozilih ZMV (Uradni list Republike Slovenije, št. 106/2010).
- 4 Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil (Uradni list Republike Slovenije, št. 66/2005).
- 5 Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list Republike Slovenije, št. 35/2005).
- 6 Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list Republike Slovenije, št. 22/2005).
- 7 Zakon o varstvu osebnih podatkov (Uradni list Republike Slovenije, št. 86/2004).
- 8 Odredba o homologaciji vozil (Uradni list Republike Slovenije, št. 33/1998).
- 9 Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list Republike Slovenije, št. 30/2044).
- 10 Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list Republike Slovenije, št. 95/2011).
- 11 Pravilnik o registrskih tablicah motornih in priklopnih vozil (Uradni list Republike Slovenije, št. 29/2004).
- 12 Zakon o upravnih taksah (Uradni list Republike Slovenije, št. 40/2004).
- 13 Pravilnik o vozniških dovoljenjih (Uradni list Republike Slovenije, št. 51/2009).
- 14 Statistični urad RS.



## KRATICE

EU	Evropska unija
MRVL	Matični register vozil in prometnih listin
PD	Prometno dovoljenje
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
ES	Evropska skupnost
RT	Registrske tablice
LP	Lahki priklopnik
PR	Premijski razred
ZOZP	Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu
PR	Preizkušnja
M	Osebni avto
N	Tovorno vozilo
O	Priklopno vozilo
L	Dvo- in trokolesna motorna vozila
T	Kolesni traktorji
C	Gosenični traktorji
R	Priklopniki
EMŠO	Enotna matična številka občana
ZUT	Zakon o upravnih taksah