



B&B
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Diplomsko delo višješolskega strokovnega študija
Program: Logistično inženirstvo
Modul: Cestni promet

UGOTAVLJANJE SKLADNOSTI VOZIL V REPUBLIKI SLOVENIJI

Mentor: Alojz Knez, spec. prom. ved
Lektorica: Ana Peklenik, prof. slov.

Kandidat: Gregor Poštrak

Ljubljana, november 2013

ZAHVALA

Zahvaljujem se mentorju Alojzu Knezu, specialistu prometnih ved.

Zahvaljujem se vsem profesorjem in profesoricom, ki so mi pomagali k uspešnemu opravljanju nalog in izpitov.

Zahvaljujem se tudi lektorici Ani Peklenik, ki je mojo diplomsko nalogo jezikovno in slovnično pregledala.

Zahvaljujem se tudi vsem, ki so mi v času študija stali ob strani.

IZJAVA

»Študent Gregor Poštrak izjavljam, da sem avtor tega diplomskega dela, ki sem ga napisal pod mentorstvom Alojza Kneza, specialista prometnih ved.«

»Skladno s 1. odstavkom 21. člena Zakona o avtorski in sorodnih pravicah dovoljujem objavo tega diplomskega dela na spletni strani šole.«

Dne _____

Podpis: _____

POVZETEK

V Republiki Sloveniji veljajo za vozila, ki se uporabljajo v cestnem prometu, določene zahteve. Namen ugotavljanja skladnosti je uradna potrditev, da vozila dejansko ustrezajo vsem tem zahtevam. V diplomski nalogi je predstavljena ter pojasnjena pravna podlaga za opravljanje postopkov ugotavljanja skladnosti vozil, zakonodaja in pravilniki. Pojasnjeni so temeljni pojmi, ki se nanašajo na vozila ter njihovo uporabo, opisani so tudi vsi postopki odobritve vozil. Na koncu je še grafično prikazano število izdanih potrdil o skladnosti v Republiki Sloveniji; ti podatki so tudi analizirani.

KLJUČNE BESEDE

- Ugotavljanje skladnosti vozil
- Homologacija vozil
- Kategorije vozil
- Tehnična specifikacija vozila
- Identifikacija in ocena tehničnega stanja
- Starodobnik

ABSTRACT

All vehicles used on the road in the Republic of Slovenia, have to apply to certain requirements which must be met by each vehicle. The purpose of this approval is that the vehicles actually meet all of these requirements. In this thesis I presented and explained the legal basis for the conformity assessment procedures conducted with vehicles, legislation and regulations. The basic concepts relating vehicles and their use are explained, and all the approval process is described. And finally, the graphic explanation all of the certificates of conformity that have been issued from all of the organizations in the Republic of Slovenia and the analysis of these data are presented.

KEYWORDS

- Conformity assessment
- Homologation
- Vehicles categories
- Technical specifications for vehicles
- Identification and valuation of technical condition
- Oldtimer

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	Predstavitev problema.....	1
1.2	Cilji in naloge.....	1
1.3	Predstavitev okolja	2
1.3.1	Ljubljanski potniški promet d.o.o.	2
1.3.2	Dejavnost Sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil.....	2
1.4	Predpostavke in omejitve	5
1.5	Metode dela	5
2	ZAKONODAJA.....	6
2.1	Predpisi, usklajeni z ES.....	7
2.2	Tehnična specifikacija	7
2.3	Tehnična specifikacija vozil – TSV	8
2.4	Zakon o motornih vozilih – ZMV	10
3	VOZILA	12
3.1	Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP	12
4	PRAVILNIKI IN POSTOPKI UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI VOZIL.....	14
4.1	Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil.....	14
4.2	Postopki ugotavljanja skladnosti vozil.....	15
4.2.1	Homologacija vozila	15
4.2.2	Posamična odobritev vozila.....	15
4.2.3	Posamična odobritev predelanega vozila	16
4.2.4	Identifikacija in ocena tehničnega stanja vozila	16
4.3	Štiri- in večkolesna vozila	16
5	POTRDILO O SKLADNOSTI.....	18
5.1	Potrdilo o skladnosti vozila SA	18
5.2	Potrdilo o skladnosti vozila SB	19
5.2.1	Primer uvoza rabljenega vozila iz članice EU	20
5.2.2	Posebnosti pri vozilih iz uvoza.....	26
5.3	Potrdilo o skladnosti vozila SC	31
5.3.1	Primer pridobitve potrdila o skladnosti SC za potrebe vpisa statusa starodobnik	31
5.4	Potrdilo o skladnosti vozila SD	34
6	OPRAVLJENI POSTOPKI V ŠTEVILKAH	34
6.1	Izdana potrdila o skladnost v Republiki Sloveniji	34
6.2	Analiza šestih večjih podjetij za izdajo potrdil o skladnosti SB.....	36
6.3	Priporočilo za nadaljnje delo.....	40
7	ZAKLJUČEK	41
8	LITERATURA IN VIRI	42
8.1	Priloge.....	46
8.2	Kazalo slik.....	46

8.3	Kratice in akronimi.....	47
-----	--------------------------	----

1 UVOD

1.1 PREDSTAVITEV PROBLEMA

Gospodarska rast je eden ključnih dejavnikov, s katerimi se meri razvoj družbe, in je v veliki meri odvisna tudi od razvoja prometa. S procesom globalizacije se tako Slovenija kot tudi celotna Evropa v povezavi z ostalim svetom združuje v enovito svetovno tržišče z neoviranim pretokom ljudi, blaga in kapitala. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je v Sloveniji zadolženo za razvoj prometne politike.

Bela knjiga Evropske unije odgovarja na zahteve časa z evropsko politiko modernizacije, liberalizacije in integracije obstoječih transportnih sistemov ter njihovih procesov v medsebojno povezano enotno delujočo celoto.

V nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021 z imenom Skupaj za večjo varnost je navedeno, da je treba zagotoviti varnost cestnega prometa vsem državljanom in državljanom ter jih spodbuditi, da bodo sami prevzeli odgovornost za svojo varnost in varnost drugih.

Namen diplomske naloge je raziskati obsežno področje ugotavljanja skladnosti vozil v Republiki Sloveniji. Pri mojem delu je srečevanje s primeri uvoza vozil, za katera je potrebno opraviti postopek pridobitve potrdila o skladnosti, vsakodnevno.

Predstavljeni bodo veljavni zakoni Evropske skupnosti, ki vplivajo na našo sedaj veljavno zakonodajo na tem področju. Predstavljeni bodo tudi postopki ugotavljanja skladnosti motornih vozil in izdaj potrdila o skladnosti. Povod za nastanek diplomske naloge je srečevanje s problemi pri delu in iskanje rešitev ali predlogov za izboljšavo.

1.2 CILJI IN NALOGE

V diplomski nalogi je najprej opredeljena zakonodaja, ki ureja področje ugotavljanja skladnosti vozil v Republiki Sloveniji. Ti zakoni so strateški dokumenti, ki pokrivajo celotno področje ugotavljanja skladnosti ter tako omogočajo varovanje prometnih udeležencev, njihovega zdravja, ukrepov za nadzor ter zagotavljajo ustreznost vozil v prometu.

V nadaljevanju je opredeljen namen in cilj ugotavljanja skladnosti vozil, njegovo zgodovino v Sloveniji, usklajenost predpisov z EU, klasifikacijo vozil, postopke ugotavljanja skladnosti in končnega produkta, to je izdaja potrdila o skladnosti.

Cilj diplomske naloge je ugotoviti, ali je področje ugotavljanja skladnosti vozil dobro

urejeno, ali je usklajeno z zakonodajo EU in ostalimi članicami Unije in kakšni so primeri iz prakse.

1.3 PREDSTAVITEV OKOLJA

V podjetju JP LPP d.o.o. sem zaposlen že od leta 2006. Štiri leta sem opravljal delo voznika mestne avtobusa. Pri tem delu sem se dobro spoznal s prometom, cestno infrastrukturo in potniki. Po objavljenem razpisu za prosto delovno mesto v sektorju tehničnih pregledov in homologacij sem bil leta 2010 sprejet na delovno mesto strokovnega delavca za homologacijo vozil II.

1.3.1 Ljubljanski potniški promet d.o.o.

Ljubljanski potniški promet d.o.o. je javno podjetje in je ena večjih organizacij za opravljanje strokovnih pregledov v postopku ugotavljanja skladnosti vozil v Republiki Sloveniji, ki deluje v sklopu Javnega holdinga Ljubljana in prvenstveno zagotavlja javni mestni in medkrajevni prevoz oseb v avtobusnem potniškem prometu, izvaja tudi veliko drugih uporabnih storitev ter tehnične preglede, homologacijo in registracijo vozil.

Dejavnost podjetja je organizirana v štirih sektorjih:

- **Urad direktorja**, kjer se opravljajo strokovna in organizacijska dela, naloge s področja odnosov z javnostmi, varnosti in kakovosti, varnosti in zdravja pri delu, gradbenih zadev, vključno z nalogami vložišča, kjer upravljajo z dokumenti;
- **Služba oskrbovalnih procesov**, kjer se opravljajo dela in naloge s področja javnih naročil in nabave, vzdrževanja objektov ter materialno skladiščenje poslovanja;
- **Sektor promet**, ki izvaja mestni linijski promet, medkrajevni linijski promet, posebne linijske ter občasne prevoze. Izvaja servisiranje vozil, načrtuje investicije in vzdržuje objekte ter infrastrukturo. Svoje storitve znotraj in izven družbe opravljajo preko službe prevoza potnikov, prometno-komercialne službe in službe vzdrževanja vozil;
- **Sektor tehnični pregledi in vzdrževanje vozil**, ki ob izvajanju tehničnih pregledov po pooblastilu homologacijskega organa izvaja tudi strokovne preglede v postopku ugotavljanja skladnosti vozil.

1.3.2 Dejavnost Sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil

Sektor tehničnih pregledov in homologacije vozil je najstarejši in največji tovrstni servis v Sloveniji, ki svojim strankam že 47 let zagotavlja kakovostne storitve. Je samostojna organizacijska enota družbe, ki poleg dejavnosti tehničnih pregledov in

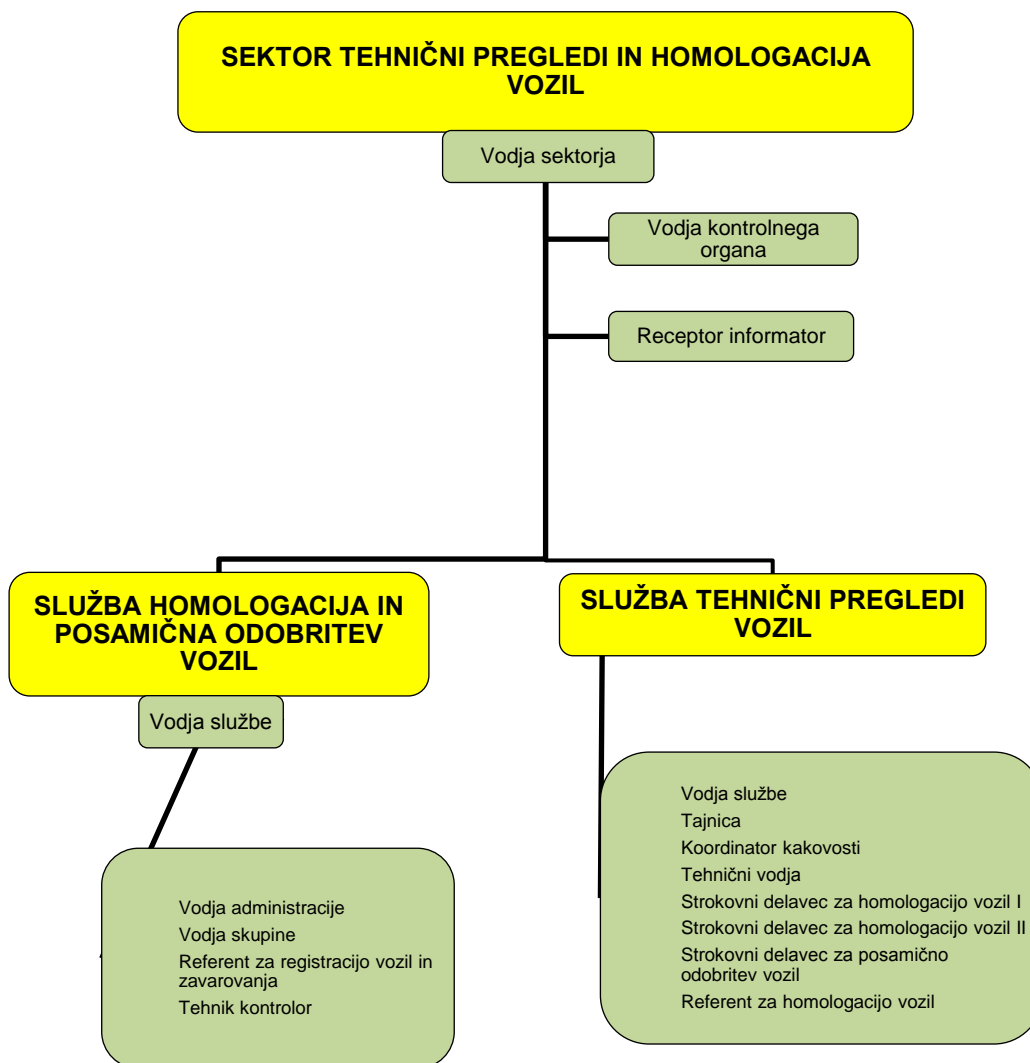
registracije izvaja tudi kontrolo v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil na podlagi Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil kot kontrolni organ.

Postopki kontrole so izvajani v okviru Službe za homologacije in posamične odobritve vozil znotraj sektorja.

Kontrolni organ opravlja kontrolne preglede vozil in dokumentacije v postopkih homologacije kot tehnična služba v imenu homologacijskega organa ter postopke identifikacije in ocene tehničnega stanja, postopke posamične odobritve vozil in postopke posamične odobritve predelav kot strokovna organizacija v imenu organa za posamično odobritev vozil.

Trenutno je v sektorju zaposlenih 44 delavcev, ki delajo na različnih strokovnih področjih. S primerno organizacijo in dokumentiranimi postopki se v sektorju zagotavlja ustrezno ločitev obveznosti za kontrolne storitve od vseh drugih dejavnosti. V zvezi z dejavnostjo izvajanja kontrole je Sektor tehnični pregledi in homologacija vozil v strokovnem odločanju popolnoma neodvisen. Obseg dejavnosti in pogoji, pod katerimi sektor posluje, so opredeljeni v dokumentu Pogoji poslovanja sektorja Tehnični pregledi in homologacija vozil¹, ki je strankam prosto dostopen v poslovnih prostorih na oglasni deski in na spletni strani podjetja.

¹http://www.lpp.si/sites/default/files/lpp_si/stran/datoteke/pogoji_poslovanja_kontrolnega_organa.pdf



Slika 1: Organigram podjetja LPP sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil
(Vir: LPP)

1.4 PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE

Predvideno je, da imamo v Sloveniji dobro urejeno področje ugotavljanja skladnosti vozil. Mnenje je, da kljub sistemu, ki deluje, lahko še vedno najdemo nekaj prostora za predloge in izboljšave. Kar nekaj primerov iz prakse je takšnih, kjer vozila popolnoma ne ustrezajo slovenski zakonodaji, pa čeprav so enotno evropsko homologirana in registrirana v drugi državi članici Unije.

Trditve se nanašajo na sredinske vzglavnike na zadnji klopi, kjer so tritočkovni varnostni pasovi v vozilih proizvajalcev Alfa Romeo, Saab, Opel, Hyundai, Fiat in Ford.

Predstavljenih je nekaj primerov, kjer skušamo ugotoviti vzroke za tako stanje. Diplomaska naloga je omejena na motorna vozila kategorije M1, to so vozila z vsaj štirimi kolesi, načrtovana in izdelana za prevoz potnikov.

Pogoj, ki ga mora rabljeno vozilo izpolnjevati, da je lahko registrirano v Republiki Sloveniji, je stopnja okoljevarstvene direktive Euro 2, za motorna vozila s štiri ali več kolesi in direktive Euro 1 za motorna kolesa.

Glavno načelo Evropske unije je prost pretok dela, blaga, denarja in ljudi. Zakaj so v Sloveniji potrebne omejitve?

1.5 METODE DELA

V diplomski nalogi je obravnavana tema ugotavljanja skladnosti vozil v Republiki Sloveniji. V prvem delu je uporabljen opisni pristop, saj je poudarek na opisovanju teoretičnega dela zakonov in podzakonskih predpisov. Uporabljena je tudi metoda kompilacije, saj so povzeta dejstva, rezultati in stališča drugih avtorjev. Z metodo klasifikacije so definirani pojmi, v nadaljevanju diplomske naloge pa je uporabljena še primerjalna metoda za primerjavo evropskih in slovenskih predpisov.

2 ZAKONODAJA

Skladnost vozil se je v Republiki Sloveniji začela ugotavljati leta 1993, ko je začela veljati *Odredba o homologaciji vozil* (Ur. l. 14/93), ki jo sestavlja 13 členov in prilogi o klasifikaciji vozil ter tehničnem poročilu o izpolnjevanju zahtev. S sklepom Vlade RS oktobra leta 1991 je bila homologacija vozil postavljena v Urad za standardizacijo in meroslovje pri Ministrstvu za znanost in tehnologijo. V okviru Urada za standardizacijo in meroslovje je bil vzpostavljen Sektor za homologacijo vozil, katerega prva naloga je bila priprava ustreznih predpisov, tako postopkovnih (upravnih) kot tudi tehničnih, s katerimi naj bi ustavili uvoz neustreznih vozil in preprečitev uporabe ne homologiranih in nevarnih proizvodov. Pri tehničnih predpisih za vozila je Republika Slovenija uveljavljala nasledstvo v *Sporazumu o enotnih pogojih za homologacijo delov in opreme vozil in medsebojnem priznavanju homologacij*, ki je bil podpisan leta 1958 v Ženevi. Tako so bili v tehnično zakonodajo prevzeti mednarodni pravilniki ECE, ki izhajajo iz tega sporazuma. Pravilniki ECE se nanašajo samo na cestna vozila, za ugotavljanje skladnosti kmetijskih in gozdarskih traktorjev pa je bilo po dogovoru o delitvi dela med ministrstvi določeno Ministrstvu za kmetijstvo.

Leta 1998 so se začeli postopki harmonizacije Slovenske zakonodaje z Evropskim pravnim redom na področju homologacije vozil. Tako je avgusta 1999 začel veljati *Zakon o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti* (Uradni list 59/99, 99/04). Takrat je pričel veljati *Pravilnik o ES-homologaciji motornih vozil za štiri- in več kolesna motorna vozila ter njihove priklopnike (70/156/EGS)*, *Pravilnik o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih vozil (92/61/EGS)* ter *Pravilnik o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (74/150/EGS)*.

V aprilu leta 2001 je po *Zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o organizaciji in delovnem področju ministrstev* (Ur. l. 30/01) dejavnost ugotavljanja skladnosti vozil prenesena na Ministrstvo za promet, in sicer na Direkcijo Republike Slovenije za ceste (v nadaljevanju: DRSC), kjer je bil ustanovljen Sektor za vozila. V letu 2004 pa je bilo na Ministrstvo za promet preneseno še ugotavljanje skladnosti kmetijskih in gozdarskih traktorjev. Tako je DRSC deloval kot enoten homologacijski organ in organ za posamično odobritev vozil v Republiki Sloveniji.

Tega leta je pričel veljati še *Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil* (Ur. l. 30/04, 17/07, 18/07, 31/09, 105/09). Ta pravilnik ureja homologacijo vozil, katerih kategorije niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil, posamično odobritev vseh kategorij vozil, posebne vrste uvoza novih in rabljenih vozil ter izdajo potrdil o skladnosti za vse kategorije vozil. Določa tudi zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe in strokovne organizacije za izvajanje postopkov ugotavljanja skladnosti.

16. decembra 2010 je Državni zbor Republike Slovenije na 23. seji razglasil Zakon o motornih vozilih (ZMV). V zakonu je bilo določeno, da naloge homologacijskega organa v Republiki Sloveniji opravlja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, v nadaljnjem besedilu AVP, ki ga usmerja in nadzira ministrstvo, pristojno za promet.

20. decembra 2010 je Državni zbor Republike Slovenije razglasil Zakon o pravilih cestnega prometa, v nadaljevanju ZPrCP. S tem zakonom se določajo prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi.

2.1 PREDPISI, USKLAJENI Z ES

V Evropski uniji je homologacija vozil urejena s tremi glavnimi direktivami, ki določajo postopke homologacije posameznih kategorij vozil, tehnične predpise za posamezne sisteme in sestavne dele vozil pa predpisujejo posamične direktive, ki so vezane na krovne direktive.

Osnovne direktive ter prevedeni slovenski pravilniki:

- 70/156/EGS – Pravilnik² o ES-homologaciji motornih vozil za štiri- in več kolesna motorna vozila ter njihove priklopnike,
- 92/61/EGS – Pravilnik³ o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil,
- 74/150/EGS – Pravilnik⁴ o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev.

Tri krovne direktive se nanašajo na posamezno skupino vozil in so v slovensko zakonodajo prenesene v obliki pravilnikov, posamične direktive pa so prenesene v obliki tehničnih specifikacij vozil.

2.2 TEHNIČNA SPECIFIKACIJA

Zakon o Tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (ZTZPUS-UPB1) ureja:

- tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati proizvodi;
- postopke ugotavljanja skladnosti s predpisanimi zahtevami;
- določitev organov, ki sodelujejo v postopkih ugotavljanja skladnosti;

²http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=DD:I:1970_I:31970L0156:EN:PDF

³<http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1992:225:0072:0100:EN:PDF>

⁴<http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1974:084:0010:0024:EN:PDF>

- listine, ki morajo biti priložene ob dajanju v promet oziroma ob začetku uporabe;
- obveznosti in način označevanja.

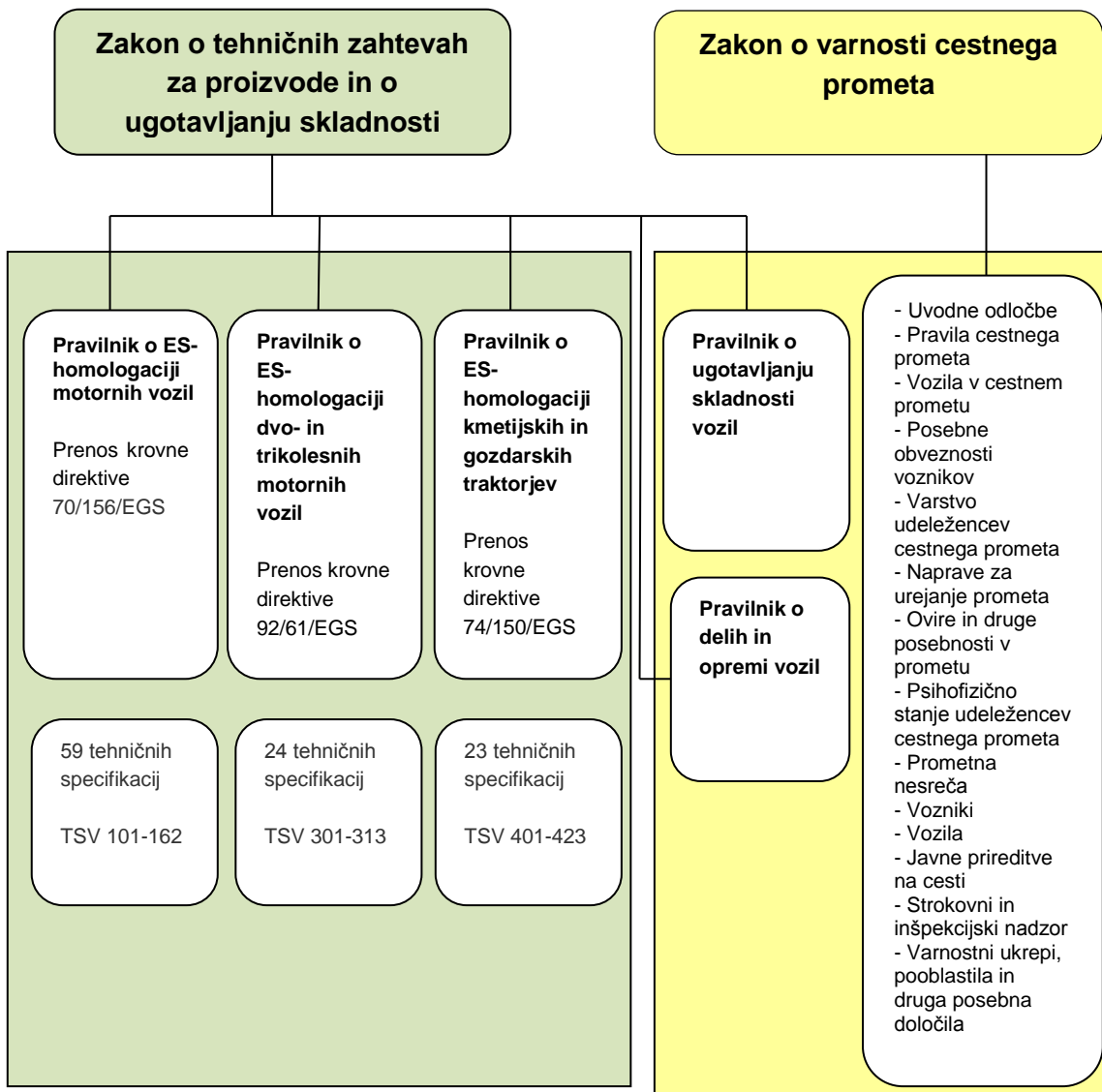
Zakon ureja tudi izvajanje in nadzor nad izpolnjevanjem zahtev iz tehničnih predpisov in veljavnost listin o skladnosti izdanih v tujini, predvsem z namenom zagotavljanja varnosti, varovanje življenja in zdravja ljudi, živali in rastlin, varstvo okolja, potrošnikov in drugih uporabnikov ter varstvo premoženja.

2.3 TEHNIČNA SPECIFIKACIJA VOZIL – TSV

Tehnična specifikacija vozil, v nadaljevanju TSV, je dokument, ki določa tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati vozilo ali njegovi deli in zaščitna oprema, da bi bili dani na trg oziroma bi se lahko uporabljali, ter postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so predpisane tehnične zahteve izpolnjene⁵. TSV se deli na več področij, vsako področje pa obravnava posamezne vrste vozil:

- Tehnična specifikacija za motorna in priklopna vozila (z najmanj štirimi kolesi);
- Tehnična specifikacija za dvo- in trikolesna motorna vozila;
- Tehnična specifikacija za kmetijske in gozdarske traktorje.

⁵ ZVM, Uradni list RS, št. 106/2010 z dne 27. 12. 2010.



Slika 2: Prikaz predpisov in njihova prepletenost
(Vir: povzeto in dopolnjeno po Jerončič, 2005)

2.4 ZAKON O MOTORNIH VOZILIH – ZMV

Zakon o motornih vozilih, v nadaljevanju ZMV⁶, ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na 23. seji 16. decembra 2010, je zakon, ki je trenutno v veljavi. ZMV opredeljuje pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu ter pri opravljanju kmetijskih in gozdarskih del. Zakon prav tako opredeljuje pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, vodenje zbirk podatkov o vozilih in nadzor nad izvajanjem tega zakona.

Na ravni Evropske unije so bile sprejete direktive, ki jih ZMV upošteva in prenaša v pravni red Republike Slovenije. Tukaj velja omeniti dve direktivi, ki sta preneseni v naš pravni red:

- Direktiva 2007/46/ES⁷ Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (okvirna direktiva) – (Uradni list št. 236 z dne 9. 10. 2007, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 371/2010 z dne 16. aprila 2010 o nadomestitvi Prilog V, X, XV in XVI k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Uradni list št. 110 z dne 1. 5. 2010, str. 1)

in

- Direktiva 2009/40/ES⁸ Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (Uradni list št. 141 z dne 6. 6. 2009, str. 12), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2010/48/EU z dne 5. julija 2010 o prilagoditvi Direktive 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (Uradni list št. 173 z dne 8. 7. 2010, str. 47).

Ministrstvo za promet je v Republiki Sloveniji zadolženo za usmerjanje in nadzor homologacijskega organa, tj. Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (AVP). Organi AVP-ja skrbijo za delovanje v javnem interesu, sprejemajo splošne akte, program dela ter finančni načrt in letno poročilo. Znotraj AVP-ja je več organizacijskih enot, ki so med seboj povezane, vsaka enota pa ureja svoje področje. Tako imamo znotraj AVP-ja sektor za razvoj in koordinacijo varnosti prometa, svet za preventivo in vzgojo v prometu, sektor za voznike in sektor za vozila. Slednji vodi upravne postopke s področja vozil, izbira in pooblašča

⁶ Uradni list RS, št. 106/2010 z dne 27. 12. 2010

⁷ [http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2007L0046:20090429:SL:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2007L0046:20090429:SL:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2007L0046:20090429:SL:PDF)

⁸ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:141:0012:0028:SL:PDF>

organizacije za opravljanje nalog s področja vozil in opravlja nadzor nad organizacijami. Sektor za vozila opravlja tudi naloge v zvezi s tehničnimi pregledi, registracijo in homologacijo vozil. V okviru svojih pooblastil in nalog pripravlja strokovne posvete, analize in poročila. AVP je odgovorna za vsa vprašanja, povezana s homologacijo in posamično odobritvijo vozil, za izdajanje certifikatov o homologaciji vozil, za preverjanje skladnosti proizvodnih postopkov proizvajalca, za postopke identifikacije vozil in za oceno tehničnega stanja vozil. V enotnem evropskem sistemu ugotavljanja skladnosti vozil nastopa tudi kot kontaktna točka s homologacijskimi organi drugih držav članic Evropske unije.

V Sloveniji je več strokovnih organizacij in tehničnih služb, ki so pooblašene za izvajanje postopkov ugotavljanja skladnosti vozil in posamičnih odobritev. Trenutno 67 organizacij⁹ lahko opravlja te postopke, vendar samo v določenem obsegu¹⁰. Iz množice strokovnih organizacij pa izstopajo tri, ki so usposobljene za izvajanje postopkov identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila, posamične odobritve vozila in posamične odobritve predelanih vozil za vse kategorije. Strokovne organizacije so Avto Krka ISO d.o.o., RTI d.o.o. in JP LPP Tehnični pregledi d.o.o.

Pogoji, ki jih morajo izpolnjevati strokovne organizacije, so zahtevni. Naloge strokovne organizacije smejo namreč opravljati le pravne ali fizične osebe, ki pridobijo ustrezno odločbo ministra, pristojnega za trg, izdano v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, izpolnjevati pa morajo naslednje pogoje:

- razpolagati morajo s strokovno usposobljenim osebjem, potrebno opremo in prostori,
- trajno morajo zagotavljati neodvisnost in nepristranskost v razmerju do pravnih ali fizičnih oseb, ki so neposredno ali posredno povezane s proizvodom, katerega skladnost se ugotavlja,
- zagotavljati morajo poslovno tajnost,
- zavarovano morajo imeti odgovornost za izvajanje dejavnosti,
- imeti morajo zbirko homologacijskih in drugih tehničnih predpisov o vozilih.

Izpolnjevanje naštetih pogojev se dokazuje s pridobljeno akreditacijo po SIST EN 45004.

⁹ *Strokovnih organizacij je 41, vendar imajo nekatere organizacije svoje podružnice v drugih krajih.*

¹⁰ *Kar 41 strokovnih organizacij lahko opravlja postopke identifikacije in ocene tehničnega stanja za kategorije vozil M1 z enotno evropsko homologacijsko oznako.*

3 VOZILA

Zakon o motornih vozilih v 3. členu opredeljuje vozilo kot prevozno sredstvo, namenjeno vožnji po cesti, razen posebnih prevoznih sredstev. Med vozila se ne uvrščajo otroška prevozna sredstva, bolniški vozički ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitreje od hoje.

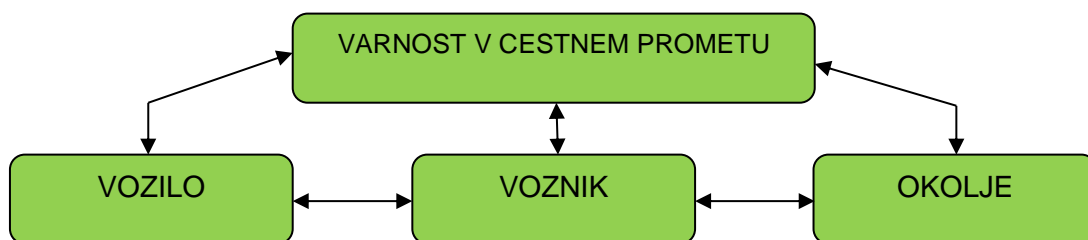
Motorno vozilo je vozilo, namenjeno vožnji po cesti z močjo lastnega motorja, razen tirnih vozil in koles s pomožnim motorjem. Med motorna vozila uvrščamo avtobuse, bivalna vozila, tovorna vozila, cestne in sedlaste vlačilce, delovne stroje in vozila, lahka štirikolesa, mope, motokultivatorje ter motorna kolesa in trikolesa.

Vlečno vozilo je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo. Priklopno vozilo je vozilo, ki je konstruirano in namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo.

Skupina vozil je med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega in najmanj enega priklopnega vozila, ki so v cestnem prometu udeležena kot celota.

Traktor je motorno vozilo, ki je konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporablja za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila.

Na učinkovit cestni promet vplivajo štirje dejavniki: okolje, voznik, vozilo in varnost v cestnem prometu. Najpomembnejši predpisi in področja, ki urejajo to strukturo, pa so zajeti v ZPrCP.



Slika 3: Diagram vozilo–voznik–okolje–varnost v cestnem prometu
(Vir: Lasten)

3.1 ZAKON O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA – ZPRCP

Zakon o pravilih cestnega prometa, v nadaljevanju ZPrCP¹¹, določa prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi, in je temeljni zakon, ki obravnava problematiko

¹¹ <http://www.uradni-list.si/1/content?id=101702>

cestnega prometa. Njegova naloga je preprečevati možnost nesreč in posledično zmanjšati človeške žrtve in materialno škodo.

ZPrCP ureja področja načel cestnega prometa, odgovornosti za varen in nemoten promet, pooblastila za nadzor nad izvajanjem določb zakona, pravila cestnega prometa, pravila varne ustavitve in parkiranja vozila, pravilno uporabo svetlobne in zvočne opreme, pogoje za prevoz tovora v cestnem prometu, varstva udeležencev cestnega prometa, naprav za urejanja cestnega prometa in psihofizičnega stanja udeležencev cestnega prometa.

Evropski akcijski program za varnost v cestnem prometu smo sprejeli tudi v Sloveniji. V skladu z nacionalnim programom varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021, ki ga narekuje Evropska unija, bomo sledili trendu Vizija 0, kar pomeni nič smrtnih žrtev in nič hudo telesnih poškodovanih oseb zaradi prometnih nesreč v Sloveniji. Strateški cilj nacionalnega programa je, da na slovenskih cestah do konca leta 2021 ne sme umreti v prometnih nesrečah več kot 35 oseb na milijon prebivalcev in da se do konca leta 2021 na cestah ne sme hudo telesno poškodovati več kot 201 oseba na milijon prebivalcev.

Umrljivost v cestnem prometu je odvisna od stopnje razvitosti prometnega sistema, prometne kulture in ukrepov, ki jih država izvaja za izboljšanje varnosti. Glavni vzroki za nastanek prometnih nesreč v Sloveniji so neprilagojena hitrost, nepravilna stran oziroma smer vožnje in neupoštevanje pravil o prednosti. Ti trije vzroki botrujejo skupaj kar 80 odstotkom vseh nesreč v Sloveniji.

Za izboljšanje cestnoprometne varnosti skrbi država skupaj z lokalnimi skupnostmi in to na področju cestne infrastrukture, ki ciljno obravnavata in odpravljata nevarna mesta. Da bi zastavljeni cilj dosegli, skrbita za strokovno načrtovanje in gradnjo cestne infrastrukture, upravljata, vodita in nadzirata promet, delo na cestah, obveščata javnost.

Na področju vozil država z zakonodajo, ki je povzeta po evropski, opredeljuje in predpisuje, kaj so varna vozila v cestnem prometu, pripravlja ustrezne postopke za delo, posodobitve in usposabljanja, vzpostavlja strokovni in inšpekcijski nadzor, analizira rezultate tehničnih pregledov, ugotavlja povezave med prometnimi nesrečami in tehničnim stanjem vozil.

Na področju vzgoje in izobraževanja naj bi bili država in lokalna skupnost prisotni skozi v vseh življenjskih obdobjih. Tako so otroci v prvem življenjskem obdobju v prometu udeleženi kot potniki, v predšolskem obdobju sledi spoznavanje različnih prometnih sredstev in objektov, poklicev in družbenih funkcij, v osnovnošolskem obdobju so otroci seznanjeni z varno potjo v šolo, prevozi otrok, šolskimi in domačimi prevozi, usposabljujejo se za vožnjo s kolesom, v srednješolskem obdobju

postanejo mladi vozniki. Za starejše voznike je tudi priporočljivo, če ne celo obvezno, izobraževanje in ohranjanje vozniških sposobnosti, saj so le tako lahko kos vsakodnevni izpostavljanju nevarnosti, ki nanje prežijo na cesti.

Na področju nadzora je treba povečati obseg nadzora policije, lokalne skupnosti, inšpekcijskih služb ter vzpostaviti ustrezen strokovni in inšpekcijski nadzor nad izvajanjem programov usposabljanja.

Na varnost v javnem cestnem prometu pomembno vplivata tudi zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu ter njihova tesna povezanost. Država in lokalna skupnost strmita k povezavi socialne varnosti z varnostjo v cestnem prometu.

Vsi ti ukrepi vodijo v večjo varnost in varovanje najšibkejših udeležencev v prometu.

4 PRAVILNIKI IN POSTOPKI UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI VOZIL

Na podlagi 2. člena Zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 99/04 – uradno prečiščeno besedilo) je minister za promet izdal Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil.

4.1 PRAVILNIK O UGOTAVLJANJU SKLADNOSTI VOZIL

Pravilnik ureja homologacijo vozil, katerih kategorije niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil, postopke posamične odobritve vseh kategorij vozil, posebne vrste uvoza novih in rabljenih vozil ter izdajo potrdil o skladnosti za vse kategorije vozil. Določa tudi zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe in strokovne organizacije (Uradni list RS, št. 105/2009 z dne 21. 12. 2009).

Izvedba postopkov homologacije, posamične odobritve oziroma identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ter izdanega potrdila o skladnosti je pogoj za dajanje vozil v promet in registracijo. Tako je v cestnem prometu in na delu na kmetijskih površinah zagotovljena uporaba le tistih vozil, ki ne ogrožajo varnosti voznikov in sopotnikov ter drugih udeležencev v prometu ter minimalno vplivajo na onesnaženje okolja in poškodbe cestišča.

Pravilnik ne velja za vozila, ki so namenjena za delo na gradbiščih, v kamnolomih, pristaniščih in na letališčih, za potrebe vojske in policije, za premične stroje in naprave, vozila, katerih hitrost ne presega 6 km/h, tekmovalna vozila, rekreacijska vozila za uporabo zunaj javnih cest, kolesa s pedali z močjo manj kot 0,25 kW ali hitrostjo do 25 km/h in za vozila, ki se začasno uvozijo za največ 6 mesecev.

4.2 POSTOPKI UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI VOZIL

Znanih je več postopkov ugotavljanja skladnosti vozil, ki so določeni s pravilnikom in za katere je v celoti odgovoren homologacijski organ. To velja tudi v primeru, ko so določene naloge s tem pravilnikom prenesene na tehnično službo. Homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo tehnične službe pri izvajanju nalog po tem pravilniku.

4.2.1 Homologacija vozila

Homologacijski organ v Republiki Sloveniji je Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, ki spada pod okrilje Ministrstva za promet. Proizvajalec ali pooblaščen zastopnik vloži vlogo pri homologacijskem organu za tip serijsko izdelanega vozila. To so vsa tista nova vozila, ki niso predmet ES-homologacije in jih je treba naknadno dodelati z neko namembno nadgradnjo (šasija s kabino, nadgradnja od kesona do avtodoma). Strokovna organizacija opravi pregled homologacijske dokumentacije in vozila. V dokumentaciji je potrebno predložiti homologacijske certifikate, ki so bili izdani na podlagi opravljenih preizkušanj posameznih delov, naprav ali sistemov v akreditiranih laboratorijih po homologacijskih direktivah European Economic Community/European Community (EEC/EC) oziroma pravilnikih Economic Commission for Europe (ECE) ter opisno dokumentacijo s tehničnimi podatki vseh izvedenk tipa vozila. Homologacijski organ podeli SI-homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij.

4.2.2 Posamična odobritev vozila

Posamična odobritev vozila je postopek, opravljen za vozilo, katerega tip ni bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji vozil. Posamična odobritev je izvedena za vsa unikatna vozila, za vozila, izdelana v majhnih serijah (10 vozil na leto in 30 vozil na 5 let), za vozila brez ES-homologacije, ki predhodno niso bila registrirana v eni od držav članic EU (vozila iz Švice ali ZDA). Za obe vrsti vozil se pri strokovni organizaciji odda vloga in dodatno dokumentacijo, ki za unikatna vozila predvideva ustrezno tehnično specifikacijo (risbe, specifikacije, izračune) ter certifikate o homologaciji sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov oziroma poročila o njihovem preizkusu, za vozila brez ES-homologacije, ki predhodno niso bila registrirana v eni od držav članic EU, pa listine o skladnosti vozila iz države izvora oziroma seznam homologacij, podeljenih vozilu, njegovim sistemom, samostojnim tehničnim enotam in sestavnim delom.

4.2.3 Posamična odobritev predelanega vozila

Posamična odobritev predelanega vozila je postopek, opravljen za homologirana ali posamično odobrena vozila, če je bila na njih naknadno izvedena sprememba (predelana vozila), ki zadeva podatke, evidentirane v postopku registracije vozila, spremembo kategorije vozila, in vpliva na homologirane sestavne dele vozila oziroma lahko vpliva na varnost vozila. V posamično odobritev ne spada vgradnja homologiranih oziroma odobrenih sestavnih delov, kot so pnevmatike, platišča, izpušni sistemi, vlečne naprave za vozila kategorije M1 in N1 ter spojlerji. Prav tako je potrebno vložiti vlogo pri tehnični službi in dostaviti tehnično dokumentacijo, ki je povezana s spremembami na vozilu.

4.2.4 Identifikacija in ocena tehničnega stanja vozila

Identifikacija in ocena tehničnega stanja je postopek, ki ga opravi strokovna organizacija za vozila z enotno evropsko homologacijsko oznako. Vozila so lahko nova ali rabljena. Kot novo se šteje vozilo, ki predhodno še ni bilo registrirano v eni od držav članic EU, rabljena pa so vsa tista vozila, ki so predhodno že bila registrirana v eni od držav članic EU. Fizična ali pravna oseba, ki uvozi vozilo, mora pri eni od strokovnih organizacij vložiti vlogo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila. V spremljajoči dokumentaciji mora stranka za nova vozila predložiti tudi COC-certifikat (Certificate of Conformity), ki dokazuje skladnost vozila z evropskim standardom, pri rabljenih pa tuje prometno dovoljenje.

Postopek identifikacije je opravljen za vsa vozila, ki so uvožena za potrebe predstavnikov drugih držav in članov njihovih spremstev, mednarodnih in meddržavnih organizacij, diplomatskih in konzularnih predstavništev in osebja, državljanov Republike Slovenije, ki se za stalno vračajo z začasnega dela ali bivanja v tujini, tujcev, ki imajo stalno ali začasno bivanje v Sloveniji, humanitarnih organizacij za opravljanje njihovega dela in za vozila na podlagi sklepa o dedovanju.

Identifikacija je namenjena ugotovitvi istovetnosti vozila glede na podatke v priloženih dokumentih.

4.3 ŠTIRI- IN VEČKOLESNA VOZILA

V prilogi I Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil so opredeljene kategorije vozil. Izpostavljena je samo kategorija štiri- in večkolesnih vozil, ostale klasifikacije pa so razvrščene in prikazane v prilogi in niso posebej obravnavane v diplomski nalogi.

Kategorije vozil so določene po naslednji klasifikaciji:

a) Kategorija M: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov

Kategorija M1: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija M2: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo dovoljeno maso do vključno 5000 kg.

Kategorija M3: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo dovoljeno maso, večjo od 5000 kg.

b) Kategorija N: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga

Kategorija N1: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3500 kg.

Kategorija N2: Vozila za prevoz blaga z največjo dovoljeno maso, večjo od 3500 kg, vendar do vključno 12.000 kg.

Kategorija N3: Vozila za prevoz blaga z največjo dovoljeno maso, večjo od 12.000 kg.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

c) Kategorija O: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki)

Kategorija O1: priklopna vozila z največjo maso do vključno 750 kg.

Kategorija O2: priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, večjo od 750 kg, vendar do vključno 3500 kg.

Kategorija O3: priklopna vozila z največjo maso, večjo od 3500 kg, vendar do vključno 10.000 kg.

Kategorija O4: priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, večjo od 10.000 kg.

Pri polpriklopnih ali priklopnih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z

osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

5 POTRDILO O SKLADNOSTI

Potrdilo o skladnosti zajema vse glavne podatke o vozilu. Obrazec je enoten za vse kategorije vozil, rubrike pa so izpolnjene glede na posamezno kategorijo vozila, za katerega je bilo potrdilo izdano. Podatki, ki so vpisani na potrdilo o skladnosti vozila, popisujejo natančen tip vozila, proizvajalca, datum registracije oziroma izdaje potrdila o skladnosti, obliko karoserije, gabarite, mase, podatke o motorju ter emisijah izpušnih plinov, dovoljenih pnevmatikah ter dodatne opombe.

Potrdilo o skladnosti vozila SA Izda ga proizvajalec oziroma pooblaščen zastopnik na podlagi evidentiranja tipa vozila pri homologacijskem organu.

Potrdilo o skladnosti vozila SB Izda ga strokovna organizacija (tehnična služba homologacijskega organa) na podlagi identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ali posamične odobritve vozila.

Potrdilo o skladnosti vozila SC Izda ga strokovna organizacija za predelana vozila, za katera je bil postopek ugotavljanja skladnosti opravljen pred letom 2004.

Potrdilo o skladnosti vozila SD Izda ga homologacijski organ ali strokovna organizacija in je duplikat osnovnega potrdila o skladnosti.

5.1 POTRDILO O SKLADNOSTI VOZILA SA

Potrdilo o skladnosti vozila SA izda proizvajalec oziroma njegov pooblaščen zastopnik za vsako novo vozilo, ki ima enotno evropsko homologacijsko oznako. Proizvajalec ali zastopnik mora pri homologacijskem organu evidentirati posamezen tip vozila. Evidentiranje se opravi na podlagi predhodno pridobljene ES-homologacije vozila (enotna evropska homologacija vozila Whole Vehicle Type Approval (WVTA) – kategorija M1) ali priznavanja tuje nacionalne homologacije celotnega vozila.

POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA ⁽¹⁾ SA 3445541															
Na podlagi 39. člena 40. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04, 17/07 in 18/07) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v naslednjem, skladno z izjemno vozilo, katerega tipa je bil predelani certifikat za homologacijsko vozilo e1*2002/24*0397*01 Kraftfahr, DE št. _____, ki ga je izdelal _____.															
D	Podatki o vozilu:	KAWASAKI													
D.1	Znamka:	VN170AB-1A													
D.2	Tovar, oznaka:	VN1700 VOYAGER ABS /													
D.3	Komerno oznaka:	VN1700 VOYAGER ABS /													
D.4	Proizvajalec:	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD													
D.4.1	Ime:	JAPONSKA													
D.4.2	Država:	JAPONSKA													
D.5	Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije:	25.05.2009													
E	VIN:	JKBVN170ABA000636													
E.1	Identifikacijska številka vozila:	DKS d.o.o.													
Naziv izdelatelja: DKS d.o.o. Direktor: _____															
Ime in priimek: Darko Spark															
Kraj / datum: Maribor / 25.5.2009															
UL. JOŽICE FAJNDIČ 2, 2000 MARIBOR, SLOVENIJA															
K	Homologacijska oznaka vozila:	e1*2002/24*0397*01													
J	Kategorija in vrsta vozila:	L3e - motorno kolo													
X	Oblika nadgradnje:	EA - navadno													
X.1	Dodatni opis nadgradnje:														
X.2	Homologacijska oznaka zaščitenih konstrukcij:	(samo za traktorje)													
Y	Mere vozila (mm):	Y.1 - dolžina: 2560 Y.2 - širina: 955 Y.3 - višina: 1550													
L	Številno ost:	2													
M	Medosaje:	1665 mm													
M.1	Zadnji previj:														
F	Masa:														
F.1	Največja tehnično dovoljena masa vozila:	578 kg													
F.2	Največja dovoljena masa vozila pri registraciji:	kg													
F.3	Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji:	398 kg													
G	Masa vozila:	kg													
N	Razpored. najv. tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):	kg													
N.1	Dovoljene osne obremenitve:	230/387 kg													
O	Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:														
O.1	Zavirani:														
O.1.1	priklopnik:	kg													
O.1.2	polpriklopnik:	kg													
O.1.3	priklopnik s centralno osjo:	kg													
O.2	Nezavirano prikloпно vozilo:	kg													
O.3	Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla:	kg													
O.4	Tlak v napojnem vodju zavornega sistema:	kPa													
P.1	Motor z notranjim zgorevanjem:	1700													
P.1.1	delovna prostornina:	54 cm ³													
P.1.2	nazivna moč:	P kW													
P.1.3	vrsta goriva:	5000													
P.1.4	nazivna vrtilna frekvenca:	5000 min ⁻¹													
P.1.5	oznaka motorja:	VN170AE													
P.2	Elektrmotor:														
P.2.1	tip:														
P.2.2	nazivna trajna moč:	kW													
P.2.3	delovna napetost:	V													
P.2.4	pogonske baterije:	(tip / število / napetost)													
P.2.5	oznaka motorja:														
Q	Razmerje moči/masa (samo za motorna kolesa):	0,136 kW/kg													
R	Barva vozila:	E7B													
S	Sedeži:	2													
S.1	Število sedežev (skupno z vozilniki):														
S.2	Številno stojliš:	160													
T	Najvišja hitost:	km/h													
U	Raven hrupa:	98													
U.1	v mirovanju:	3750 dBA													
U.2	pri vrtilni frekvenci motorja:	79 min ⁻¹													
U.3	v vožnji:	dBA													
V	Emisije izpušnih plinov:														
V.1	CO:	1,211 g/km ali g/kWh													
V.2	HC:	0,092 g/km ali g/kWh													
V.3	NO _x :	0,096 g/km ali g/kWh													
V.4	HC + NO _x :	g/km													
V.5	Delci pri dizel motorjih:	g/km ali g/kWh													
V.7	CO ₂ :	g/km													
V.8	Kombinirana poraba goriva:	l/100 km													
V.9	Podatek o okoljuvarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 80/77, 85/334 oz. direktive 2002/24 za katero je bilo vozilo homologirano):	97/24*2006/120B (EURO 3)													
<p>Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:</p> <p>V.6 – Motor na kompresijski vžig:</p> <p>V.6.1 – Koristna absorpcijski koeficient pri delni motorjih: _____ min⁻¹</p> <p>V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca prostega teka: _____ min⁻¹</p> <p>V.6.3 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: _____ min⁻¹</p> <p>V.6.3 – Temperatura oja: _____ (najvišja / najnižja) °C</p> <p>Motor na prisilni vžig:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vrtilna frekvenca prostega teka:</th> <th>Vsebinska CO (vol %)</th> <th>Vrednost λ</th> <th>Temperatura oja (°C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V.10 – nizka: 900-950 (min⁻¹)</td> <td>V.10.1 0,000</td> <td>Nis prisil v potleev</td> <td>V.10.2 93</td> </tr> <tr> <td>V.11 – visoka: 2000-2050 (min⁻¹)</td> <td>V.11.1 0,000</td> <td>V.11.2</td> <td>V.11.3 93</td> </tr> </tbody> </table> <p>Z.1 – Dovoljene prenatrške in platišča⁽²⁾: 130/90-16M/C 67H, 170/70-16M/C 75H</p> <p>Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave: _____</p> <p>Z.2.1. – D – vrednost: _____</p> <p>To potrdilo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrdilo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na prodajo, javljene v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovni organizaciji za posamično odobritev vozil.</p> <p>Opomba: ECE L3 JUS : 1.2.2.1.3 Vrsta vozila : Motorno kolo Oblika karoserije : Navadno</p>				Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsebinska CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura oja (°C)	V.10 – nizka: 900-950 (min ⁻¹)	V.10.1 0,000	Nis prisil v potleev	V.10.2 93	V.11 – visoka: 2000-2050 (min ⁻¹)	V.11.1 0,000	V.11.2	V.11.3 93
Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsebinska CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura oja (°C)												
V.10 – nizka: 900-950 (min ⁻¹)	V.10.1 0,000	Nis prisil v potleev	V.10.2 93												
V.11 – visoka: 2000-2050 (min ⁻¹)	V.11.1 0,000	V.11.2	V.11.3 93												

Slika 4: Potrdilo o skladnosti za motorno kolo Kawasaki VN 1700
(Vir: DKS d.o.o.)

Vozilo je bilo kupljeno pri podjetju ELISA d.o.o., zastopnik za Slovenijo pa je podjetje DKS d.o.o. iz Maribora.

WVTA pridobi proizvajalec pri katerem koli homologacijskem organu ene izmed držav članic ES. Homologacijski organ države članice ES na podlagi vseh zahtevanih homologacijskih certifikatov, ki so skladni z zahtevanimi direktivami v Prilogi 2: Kontrolni listu, podeli posameznemu tipu vozila enotno evropsko homologacijo.

V Prilogi 2 so navedene zahteve za posamezne dele ali sklope vozil posameznih kategorij. Izpolnjene morajo biti vse zahteve, ki so določene za kategorijo vozila, kateremu proizvajalec/zastopnik podeli Potrdilo o skladnosti vozila SA. Homologacijski organ na podlagi zahtevanih certifikatov in poročil o preizkusih evidentira oziroma podeli posameznemu tipu vozila SI-homologacijo.

5.2 POTRDILO O SKLADNOSTI VOZILA SB

Potrdilo o skladnosti SB izda tehnična služba (strokovna organizacija) v primeru posamičnega uvoza novega ali rabljenega vozila ter v primeru dodelave novega vozila. Pri uvozu rabljenega vozila ali novega vozila z ES-homologacijo se opravi postopek identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila.

5.2.1 Primer uvoza rabljenega vozila iz članice EU

Vsako vozilo, ki se namerava registrirati v Republiki Sloveniji, potrebuje potrdilo o skladnosti. Za vozilo, ki je bilo predhodno trajno ali začasno registrirano v eni izmed držav članic Evropske unije, se za pridobitev potrdila o skladnosti pri eni izmed organizacij najprej izpolni vloga. Nato se opravi pregled vozila. Na obrazec Zapis o pregledu vozila se zapišejo vsi potrebni podatki, ki jih bo strokovni delavec potreboval pri izdelavi potrdila. Nadalje se preveri dokumente, ki jih je stranka dostavila, in ujemanje VIN (Vehicle Identification Number) na vozilu in dokumentih. VIN se mora ujemanje na identifikacijski ploščici vozila, na odtisu v vozilu, tujem prometnem dovoljenju in računu ali kupoprodajni pogodbi.



Slika 5: Deklaracijska nalepka
(Vir: Lasten)



Slika 6: VIN na šasiji
(Vir: Lasten)



Slika 7: Diagonalni sliki vozila
(Vir: Lasten)

COC (Certificate of Conformity) je dokument, izdan s strani proizvajalca vozila, na njem pa so zapisani vsi tehnični podatki. Vsak COC je edinstven, kar pomeni, da se nanaša na posamezno vozilo glede na VIN in tovarniško oznako. Dokument je obvezen, če vozilo še nikoli ni bilo registrirano v eni izmed držav članic EU, saj je podlaga za tehnične podatke vozila.

7. Fiscal power or national code number(s)	
Italy	19 CV
France	
Spain	12, 89
Belgium	10
Germany	0462
Luxembourg	1896
Denmark	
Netherlands	
Estonia	
Latvia	
Lithuania	
Poland	
Slovakia	
Greece	13
United Kingdom	TC48
Ireland	1896
Portugal	B
Austria	
Sweden	
Finland	
Hungary	10
Slovenia	
Czech Republic	
Malta	
Cyprus	

1. Remark No 42.1: wurde als 05 Sitzer ausgeliefert
 No 32: 195/65 R15 91H#6, 5Jx15 ET50;
 205/55 R16 91H#6, 5Jx16 ET50;
 205/55 R16 91H#6Jx16 ET50;
 205/60 R15 91H#6, 5Jx15 ET50;
 225/45 R17 91W#7Jx17 ET54;

Exemptions

Original

214411

ŠKODA

ECC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned hereby certifies that the vehicle

0.1 Make	SKODA
0.2 Type	1Z
Variant	ACBLSX01
Version	NFM5FM5A4009
0.2.1 Commercial name(s)	OCTAVIA
0.4 Category	M1
0.5 Name and address of the manufacturer	SKODA AUTO a.s. Tr. Vaclava Klemertova 869 293 60 Mlada Boleslav CZ
0.6 Location of the statutory plates	on the left B - pillar, paste
Vehicle identification number	TMBGS 612482217351
0.7 Location of the vehicle identification number on the chassis	on the right side of engine compartment
conforms in all respects to the complete type described in EC type-approval number dated	e11*2001/116*0230* 27 29.04.2001
The vehicle can be permanently registered without further EC type-approvals in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer	
Mlada Boleslav 28.4.2010	
Dr.-Ing. Pavel Vokal <i>P. Vokal</i>	
Head Type Approval Tests and Technical Regulations	

Slika 8: COC dokument za vozilo Škoda, stran 1
(Vir: ŠKODA AUTO a.s.)

1. Number of axles and wheels	2/4	3.GANG	1,348	3,389
2. Powered axles	1	4.GANG	0,967	3,389
3. Wheel base	2575 mm	5.GANG	0,744	3,389
5. Axle(s) track 1/2	1525 - 1539 mm / 1514 - 1528 mm	6.GANG	-----	-----
6.1 Length	4572 mm	7.GANG	-----	-----
7.1 Width	1769 mm	32. Tyres and wheels		
8. Height	1451 - 1522 mm	Axle 1	195/65 R15 91H 6Jx15 ET47	
11. Rear overhang	1076 - 1173 mm	Axle 2	see axle 1	
12.1 Mass of the vehicle with bodywork in running order	1400 kg	34. Steering		electric-electronic
14.1 Technically permissible maximum laden mass	1985 kg	35. Brief description of the braking system		servo assisted brake system, two circuit
14.2 Distribution of this mass among the axles		37. Type of body		AC station wagon
Axles 1/2	951 - 998 kg / 987 - 1034 kg	38. Colour of vehicle		yellow
14.3 Technically permissible mass on each axle		41. Number and configuration of doors		4; 2 left; 2 right
Axles 1/2	1050 kg / 1150 kg	42.1 Number and position of seats		5 2 seats in front and 3 seats at rear
16. Maximum permissible roof load	75 kg	43.1 EC type-approval mark of coupling device if fitted		
17. Maximum mass of trailer (braked/unbraked)	1400 kg / 650 kg	44. Maximum speed		191 km/h
18. Maximum mass of combination	3385 kg	45. Sound level		51R*02
19.1 Maximum vertical load at the coupling point for a trailer	75 kg	Stationary	at engine speed	78 dB(A) / 3000 min-1
20. Engine manufacturer	Volkswagen AG	Drive-by		73 dB(A)
21. Engine code as marked on the engine	*BLS??????*	46.1 Exhaust emissions		70/220/EEC*2003/76B/EC
22. Working principle	Compression ignition/ 4-stroke	1.test procedure		2.test procedure (if applicable)
2.1 Direct injection yes/no	yes	CO	0,228 g/km	CO
2.3 Number and arrangement of cylinders	4; in line	HC	-----	NO _x
2.4 Capacity	1896 ccm	NO _x	0,164 g/km	NMHC
2.5 Fuel	diesel fuel	HC+NO _x	0,207 g/km	THC
2.6 Maximum net power	77 kW / 4000 1/min	Smoke	0,600 m-1	CH ₄
2.7 Clutch(type)	mechanical	Particulates	0,001 g/km	Particulates
2.8 Gearbox (type)	manual gear	46.2 CO ₂ emissions/fuel consumption		80/1268/EEC*2004/3/EC
2.9 Gear ratios	30. Final drive ratio	CO ₂		Fuel consumption
1.GANG	3,778	Urban conditions	171 g/km	Urban conditions
2.GANG	2,063	Extra-urban conditions	119 g/km	Extra-urban conditions
		Combined	137 g/km	Combined
				6,5 l/100km
				4,5 l/100km
				5,2 l/100km

Slika 9: COC dokument za vozilo Škoda, stran 2
(Vir: ŠKODA AUTO a.s.)

Na podlagi vseh dokumentov in slik strokovna organizacija izda dokument Izjava emisijske ustreznosti. To je eden izmed dokumentov, ki je potreben za odmero davka za motorna vozila DMV pri davčnem organu v Republiki Sloveniji, DURS. Odmera DMV je potrebna za vsa motorna kolesa, osebne avtomobile, avtodome in tovorna vozila kategorije N1. Vse ostale kategorije vozil so izvzete. Izjeme so tudi vozila, ki spadajo v kategorijo *starodobniki*. Zanje in za tovorna vozila N1 se DMV ne plača, potrebno pa je prijaviti vozilo davčnemu organu.

IZJAVA O EMISIJSKI USTREZNOSTI VOZILA št.: 12-1/01264

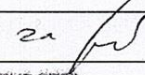
Kontrolni organ, pristojen za ugotavljanje skladnosti vozil,
LPP d.o.o., Sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil, Celovška cesta 160, Ljubljana
 za potrebe davčnega organa, zaradi odmere davka na motorna vozila – DMV, izdaja na osnovi tretjega odstavka, 8. člena, Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o davku na motorna vozila (ZDMV-C, Uradni list RS, št. 9/2010), Izjavo o emisijski ustreznosti vozila, s podatki:


VRSTA PODATKA	PODATKI O MOTORNEM VOZILU (izpolni kontrolni organ)	
D.1 - znamka vozila:	ŠKODA	
D.2 - tovarniška oznaka vozila:	ACBLSX01-NFM5FM5A4009	
D.5 - datum izdaje COC dokumenta oziroma datum prve registracije	28.11.2008	
E - Identifikacijska številka – VIN:	TMBGS61Z482217351	
J - kategorija in vrsta vozila:	M1 - osebni avtomobil	
X - oblika nadgradnje:	AC - karavan	
X.1 - dodatni opis nadgradnje:	-	
P.1 - Motor z notranjim izgorevanjem*:	- dvotaktni motor**	- štirtaktni motor**
P.1.1 - delovna prostornina (cm ³):	1896	
P.1.2 - nazivna moč (KW):	77	
P.1.3 - vrsta goriva (bencin, dizel, LPG, kombinacija):	D-DIZEL	
P.2.2 - Elektromotor: Nazivna trajna moč (KW):	ni podatka	
S.1 - Število sedežev (vključno z voznimi)	5	
V.5 - Izpust trdih delcev pri dizel motorjih, (g/km):	0,00100	
V.7 - Izpust CO ₂ (g/km):	137	
V.9 - Stopnja izpusta Euro – podatek o okoljevarstveni kategoriji:	70/220*2003/76B (EURO 4)	
Država dobave, pri vozilu, ki je že bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi	NEMČIJA	
Poškodovanost vozila	a) poškodovano	b) ni poškodovano
	c) je bilo poškodovano in ustrezno popravljeno	

* - samo pri kategoriji L

** - ustrezno označi

Izjavljamo, da so posredovani podatki skladni s priloženo dokumentacijo in vozilom v postopku.

Izdelal (ime in priimek): BORIS PUCELJ	Podpis: 
Kraj in datum: Ljubljana, 09.02.2012	


 LPP
 Ljubljanski potniški promet d.o.o.
 Celovška cesta 160
 1000 Ljubljana

MZPDRSCSV

OBR - 21

Slika 10: Izjava emisijske ustreznosti
(Vir: LPP)

Davčni organ izda odločbo, po kateri odmeri stopnjo DMV za vozilo. DMV je potrebno plačati v 30 dneh od izdaje odločbe. Stopnja¹² DMV je odvisna od naslednjih parametrov:

- izpust CO₂ (za vozila M1 in avtodome),
- okoljevarstvena direktiva (za vozila L, M1 in avtodome),
- filter trdih delcev (za vozila M1 in avtodome z dizelskim motorjem),
- moč motorja (za vozila L in avtodome),
- takt motorja (za vozila kategorije L).

Postopek se zaključi, ko strokovna organizacija preko e-Davkov¹³ preveri plačilo DMV in nato izda Potrdilo o skladnosti SB.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE
DAVČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
DAVČNI URAD KRANJ

KOROŠKA CESTA 21, 4000 KRANJ
telefon: 04/237 11 00, fax: 04/237 11 21
www.durs.gov.si, e-pošta: gp.durs-kr@gov.si

Številka: 4234-106/2012-2 (07-130-09)-3
Datum: 16.03.2012

POTRDILO

Davčna uprava Republike Slovenije, Davčni urad KRANJ, potrjuje da je bil davek od prometa motornega vozila ŠKODA, Octavia Break Tdi 105, TMBGS61Z482217351, plačan dne 16.03.2012, na podlagi odločbe številka DT 4234-106/2012-2 (07-130-09)-2, z dne 16.03.2012, v skladu z Zakonom o davku na motorna vozila – ZDMV (Uradni list RS, št. 72/06 – UPB2 in 9/10).

Potrdilo se izdaja po uradni dolžnosti, na podlagi prvega odstavka 179. člena Zakona o splošnem upravnem postopku – ZUP (Uradni list RS, št. 24/06 – UPB2, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10), za namen izdaje potrdila o skladnosti.

Postopek vodil/a:
Miha Piber



Vročiti:

- davčnemu zavezancu



CILKA HABJAN
direktorica



Savica Bratina,
namestnica direktorice,
po pooblaštilu direktorica

Slika 11: Potrdilo o odmeri DMV
(Vir: Ministrstvo za finance)

¹² Lestvica DMV je objavljena na spletni strani:

http://www.durs.gov.si/si/davki_predpisi_in_pojasnila/davek_na_motorna_vozila_pojasnila/

¹³ e-Davki so dostopni preko spleta na naslovu:

<http://edavki.durs.si/OpenPortal/Pages/StartPage/StartPage.aspx>.

**POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO⁽¹⁾**
SB 3270558

Na podlagi 47. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Kladni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

D – Podatki o vozilu: **SKODA**
D.1 – Znamka: **ACBLSX0T-NFM5FM5A4009**
D.2 – Tovar. oznaka: **OCTAVIA / COMBI 1.9 / TDI**
D.3 – Komer. oznaka: **ŠKODA AUTO a.s.**
D.4 – Proizvajalec: **SKODA AUTO a.s.**
D.4.1 – Ime: **ČESKA REPUBLIKA**
D.4.2 – Država: **ČESKA REPUBLIKA**
D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prva registracija: **28.11.2008**
E – VIN: **TMBGS61Z482217351**
E.1 – Identifikacijska številka vozila: **TMBGS61Z482217351**

Identifikacijska koda: **(samo za traktorje)**
Naziv izdajatelja: **LPP Tehnični pregledi in homologacija v CIRIL BAŠKOVČ**
VODJA SLUŽBE
Ime in priimek: **(podpis)**
Kraj / datum: **LJUBLJANA, 19.03.2012**

K – Homologacijska oznaka vozila: **e11*2001/116*0230*27**
J – Kategorija in vrsta vozila: **M1 - osebni avtomobil**
X – Oblika nadgradnje: **AC - karavan**
X.1 – Dodaten opis nadgradnje: **-**
X.2 – Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije: **(samo za traktorje)**
Y – Mere vozila (mm):
Y.1 – dolžina: **4572** Y.2 – širina: **1769** Y.3 – višina: **1451**
L – Število osi: **2**
M – Medosje: **2675** mm
M.1 – Zadnji previs: **1076** mm
F – Masa: **1985** kg
F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: **1985** kg
F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: **3385** kg
F.3 – Največja dovoljena masa skupne vozi pri registraciji: **1400** kg
G – Masa vozila: **1400** kg
N – Razpored najv. tehnično dovoljene mase na osi: **1050/1150** kg
N.1 – Dovoljene osne obremenitve: **1050/1150** kg

O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:

O.1 – Zviranje: _____ kg
O.1.1 – priklonik: _____ kg
O.1.2 – polpriklonik: **1400** kg
O.1.3 – priklonik s centralno osjo: **650** kg
O.2 – Nezavirano prikloпно vozilo: **75** kg
O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: _____ kg
O.4 – Tlak v napajalnem vodju zavornega sistema: _____ kPa

P.1 – Motor z notranjim zgornjaviljem: **1896**
P.1.1 – delovna prostornina: _____ cm³
P.1.2 – nazivna moč: **77** kW
P.1.3 – vrsta goriva: **D**
P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: **4000** min⁻¹
P.1.5 – oznaka motorja: **BLS**
P.2 – Elektromotor:
P.2.1 – tip: _____
P.2.2 – nazivna trajna moč: _____ kW
P.2.3 – delovna napetost: _____ V
P.2.4 – pogonske baterije: (tip / število / napetost)
P.2.5 – oznaka motorja: _____
Q – Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): _____ kW/kg
R – Barva vozila: **E7M**
S – Sedeži:
S.1 – Število sedežev (vključno z varnostniki): **5**
S.2 – Število stojal: _____
T – Najvišja hitrost: **191** km/h
U – Raven hrupa:
U.1 – v mirovanju: **78** dBA
U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: **3000** min⁻¹
U.3 – v vožnji: **73** dBA
V – Emisije izpušnih plinov:
V.1 – CO: **0,2280** g/km ali g/kWh
V.2 – HC: _____ g/km ali g/kWh
V.3 – NO_x: **0,1640** g/km ali g/kWh
V.4 – HC + NO_x: **0,2070** g/km ali g/kWh
V.5 – Delci pri hladni vožnji: **0,00100** g/km ali g/kWh
V.7 – CO₂: **137** g/km ali g/kWh
V.8 – Kombinirana poraba goriva: **5,2** l/100 km
V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo (podatek o zadnji veljavni homologaciji): **70220*2003/76B (EURO 4)**

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
– Motor na kompresijski vzgub:
V.6 – Korrigiran absorpcijski koeficient pri hladni vožnji: **6** min⁻¹
V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: **790** min⁻¹
V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: _____ min⁻¹
V.6.3 – Temperatura olja: _____ °C (najvišja / najnižja)

– Motor na prikljni vzgub:
Vrtilna frekvenca prostega teka: _____
V.10 – niska: **V.10.1** Ne pride v postavo **V.10.2**
V.11 – visoka: **V.11.1** **V.11.2** **V.11.3**

Z.1 – Dovoljena prenosna moč pri štartu:
195/65 R15 91H, 6Jx15 ET47; 205/55 R16 91H, 6J / 6.5Jx16 ET50; 205/60 R15 91H, 6.5Jx15 ET50; 225/45 R17-91W, 7Jx17-ET64

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave:
Z.2.1 – D – vrednost: _____

To potrdilo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrdilo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vzajane na predpisane veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovnim organizacijam za posamično odobrenje vozil.

Opombe:

1. Opis predelave vozila:
Vgrajena vlečna naprava Westfalia, tip 317 057;
Z.2=e13 00-1838; Z.2.1=9,6;

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

LPP Tehnični pregledi in homologacija v **19.03.2012**
(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
(podpis) **(datum)**
Zig

2. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
Zig

3. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
Zig

4. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
Zig

5. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
Zig

6. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)
Zig

Opombe:

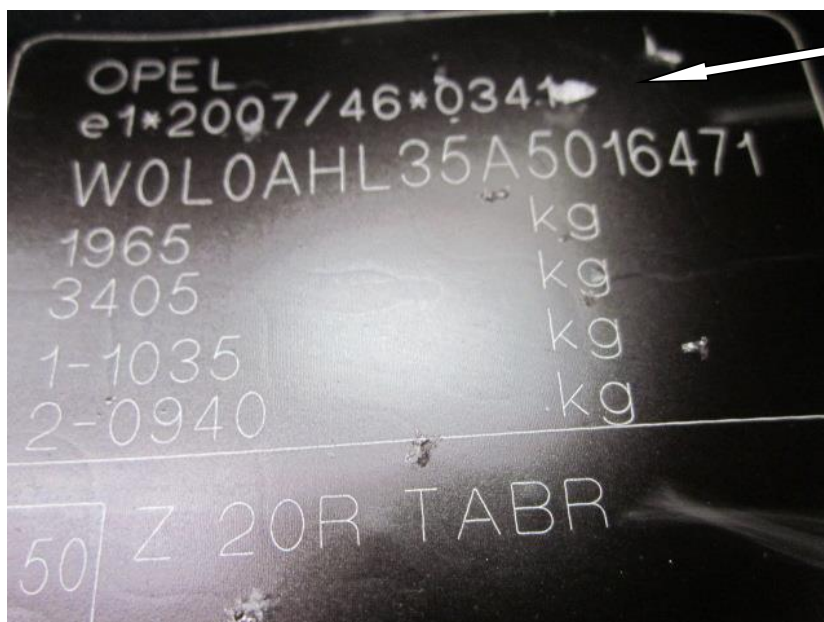
Slika 12: Potrdilo o skladnosti za osebno vozilo Škoda Octavia (Vir: LPP)

5.2.2 Posebnosti pri vozilih iz uvoza

Pri opravljanju dela se vsako dnevno obravnava več vrst in tipov vozil ter priklopnikov. Vsa vozila se razlikujejo med seboj tako po lastnostih kot po opreми. Med vsemi pa izstopajo naslednje znamke: Ford, Fiat, Alfa Romeo, Saab, Opel. Zakaj ravno ti proizvajalci?

Dejstvo je, da so vozila izdelana za določen trg z določenimi zahtevami in potrebami. Tako so vozila italijanskih proizvajalcev, Fiat in Alfa Romeo, opremljena s sedežnimi klopami, ki imajo v drugi vrsti tri sedišča s tremi tritočkovnimi varnostnimi pasovi in samo dvema vzglavnikoma na skrajnih sedežih, saj sredinsko sedišče nima vzglavnika. Podobna situacija je tudi pri Fordu, Oplu, Saabu ..., ki ravno tako nimajo sredinskih vzglavnikov, pa čeprav so opremljeni s tritočkovnim varnostnim pasom.

Podrobna analiza razkriva, da so taka vozila opremljena z enotno homologacijsko oznako, ki jo je podelila ena od držav članic EU. V obravnavanih primerih so jo vsa vozila imela, kar pomeni, da bi morala biti skladna z njenimi predpisi. V pridobljenem pojasnilu s strani zastopnika za znamko je bilo razloženo, da so vozila za različne trge opremljena z različno opremo, kar pa pomeni, da v tistih državah, kjer vzglavniki na sredini pri tritočkovnem varnostnem pasu niso obvezni, vozila z njim ne bodo opremljena. Posledično imajo pri izdelavi manj stroškov in tako so lahko nekoliko cenejša.



Enotna evropska homologacijska oznaka

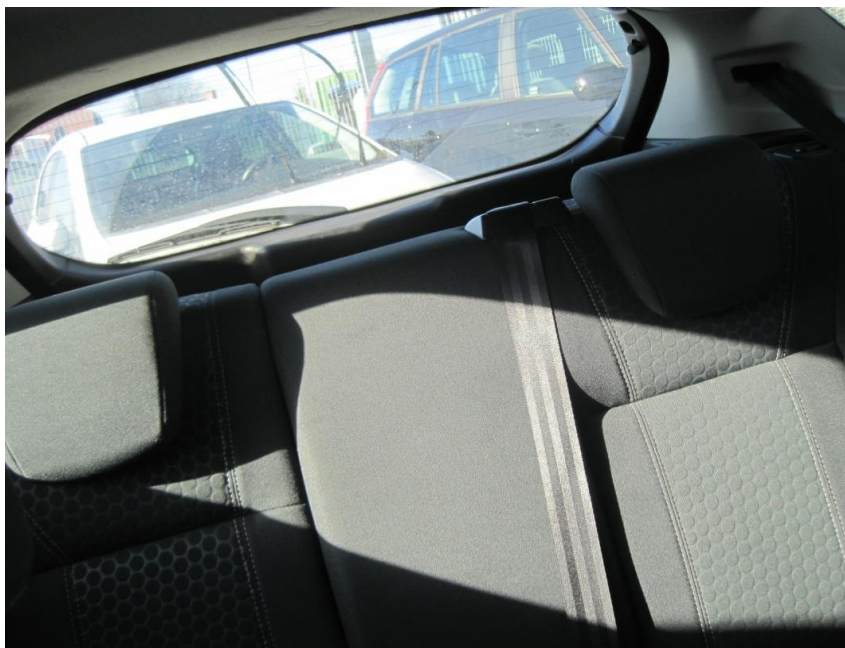
Slika 13: Deklaracijska nalepka Opel Astra
(Vir: LPP)

VEPINO 13-1/00548

<p>Mod. MC 820 F</p> <p style="text-align: center;">REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE BU 0730960</p> <p><small>Permisso de circulacão, Orvórási o regisztr. Registreeragatnes, Zulassungsberechtigung, Registroveitnisuatska, Ahois, vvoakopqas, Πρωτόκολλό Έγκυρη, Registracão certificate, Certificat d'immatriculacão, Registracão applicacão, Registracão kodiramas, Fogalmsi eggyed, Certificat de Registracão, Kennzeichenbeweis, Dovolil Registracão, Certificado de matriculacão, Orvórási o evadási, Permisso de circulacão, Registroveitnisuatska, Registreeragatnes.</small></p> <p>N°A029078GE09 (A) DY942RW</p> <p>(B) 23.11.2009</p> <p>(C.2.1) NOLAUTO GENOVA SYSTEM N.G.S. SRL</p> <p>(C.2.3) V.LE A. MARCHETTI 105 ROMA (RM)</p>	<p>N°A029078GE09 (A) DY942RW</p> <p>D.1) ADAM OPEL GMEH A-H SW FV11 2A06AJVFFD5 13-1/00548---</p> <p>D.2)</p> <p>D.3) ASTRA STATION WAGON</p> <p>(E) WOLOAHL35A5016471</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 1965 (F.3) 3365 (G)</p> <p>(I) 23.11.2009</p> <p>(J) MI</p> <p>(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI DA LOCARE SENZA CONDUC.</p> <p>(J.2) AC (FAMILIARE)</p> <p>(K) OEWOL43EST33 e1*2007/46*0341*00</p> <p>(L) 2 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) 1400 (O.2)</p> <p>(P.1) 1686 (P.2) 092,00 (P.3) GASOL</p> <p>(P.5) Z17DTR</p> <p>(Q) (S.1) 5 (S.2)</p> <p>(U.1) 77 (U.2) 3000</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) 0,21 (V.5)</p> <p>(V.6) 0,5 (V.7) 145,0</p> <p>(V.9) 715/2007*692/2008</p> <p style="text-align: right;"><small>IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE</small></p>
<p>N°A029078GE09 (A) DY942RW</p> <p>PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.11.2009</p> <p>LUNGHEZZA 4,515 M LARGHEZZA 1,753 M</p> <p>RAPPORTO POTENZA/TARA = 66,045 KW/T</p> <p>PNEUMATICI: 205/55R16 91H</p> <p>LICENZA RILASCIATA DA COMUNE DI ROMA</p> <p>N. DENUNCIA IN DATA 07.10.2009</p> <p>RISP IL REG 715/2007*692/2008 (EURO 5A CON DISP ANTIPART)</p> <p>SEGUE PNEUMATICI 225/45R17 91V, 215/45R17 91V</p> <p>IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO</p> <p>APPROVAZIONE E01 00-1440; QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.</p> <p>-CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 06,90; EXTRAURBANO 04,70; COMBINATO 05,50. MASSA A VUOTO = KG 1318.</p>	<p>N°A029078GE09 (A) DY942RW</p>

Enotna evropska homologacijska oznaka z razširitevijo

Slika 14: Prometno dovoljenje vozila Opel Astra (Vir: LPP)



*Slika 15: Zadnja klop brez sredinskega vzglavnika in tritočkovni varnostni pas
(Vir: LPP)*

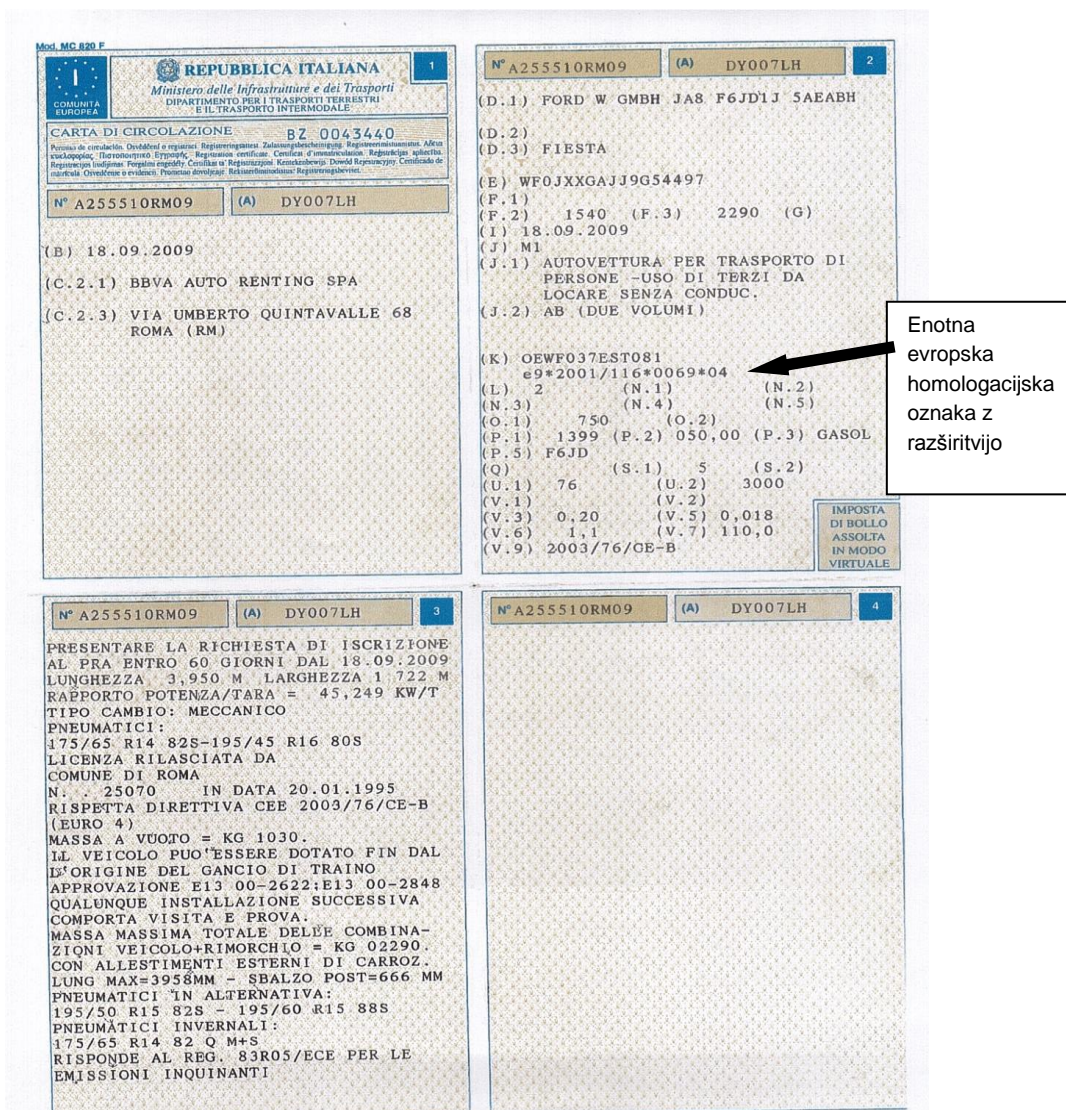
Na sliki 13 je vidna deklaracijska nalepka na vozilu, ki je opremljeno z enotno evropsko homologacijsko oznako.

Na sliki 14 je kopija prometnega dovoljenja za vozilo Opel Astra. S puščico je označena enotna homologacijska oznaka, ki je bila izdana v Nemčiji (e1) in z razširitvijo (*00) nam nedvoumno pove, katero je to vozilo; na podlagi tovarniške oznake ga lahko hitro prepoznamo v množici.

Na sliki 15 je prikazana zadnja klop v vozilu Opel Astra. Razvidno je, da je na sredinskem sedežu tritočkovni varnostni pas brez sredinskega vzglavnika.

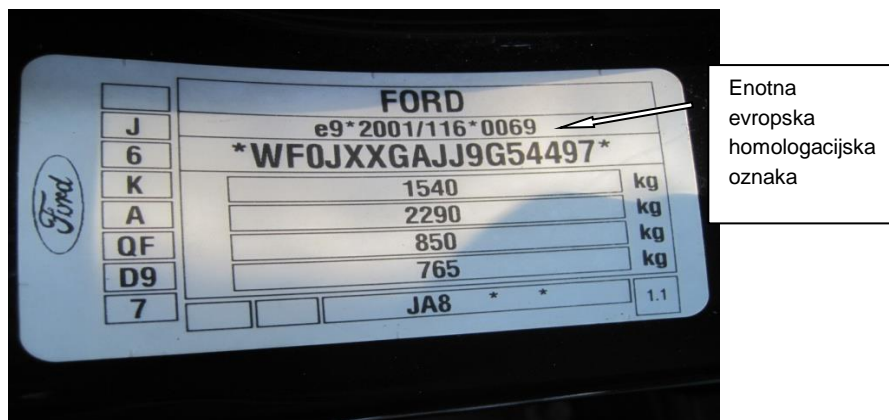
V naslednjem primeru pa bomo podrobno pregledali vozilo Ford Fiesta. Na sliki 16 je kopija prometnega dovoljenja z vsemi potrebnimi oznakami. Na sliki 17 je deklaracijska nalepka in na sliki 18 zadnja klop vozila.

Tudi pri drugi proizvajalcih vozil Alfa Romeo, SAAB, Hyundai in Fiat, in sicer pri modelih vozil alfa 159, saab 9-3, hyundai coupe in punto, opazimo podobne probleme kot pri Oplu in Fordu. Taka vozila, brez vzglavnikov na sredini zadnje klopi, pa niso prišla samo iz uvoza iz tujine, ampak so bila prodajana tudi na našem domačem trgu, pridobljena od uradnih slovenskih zastopnikov za znamko.



Enotna evropska homologacijska oznaka z razširitvijo

Slika 16: Prometno dovoljenje Ford Fiesta (Vir: LPP)



Slika 17: Deklaracijska nalepka Ford Fiesta (Vir: LPP)



*Slika 18: Zadnja klopa brez sredinskega vzglavnika in tritočkovni varnostni pas
(Vir: LPP)*

Kaj pa varnost? Moje mnenje je, da varnost na račun stroškov ne trpi, saj so taka vozila prav tako varna kot vsa ostala ali podobna vozila. Konkretnih podatkov o tem, da bi v vozilih brez sredinskega vzglavnika prišlo do večjih poškodb za potnike v primeru nesreče kot pri vozilih z vzglavnikom, ni. Bi pa bilo statistično zanimivo primerjati te podatke ter ugotoviti, ali je, če je, sploh kakšna razlika.

Vsaka izmed držav članic EU ima svoja notranja pravila za homologacijo in registracijo vozil, kjer so take izjeme dovoljene. V Sloveniji Pravilnik o napravah in opremljenosti vozil v cestnem prometu¹⁴ v 2. členu pravi, da morajo biti vsa motorna vozila kategorije M1 (vozila za prevoz oseb, ki lahko prevažajo poleg voznika največ 8 potnikov) in N1 (lahka tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg), opremljena z varnostnimi pasovi na vseh sedežih. Varnostni pasovi na vseh bočnih sedežih (ki se nahajajo ob eni ali drugi bočni steni vozila) morajo biti tritočkovni, sredinski sedeži pa so lahko opremljeni z dvotočkovnimi varnostnimi pasovi. Bivalna vozila morajo imeti vozniški in sovozniški sedež opremljen s tritočkovnim varnostnim pasom, ostale sedeže za potnike pa najmanj z dvotočkovnim varnostnim pasom.

V 3. členu zakon pravi še, da morajo imeti motorna vozila kategorije M1 in N1 ter bivalna vozila na vseh sedežih, ki so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi, naslone za glavo.

Na podlagi tega pravilnika vozila brez sredinskega vzglavnika in s tritočkovnim varnostnim pasom niso izpolnjevala zahtev za pridobitev potrdila o skladnosti. Od strank smo zahtevali dodelavo vozila, kar je v boljšem primeru pomenilo samo

¹⁴ Uradni list RS, št. 17/2000 z dne 25. 2. 2000.

vgradnjo naslona za glavo na v ta namen vgrajena vodila v naslon zadnje klopi, v slabšem primeru pa menjavo celotne zadnje klopi.

S 1. julijem 2011 je prišel v veljavo nov Zakon o motornih vozilih¹⁵, ki je razveljavil vse do tedaj veljavne zakone, s 1. oktobrom 2013 pa še Pravilnik o delih in opremi vozil¹⁶. Po novem vzglavniki na srednjem sedežu v drugi in naslednji vrsti vozila niso obvezni, ne glede na to, ali so sedeži opremljeni z dvo- ali tritočkovnim varnostnim pasom, če vozila ni že proizvajalec tako opremil.

Spremenila pa se je še ena pomembna zadeva, ukinjene so bile mejne vrednosti posameznih onesnaževal v izpušnih plinih. V Priloga 3: Mejne vrednosti posameznih onesnaževal v izpušnih plinih vozil, ki je tudi sestavni del Pravilnika o napravah in opremi vozil v cestnem prometu¹⁷, je navedeno, da morajo mejne vrednosti dosegati vsaj Direktivo Sveta 70/220/EGS, spremenjeno z Direktivo Parlamenta in Sveta 94/12/ES, kar v praksi pomeni, da morajo motorna vozila kategorije M in N dosegati okoljevarstveno direktivo EURO 2, motorna kolesa pa Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES, EURO 1.

Z novim ZMV-jem je prenehala veljati omejitev glede ustreznosti emisij izpušnih plinov za prvo registracijo rabljenih vozil v Republiki Sloveniji. To v praksi pomeni, da ni omejitev za uvoz rabljenih vozil v Republiko Slovenijo iz držav članic EU, če je bilo vozilo predhodno že registrirano.

5.3 POTRDILO O SKLADNOSTI VOZILA SC

Potrdilo o skladnosti vozila SC se izda za vozilo, že registrirano v Sloveniji, na katerem je bila narejena predelava, vozilo pa ima izjavo o ustreznosti, ki je bila izdana pred 1. 5. 2004, ali pa je vozilo starejšega datuma in nima potrdila o skladnosti. To potrdilo se izda tudi, ko gre za že registrirano vozilo, ki izpolnjuje zahteve za uvrstitev med starodobna vozila. Ta imajo ugodnosti pri plačilu cestnine in obveznega zavarovanja.

5.3.1 Primer pridobitve potrdila o skladnosti SC za potrebe vpisa statusa starodobnik

ZMV v 25. členu pravi, da lahko fizična ali pravna oseba, ki želi registrirati in začeti uporabljati vozilo kot starodobno, vloži pri strokovni organizaciji zahtevo za razvrstitev vozila kot starodobno vozilo (v nadaljnjem besedilu: starodobnik). Po

¹⁵ Uradni list RS, št. 106/2010 z dne 27. 12. 2010.

¹⁶ Uradni list RS, št. 44/2013 z dne 24. 5. 2013.

¹⁷ Uradni list RS, št. 45/2004 z dne 29. 4. 2004.

izvedeni identifikaciji vozila strokovna organizacija razvrsti vozilo kot starodobnik, če izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka tega člena.

Drugi odstavek 25. člena pa pravi, da je vozilo starodobno, če je bilo izdelano pred 30 ali več leti, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko in se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

Do 31. decembra 2013 se status starodobnika lahko podeli vozilu, starejšemu od 25 let, če izpolnjuje vse druge predpisane pogoje.

Stranka v postopku je lastnik motornega kolesa BMW R80 RT, leto izdelave 1986. Vloga za identifikacijo vozila in podelitev statusa starodobnika je bila vložena pri strokovni organizaciji. Poleg prometnega dovoljenja, s katerim se izkazuje lastništvo vozila, je bilo treba priložiti še Zapisnik o oceni starodobnega vozila in Poročilo o uvrstitvi posameznega vozila v razred po določilih FIVA, ki ga je izdala zveza SVS. Na podlagi teh dokumentov in tehničnih podatkov vozila je strokovna organizacija izdala potrdilo o skladnosti SC z vpisom statusa STARODOBNO. Ta vozila imajo 90-odstotni popust pri zavarovanju in 80-odstotni popust pri plačilu letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.



*Slika 19: BMW R80 RT
(Vir: Lasten)*

**POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA PREDELANO VOZILO⁽¹⁾⁽²⁾**

SC 3052060

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04) izjavljamo, da predelano vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse zahtevane zahteve navedenega pravilnika.

D – Podatki o vozilu:

D.1 – Znamka: **BMW**

D.2 – Tovarni oznaka: **247**
(tip / varanta / zgodovinka)

D.3 – Komerc. oznaka: **R80-RT /**

D.4 – Proizvajalec:

D.4.1 – Ime: **BMW**

D.4.2 – država: **NEMČIJA**

D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: **09.04.1996**

E – VIN: **6474963**
(identifikacijska številka vozila)

E.1 – Identifikacijski koda: (samo za traktorje)

Naziv izdajatelja: **LPP Tehnični pregledi in homologacija v**

CIRIL BASKOVČ **VODJA SLUŽBE**
(ime in priimek) (podpis) (podpis)

Kraj / datum: **LJUBLJANA, 26.04.2012**

K – Homologacijska oznaka vozila:

J – Kategorija in vrsta vozila: **L3e - motorno kolo**

X – Osnovna nadgradnja: **EA - navadno**

X.1 – Dodaten opis nadgradnje:

X.2 – Homologacijska oznaka začetne konstrukcije: (samo za traktorje)

Y – Mere vozila (mm):

Y.1 – dolžina: **2175** **Y.2** – širina: **960** **Y.3** – višina: **1478**

L – Število osi: **2**

M – Medosje: **1440** mm

M.1 – Zadnji previs: mm

F – Masa:

F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: **440** kg

F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: kg

F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: kg

G – Masa vozila: **227** kg

N – Razpored, najh. tehnično dovoljene mase na osi: (za vozila nad 3.550 kg)

N.1 – Dovoljene osne obremenitve: kg

O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:

O.1 – Zavirani:

O.1.1 – priklopnik: kg

O.1.2 – polpriklopnik: kg

O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: kg

O.2 – Nezavirano prikloпно vozilo: kg

O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sada: kg

O.4 – Tlak v naspajalnem vodu zavornega sistema: kPa

P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem:

P.1.1 – delovna prostornina: **797** cm³

P.1.2 – nazivna moč: **37** kW

P.1.3 – vrsta goriva: **P**

P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: **6500** min⁻¹

P.1.5 – oznaka motorja: **802VD**

P.2 – Elektromotor:

P.2.1 – tip:

P.2.2 – nazivna trajna moč: kW

P.2.3 – delovna napetost: V

P.2.4 – pogonske baterije: (tip / število / napetost)

P.2.5 – oznaka motorja: (tip / število / napetost)

Q – Razmerje moči/masa (samo za motorna kolesa): **163** kW/kg

R – Barva vozila: **S3D**

S – Sedeži:

S.1 – Število sedežev (vključno z vozniki): **2**

S.2 – Število stojal:

T – Najvišja hitrost: **165** km/h

U – Raven hrupa:

U.1 – v mirovanju: dB(A)

U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹

U.3 – v vožnji: dB(A)

V – Emisije izpušnih plinov:

V.1 – CO: g/km ali g/kWh

V.2 – HC: g/km ali g/kWh

V.3 – NO_x: g/km ali g/kWh

V.4 – HC + NO_x: g/km

V.5 – Delci pri dizel motorjih: g/km ali g/kWh

V.7 – CO₂: g/km

V.8 – Kombinirana poraba goriva: l/100 km

Podatek o okoljsravnstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatki o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 80/77, 97/24 odločne 2002/25 pa kateri je bilo vozilo homologirano).

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:

– Motor na kompresijski vzgib:

V.6 – Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: m³

V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: min⁻¹

V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: min⁻¹

V.6.3 – Temperatura olja: (najvišja / najnižja) °C

– Motor na prisilni vzgib:

Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsebinsko CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura olja (°C)
V.10 – nizka: <small>(min⁻¹)</small>	V.10.1	Ne pride v poštev	V.10.2
V.11 – visoka: <small>(min⁻¹)</small>	V.11.1	V.11.2	V.11.3

Z.1 – Dovoljene pnevmatike in platišča⁽³⁾:

90/90R18 M/C 51H, 120/90R18 M/C 65H,

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave:

Z.2.1 – D – vrednost:

To potrditlo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrditlo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovnim organizacijam za posamezne oddelke vozil.

Opombe:

Letnik proizvodnje vozila 1986!

1. Opis predelave vozila:

V skladu s 42. členom Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS št. 105/09 in 9/10), podeljen status starodolnika.

Dodaten opis nadgradnje:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

LPP Tehnični pregledi in homologacija v
(pristojna strokovna organizacija)

2. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)

Zig

3. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)

Zig

4. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)

Zig

5. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)

Zig

6. Opis predelave vozila:

Potujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija) (podpis) (datum)

Zig

Opombe:

Slika 20: Potrdilo o skladnosti za motorno kolo BMW R80 RT
(Vir: LPP)

5.4 POTRDILO O SKLADNOSTI VOZILA SD

Potrdilo o skladnosti SD se izda zaradi uničenja, izgube ali drugega razloga, zaradi katerega prvotno potrdilo o skladnosti ne obstaja več. Izda ga lahko izdajatelj prvotnega potrdila, strokovna organizacija ali pa AVP. Če je bilo prvotno potrdilo izdano s strani proizvajalca oziroma pooblaščenega zastopnika, potem na podlagi lastnih evidenc izda duplikat izjave zastopnik. Če zastopnik ne obstaja več oziroma je zastopstvo prevzela druga organizacija, izda potrdilo o skladnosti AVP. Strokovna organizacija lahko izda potrdilo o skladnosti SD, če je bilo vozilo pri tej organizaciji predhodno že v postopku ugotavljanja skladnosti identifikacije in ocene tehničnega stanja ali posamične odobritve. Tudi če strokovna organizacija preneha opravljati postopke ugotavljanja skladnosti, izda nadomestno potrdilo o skladnosti AVP.

6 OPRAVLJENI POSTOPKI V ŠTEVILKAH

Za izhodišče bomo vzeli šest slovenskih podjetij, ki se ukvarjajo z izdajo potrdil o skladnosti. Na podlagi pridobljenih podatkov bomo za vsako podjetje ugotovili njeno tendenco izdajanja potrdil o skladnosti.

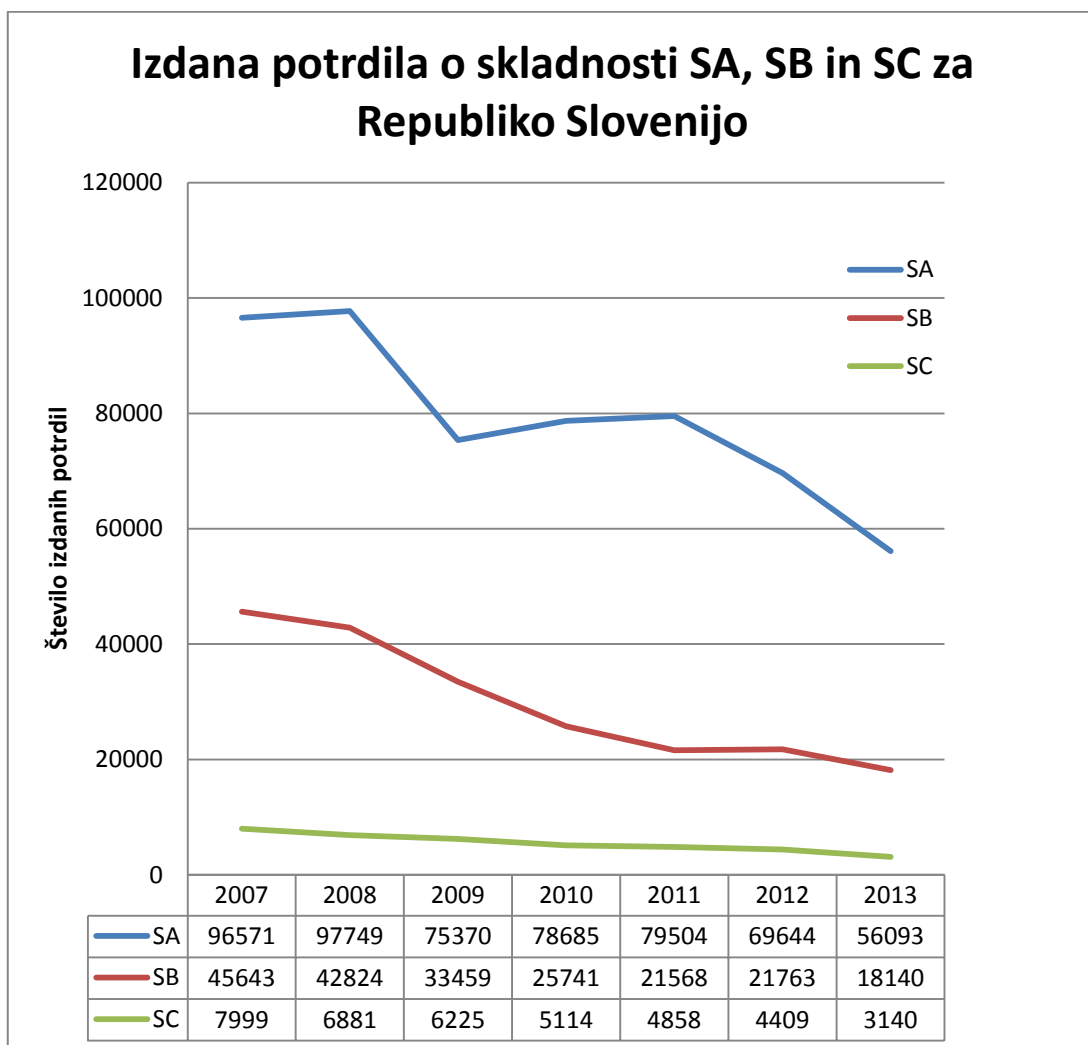
6.1 IZDANA POTRDILO O SKLADNOST V REPUBLIKI SLOVENIJI

Zlata doba uvoza vozil je minila. Leta 1999 je bil razglašen Zakon o davkih na motorna vozila – ZDMV¹⁸. V naslednjih letih je bil zakon spremenjen in dopolnjen,¹⁹ tako da se čim bolj zagotovi pravni red. ZDMV je predvidel plačilo DMV za vozila, ki se dajo prvič v promet na območju Republike Slovenije, kar je v začetku pomenilo višjo ceno vozil. Slovenski trg je majhen, kupna moč prebivalstva je nizka, vse skupaj pa ni vzdržalo tako visokih cen in povpraševanje po rabljenih vozilih je začelo upadati. Največji upad je bil ravno v letu 2009, ki je tudi mejnik za tako imenovano krizo.

Na podlagi pridobljenih podatkov iz registra MRVL, za katerega je pristojno Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, bomo analizirali izdajo potrdil o skladnosti in tako poiskali tendenco izdaje potrdil. Analiza bo zajemala podatke od leta 2007 do danes, podatki za leto 2013 pa še niso dokončni.

¹⁸ Uradni list RS, št. 52/1999 z dne 30. 6. 1999.

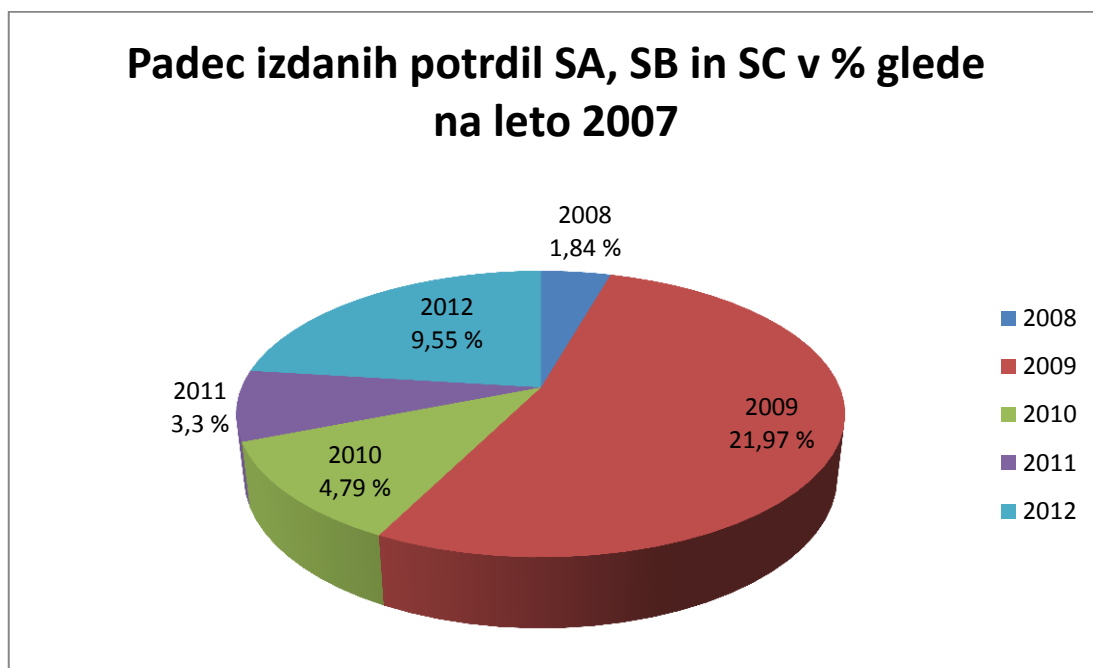
¹⁹ Uradni list RS, št. 9/2010 z dne 9. 2. 2010.



Slika 21: Izdana potrdila o skladnosti SA, SB in SC za Republiko Slovenijo
(Vir: MRVL)

Iz slike 21 je razvidno, da se število postopkov iz leta v leto zmanjšuje. Leto 2007 smo vzeli kot izhodišče, saj se takrat še ni začela kriza, ki je danes tako vse splošno prisotna. Glede na podane podatke je največji upad zaznati leta 2009 in 2012. To so podatki o vseh izdanih potrdilih o skladnosti v Republiki Sloveniji. Upad se pozna na vseh nivojih, tako pri prodaji novih vozil kot pri uvozu rabljenih. Glavni razlogi so slaba kupna moč prebivalstva, težko dostopen kredit, plačilna nedisciplina podjetij itd.

Iz grafa je tudi razvidno, da je izdaja potrdil o skladnosti padla na vseh nivojih. Prodaja novih vozil je upadla bolj kot prodaja rabljenih, kar pomeni, da si ljudje lažje privoščijo rabljeno vozilo kot novo.



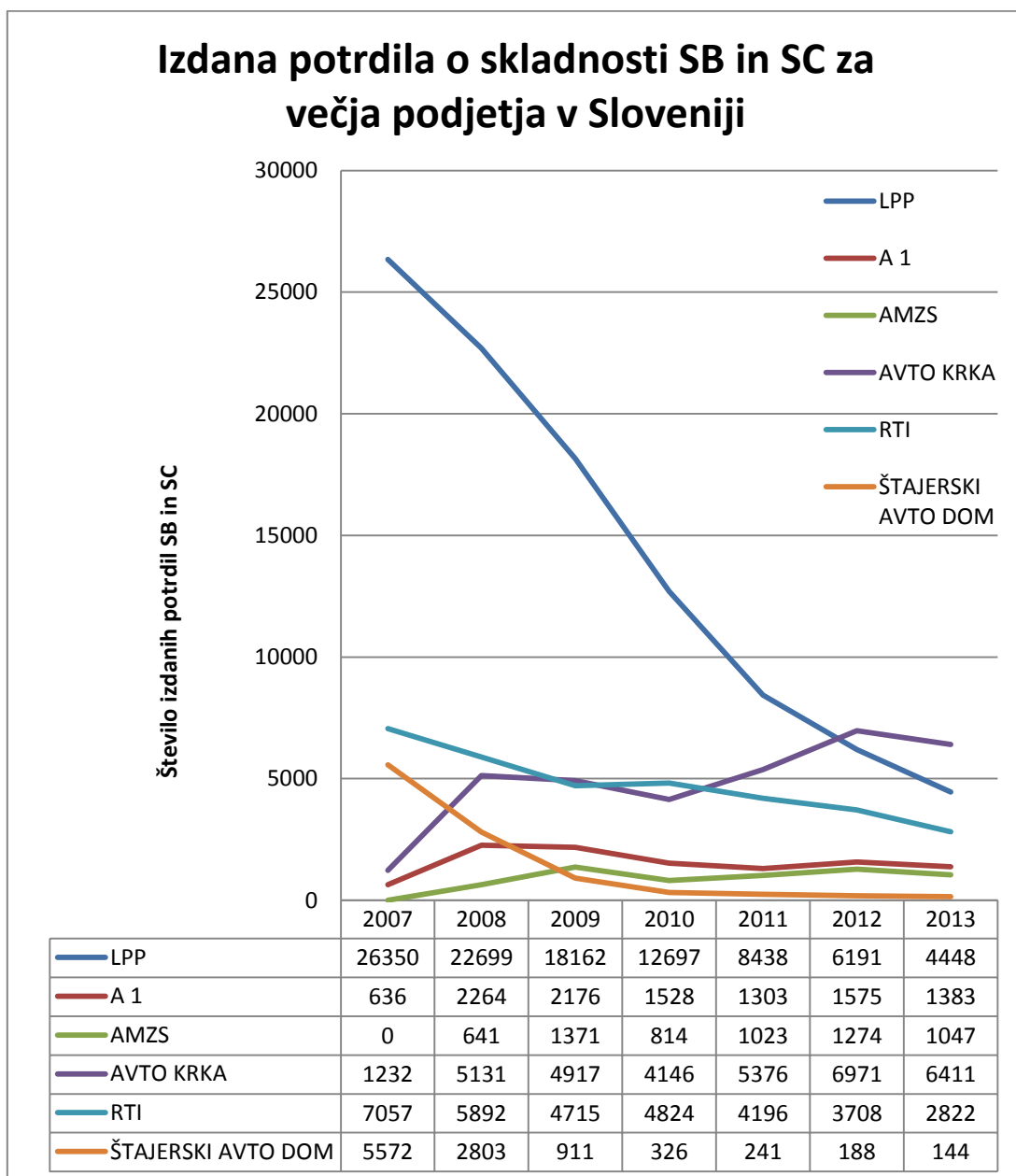
Slika 22: Grafični prikaz padca izdanih potrdil o skladnosti glede na predhodno leto
(Vir: Lasten)

Slika 22 prikazuje padec izdanih potrdil SA, SB in SC v odstotkih glede na leto 2007. Najmanjši upad opravljenih postopkov in izdanih potrdil o skladnosti je opaziti v letih 2008 in 2011. Največji upad izdanih potrdil je bilo zaznati leta 2009, saj je bil več kot 23-odstotni glede na leto 2007. Velik upad je opazen tudi leta 2010 in 2012. Med možne vzroke za tako velik padec lahko uvrstimo tudi prenovljeno davčno lestvico motornih vozil in posledično višji stroški nabave, ki pa se odraža tudi pri prodaji vozil.

6.2 ANALIZA ŠESTIH VEČJIH PODJETIJ ZA IZDAJO POTRDIL O SKLADNOSTI SB

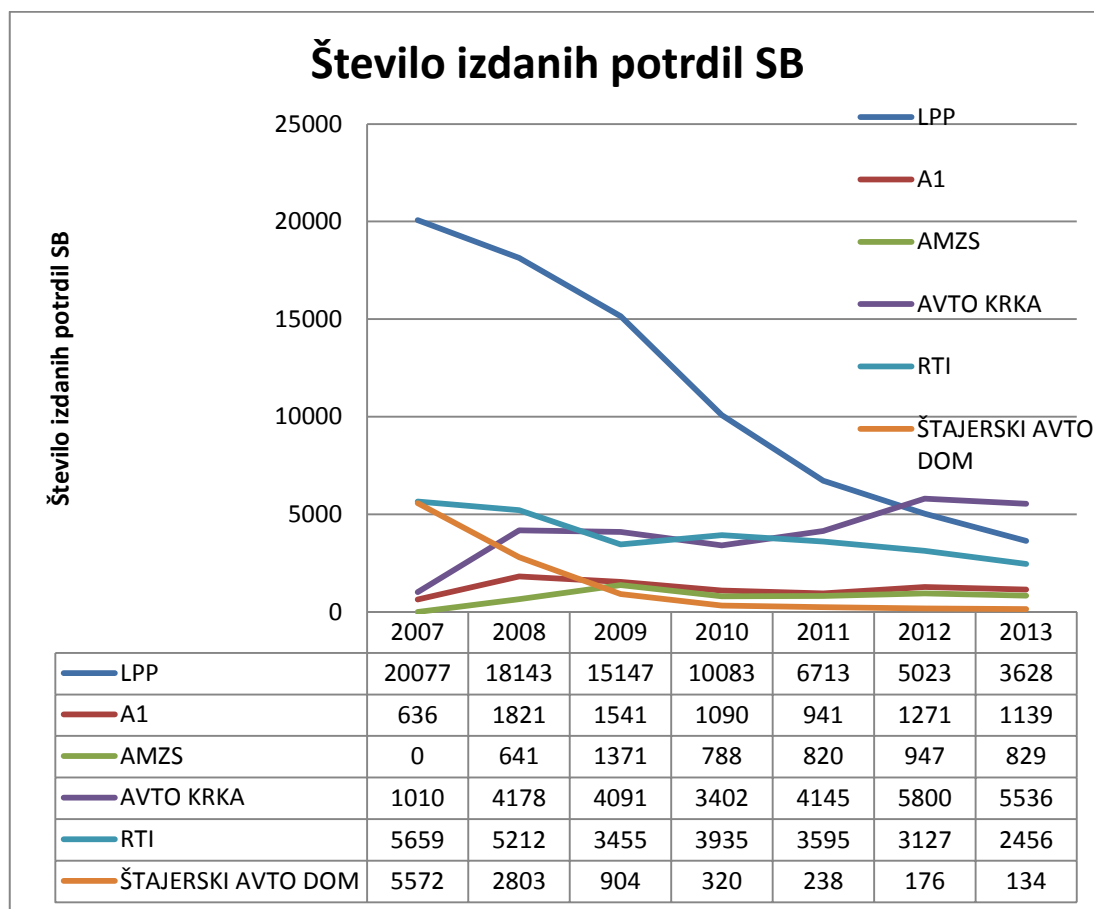
V Sloveniji je skupaj 67 strokovnih organizacij, ki so pooblašene za postopke identifikacije in ocene tehničnega stanja. Za primerjavo smo izbrali šest večjih podjetij v Sloveniji, ki so pooblašena za izdajo potrdil o skladnosti SB. Podjetje A1 ima 6 poslovalnic, AMZS 13, Avto Krka jih ima 12, RTI, Štajerski avto dom in JP LPP pa imajo po eno poslovalnico.

Zakaj ravno teh šest podjetij? Na slovenskem trgu ta podjetja zasedajo skoraj 75-odstotni delež pri izdaji potrdil o skladnosti SB v Sloveniji. S svojimi strokovnimi delavci nudijo popolne storitve za izvajanje pooblastil AVP-ja in v množici ostalih podjetij, ki prav tako opravljajo tako storitev, ohranjajo večinski tržni delež.



Slika 23: Izdana potrdila o skladnosti SB in SC za večja podjetja v Sloveniji
(Vir: MRVL)

Slika 23 zajema samo potrdila, ki so bila izdana pri eni izmed pooblaščenih organizacij, ne zajema pa potrdil, ki so jih izdali zastopniki za nova vozila. Dobro je razviden upad izdaje potrdil pri podjetju JP LPP, pri podjetjih A1 in Avto Krka pa je v daljšem obdobju opaziti rahlo povečanje števila izdanih potrdil.



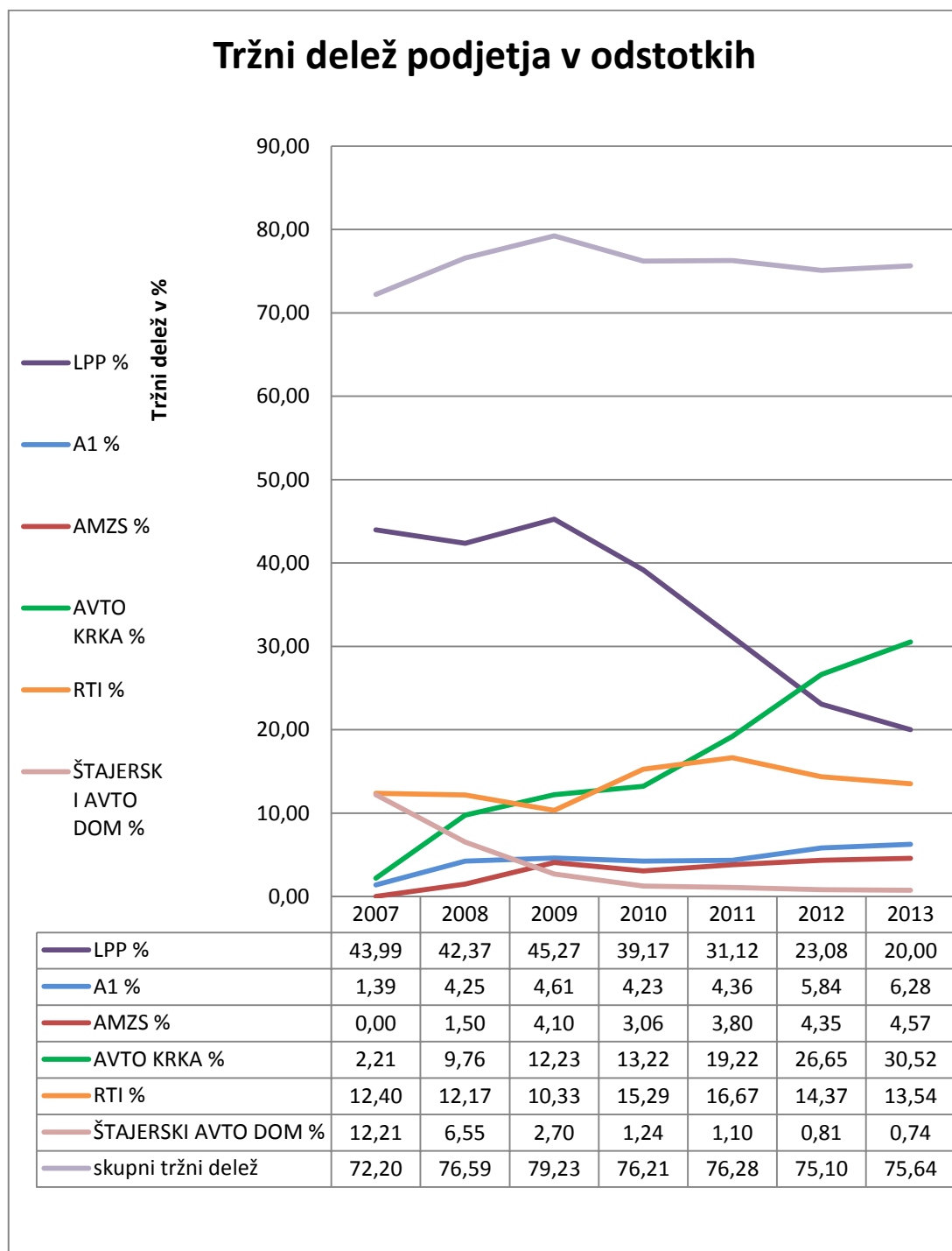
Slika 24: Izdana potrdila o skladnosti SB za večja podjetja v Sloveniji
(Vir: MRVL)

Slika 24 prikazuje šest vodilnih organizacij v Sloveniji, ki se ukvarjajo z izdajo potrdil o skladnosti. Iz slike je razvidno, da je v začetku dominanten položaj imelo podjetje LPP²⁰. V kasnejšem času je prihajalo do vse večjega števila organizacij, ki so lahko opravljale postopke za izdajo potrdil SB, in število postopkov, ki jih je opravilo podjetje LPP, se je hitro zmanjševalo. Zmanjšal se je tudi uvoz rabljenih vozil in prodaja novih vozil, posledica tega je upad postopkov, opravljenih na LPP.

Pri podjetju Avto Krka je v letih med 2008 in 2010 opaziti upad izdanih potrdil, vendar je ta manjši kot pri LPP. Od leta 2010 pa število izdanih potrdil v Avto Krki raste.

Podjetja A1, AMZS in Štajerski avto dom so si po številu izdanih potrdil podobna in ohranjajo isti nivo, v podjetju RTI pa kljub rahlemu porastu v letih med 2009 in 2012 sedaj število izdanih potrdil pada.

²⁰ Leta 2007 je samo osem podjetij pooblaščenih za izdajo potrdil o skladnosti SB, v letu 2013 pa jih je že 67.



Slika 25: Tržni delež podjetij v %
(Vir: Lasten)

Tržni delež, ki ga prikazuje slika 25, je za obravnavana podjetja ostal skoraj nespremenjen v celotnem obdobju analize podatkov. Edina razlika je v deležih, ki so si jih prisvojila analizirana podjetja. Zopet je zaznati velik upad tržnega deleža pri podjetju JP LPP, medtem ko se tržni delež Avto Krke povečuje. Podjetji, ki

zaznavata porast, sta tudi A1 in AMZS, pri Štajerskem avto domu in RTI-ju pa zaznavajo padec.

Iz analize poslovanja šesti podjetij lahko sklenemo, da kljub splošnemu upadu izdanih potrdil SB lahko podjetje svoj krog strank ohrani in ga z dobrim poslovnim pristopom še poveča. To več kot očitno uspeva podjetju Avto Krka, ki je kar krepko povečalo svoj delež na trgu. Delež podjetja JP LPP še pada, vendar je zaznati rahlo ustavljanje padca. Ostala štiri podjetja ne kažejo kakšnih pretiranih odstopanj od svojih letnih povprečij, saj vsa razen Štajerskega avto doma zaznavajo porast tržnega deleža.

6.3 PRIPOROČILO ZA NADALJNJE DELO

Iz analiziranih podatkov je možno razbrati, da je položaj podjetja LPP slabši kot v preteklih letih. Glavni krivci za nastali položaj so vse večja konkurenca, upad uvoza rabljenih vozil, nezadostna komunikacija s strankami, cena ... Treba je povečati število opravljenih postopkov in tako okrepiti svoj položaj na trgu, če je tak pristop v skladu z razvojno politiko podjetja LPP d.o.o.

Poleg razpoznavnosti imena podjetja, ki je sinonim za homologacijo vozil in ugodnosti, ki jih nudimo strankam v postopku, bi bilo treba pridobiti nove in doseči vrnitev strank, ki so nekoč pri nas že opravljale postopke pridobitve skladnosti, sedaj pa se obračajo na konkurenco.

7 ZAKLJUČEK

Cilj diplomske naloge, ki smo si ga zastavili kot pogoj za to, da bi obstoječo ureditev področja ugotavljanja skladnosti lahko ocenili kot ustrezno, se je v poglavju 2.1, kjer smo obravnavali predpise, ki so usklajeni z zakonodajo EU, potrdil v celoti. Iz tega lahko sklepamo, da so predpisi in zakoni za ugotavljanje skladnosti vozil v Republiki Sloveniji glede na Evropsko unijo enotni, torej imamo to področje dobro pokrito.

Ker je Slovenija povzela zakonodajo po evropskem modelu, je s tem prevzela klasifikacijo motornih in priklopnih vozil ter se tako uskladila z drugimi evropskimi državami.

Pri primerih iz prakse je predstavljen problem sredinskega vzglavnika na zadnji klopi pri vozilih, opremljenih s tritočkovnim varnostnim pasom. Po Pravilniku o napravah in opremi vozil v cestnem prometu so vsa ta vozila morala biti opremljena s sredinskim vzglavnikom. Isti pravilnik pa je tudi omejeval uvoz vozil, ki niso izpolnjevala okoljevarstvene direktive EURO 2. Slovenski trg vozil je bil posledično tako prikrajšan za segment vozil, ki tem pogojem niso ustrezala. Vse skupaj pa je v nasprotju s prostim pretokom blaga, ki je eden od temeljnih pogojev Evropske unije.

Z novim ZMV-jem so bile te omejitve odpravljene, saj je bil stari zakon sprejet pred vstopom Slovenije v EU in ni v celoti ustrezal evropski zakonodaji.

Za varno uporabo vozil v cestnem prometu je ugotavljanje skladnosti vozil pomembno tako za uporabnike vozil kot tudi za vse ostale udeležence v prometu. Hiter razvoj tehnike na tem področju zahteva sprotno prilagajanje ter uveljavljanje novih predpisov. Vseskozi so prisotne zahteve po večji aktivni in pasivni varnosti udeležencev v prometu. Da se vozilu podeli potrdilo o skladnosti, mora zadostiti vsem zahtevam, ki jih mora izpolnjevati določena kategorija vozil.

Sistem, ki ga uporabljamo oziroma izvajamo v Sloveniji, je dober, še zdaleč pa ni popoln. Velikokrat se zgodi, da so stranke v postopku pridobivanja potrdila o skladnosti napotene na več organizacij, npr. carino in davčni urad. Pri obeh organizacijah morajo opravljati določene postopke, ki pa se precej prepletajo. Tako bi bilo smotrno razmisliti in preučiti možnosti za združitev obeh resorjev in tako pripomoči k hitrejšemu odzivnemu času obeh institucij in skrajšanju časov opravljanja postopkov.

8 LITERATURA IN VIRI

Acts adopted by Bodies created by International Agreements (2010). Official Journal of the European Union. Pridobljeno 3. 3. 2013 z naslova <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:227:0001:0061:EN:PDF>.

Agreement concerning the establishing of global technical regulations for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles (2009). Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29registry/ECE-TRANS-180a9e.pdf>.

AMZS (2013). Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://www.amzs.si/preverjanje_skladnosti_homologacija/default.aspx.

AVP (2013). Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.avp-rs.si/o-agenciji>.

Avto Celje (2013). Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://avto-celje.si/tehnichni_pregledi/homologacije/.

Brvar, D. (2008). *Ugotavljanje skladnosti vozil v Republiki Sloveniji*. Diplomsko delo, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Fakulteta za strojništvo.

Directives and regulations – New legislation (2013). European Commission. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/new-legislation/index_en.htm#h2-1.

Direkcija za ceste. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.dc.gov.si/si/storitve/>.

Direkcija Republike Slovenije za ceste (2013). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://www.dc.gov.si/si/o_direkciji_rs_za_ceste/.

ECall: sistem za samodejni klic v sili v prometnih nesrečah bo v avtomobilih obvezen od leta 2015 (2013). Evropska komisija, sporočilo za medije. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-534_sl.htm.

Harmonised standards (2013). European Commission. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm.

Jerončič R. (2005). *Ugotavljanje skladnosti vozil v Republiki Sloveniji*. Ljubljana: Direkcija Republike za ceste.

Lizbonska strategija (2013). Vladni portal. Pridobljeno 8.9. 2013 z naslova <http://www.evropa.gov.si/si/strategija-evropa-2020/lizbonska-strategija/>.

LPP (2013). *Navodilo za delo: Usmeritev za starodobna vozila – starodobnike, B29 – R 3.0.*

LPP (2013). *Navodilo za delo: Usmeritev za vtis identifikacijske številke vozila, B32 – R 1.0.*

LPP (2010). *Letno poročilo 2010*. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova http://www.lpp.si/sites/default/files/lpp_si/stran/datoteke/4364_letno_porocilo_2010.pdf.

LPP (2011). *Letno poročilo 2011*. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova http://www.lpp.si/sites/default/files/lpp_si/stran/datoteke/5318_letno_porocilo_2011.pdf.

LPP (2012). *Letno poročilo 2012*. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova http://www.lpp.si/sites/default/files/lpp_si/stran/datoteke/lpp_letno_porocilo_2012.pdf

-

Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021 (2011). AVP. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova [http://www.avp-rs.si/avp/avp-si.nsf/0/FD9E1C9AAFAF603CC22578860035AA82/\\$FILE/Nacionalni%20program_3_5_2011.pdf](http://www.avp-rs.si/avp/avp-si.nsf/0/FD9E1C9AAFAF603CC22578860035AA82/$FILE/Nacionalni%20program_3_5_2011.pdf).

Navodilo o pripravljanju in izdajanju tehničnih specifikacij za motorna vozila (2009). *Uradni list RS*, št. 20/2009. Pridobljeno 23. 3. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=200920&stevilka=763>.

Plesec, U. (2010). *Ugotavljanje skladnosti cestnih vozil v Republiki Sloveniji kot dejavnik prometne politike*. Diplomsko delo, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Fakulteta za upravo.

Pravilnik o delih in opremi vozil (24. 5. 2013). *Uradni list RS*, št. 44/2013. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=201344&stevilka=1689>.

Pravilnik o pripravljanju in izdajanju tehničnih specifikacij za motorna vozila (2012). *Uradni list RS*, št. 1/2012. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=20121&stevilka=2>.

Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (2009). *Uradni list RS*, št. 105/2009. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=2009105&stevilka=4669>.

Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS) (Intermodalnost: čas za sinergijo) (2006). *Uradni list RS*, št. 58/2006. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=200658&stevilka=2426>.

Sprememba največjih dovoljenih mer in tež znotraj Skupnosti (2013). Evropska komisija. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0195:FIN:SL:PDF>.

Seznam tehničnih specifikacij za kmetijske in gozdarske traktorje ter enakovredni predpisi (2013). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/promet/prometna_politika/vozila/seznam_tehnicnih_specifikacij_za_kmetijske_in_gozdarske_traktorje_ter_enaqvredni_predpisi/.

Seznam tehničnih specifikacij za dvo- in trikolesna motorna vozila ter enakovredni predpisi (2013). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8.9.2013 z naslova http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/promet/prometna_politika/vozila/seznam_tehnicnih_specifikacij_za_dvo_in_trikolesna_motorna_vozila_ter_enaqvredni_predpisi/.

Seznam tehničnih specifikacij za motorna in priklopna vozila (z najmanj štirimi kolesi) ter enakovredni predpisi (2013). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/promet/prometna_politika/vozila/seznam_tehnicnih_specifikacij_za_motorna_in_priklopna_vozila_z_najmanj_stirimi_kolesi_ter_enaqvredni_predpisi/.

Ukaz o Razglasitvi zakona o motornih vozilih (ZVM) (27.12.2010). *Uradni list RS*, št. 106/2010. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=2010106&stevilka=5475>.

Varnost v cestnem prometu (2013). *Ministrstvo za infrastrukturo in prostor*. Pridobljeno 13. 10. 2013 z naslova http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/promet/prometna_politika/varnost_v_cestnem_prometu/.

Zajec, F. (2006). *Postopki ugotavljanja skladnosti*. Ljubljana: LPP.

Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5) (2008). *Uradni list RS*, št. 56/2008. Pridobljeno 8.9. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/content?id=86881>.

Zakon o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (uradno prečiščeno besedilo) (ZTZPUS-UPB1) (2004). *Uradni list RS*, št. 99/2004. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/content?id=51165>.

RTI d.o.o. (2013). Pridobljeno 3. 3. 2013 z naslova http://www.rti.si/index.php?option=com_content&view=article&id=65&Itemid=129&lang=sl.

Ponarejeni računi pri prodaji motornih vozil (2007). Davčna uprava Republike Slovenije. Pridobljeno 3. 3. 2013 z naslova http://www.durs.gov.si/si/davki_predpisi_in_pojasnila/davek_na_motorna_vozila_pojasnila/ponarejeni_racuni_pri_prodaji_motornih_vozil/.

Delovna področja Ministrstva za infrastrukturo in prostor (2013). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Pridobljeno 8. 9. 2013 z naslova http://www.mzip.gov.si/si/delovna_podrocja/ceste/vozila/zakonodaja_vozila/.

Ukaz o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o davku na motorna vozila (ZDMV-C) (2010). *Uradni list RS*, št. 9/2010. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=20109&stevilka=314>.

Pravilnik o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (2003). *Uradni list RS*, št. 125/2003. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=2003125&stevilka=5369>.

Pravilnik o ES-homologaciji in posamični odobritvi motornih vozil (2009). *Uradni list RS*, št. 31/2009. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=200931&stevilka=1384>.

Zakonodaja in dokumenti (2013). Davčna uprava Republike Slovenije. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova http://www.durs.gov.si/si/zakonodaja_in_dokumenti/.

Zakon o davku na motorna vozila (2013). Ministrstvo za finance. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova http://www.mf.gov.si/si/delovna_podrocja/davki_in_carine/sprejeti_predpisi/posredni_davki/zakon_o_davku_na_motorna_vozila/.

Zakon o davku na dodano vrednost – uradno prečiščeno besedilo (ZDDV-1-UPB3) (2011). *Uradni list RS*, št. 13/2011. Pridobljeno 23. 2. 2013 z naslova <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=201113&stevilka=554>.

8.1 PRILOGE

Priloga 1: Tehnična specifikacija za motorna in priklopna vozila (z najmanj štirimi kolesi).....	48
Priloga 2: Kontrolni list	50
Priloga 3: Mejne vrednosti posameznih onesnaževal v izpušnih plinih vozil.....	52
Priloga 4: Kategorije vozil.....	54

8.2 KAZALO SLIK

Slika 1: Organigram podjetja LPP sektor Tehnični pregledi in homologacija vozil.....	4
Slika 2: Prikaz predpisov in njihova prepletenost.....	9
Slika 3: Diagram vozilo–voznik–okolje–varnost v cestnem prometu	12
Slika 4: Potrdilo o skladnosti za motorno kolo Kawasaki VN 1700.....	19
Slika 5: Deklaracijska nalepka.....	20
Slika 6: VIN na šasiji.....	20
Slika 7: Diagonalni sliki vozila.....	21
Slika 8: COC dokument za vozilo Škoda, stran 1	21
Slika 9: COC dokument za vozilo Škoda, stran 2	22
Slika 10: Izjava emisijske ustreznosti	23
Slika 11: Potrdilo o odmeri DMV.....	24
Slika 12: Potrdilo o skladnosti za osebno vozilo Škoda Octavia	25
Slika 13: Deklaracijska nalepka Opel Astra	26
Slika 14: Prometno dovoljenje vozila Opel Astra	27
Slika 15: Zadnja klop brez sredinskega vzglavnika in tritočkovni varnostni pas	28
Slika 16: Prometno dovoljenje Ford Fiesta	29
Slika 17: Deklaracijska nalepka Ford Fiesta	29
Slika 18: Zadnja klop brez sredinskega vzglavnika in tritočkovni varnostni pas	30
Slika 19: BMW R80 RT	32
Slika 20: Potrdilo o skladnosti za motorno kolo BMW R80 RT.....	33
Slika 21: Izdana potrdila o skladnosti SA, SB in SC za Republiko Slovenijo.....	35
Slika 22: Grafični prikaz padca izdanih potrdil o skladnosti glede na predhodno leto	36
Slika 23: Izdana potrdila o skladnosti SB in SC za večja podjetja v Sloveniji	37
Slika 24: Izdana potrdila o skladnosti SB za večja podjetja v Sloveniji.....	38
Slika 25: Tržni delež podjetij v %	39

8.3 KRATICE IN AKRONIMI

AVP:	Javna agencija RS za varnost prometa
ZPrCP:	Zakon o pravilih cestnega prometa
ZMV:	Zakon o motornih vozilih
ES:	Evropska skupnost
ZTZPUS-1:	Zakon o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti
TSV:	Tehnična specifikacija vozil
COC:	Certificate of Conformit
ECE:	Economic Commission for Europe
EEC:	European Economic Community
EC:	<i>European Commission</i>
WVTA:	Whole Vehicle Type Approval
VIN:	Vehicle Identification Number
DMV:	Davek na motorna vozila
DURS:	Davčni urad Republike Slovenije
CO2:	Carbon dioxide
FIVA:	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
SVS:	Starodobna vozila Slovenije
MRVL:	Register vozil in prometnih listin

Priloga 1: Tehnična specifikacija za motorna in priklopna vozila (z najmanj štirimi kolesi)

Tehnična specifikacija	Vsebina:	Velja za kategorije vozil:
TSV 101/01	Dovoljena raven hrupa	M in N
TSV 102/03	Emisije (Euro 5 in 6) lahka tovorna vozila	M1, M2, N1 in N2, katerih referenčna masa ne presega 2610 kg (2840 kg)
TSV 103/01	Posode za gorivo, naprave za zaščito proti podletu od zadaj	M, N in O
TSV 104/00	Prostor zadnje registrske tablice	M, N in O
TSV 105/00	Krmilje	M, N in O
TSV 106/00	Zapahi in tečaji vrat	Velja za vsa vozila kategorij M in N, razen za vozila za javni prevoz potnikov.
TSV 107/00	Zvočni signal	M in N
TSV 108/02	Naprave za posredno gledanje	Velja za vse naprave za posredno gledanje za vozila kategorij M in N ter za njihovo vgradnjo na ta vozila.
TSV 109/00	Zaviranje	M, N in O
TSV 110/03	Radijske motnje (elektromagnetna kompatibilnost)	M, N in O
TSV 111/01	Dimljenje	M in N, ki so opremljena z dizel motorji. Prenehalo veljati 2.1.2013
TSV 112/00	Notranja oprema	M1
TSV 113/00	Zaščita pred nedovoljeno uporabo	M in N
TSV 114/00	Zaščita voznika pred volanom pri trku	M1 in N1
TSV 115/01	Trdnost sedežev	Velja za vsa vozila kategorij M in N, oziroma v njih vgrajene sedeže, njihova pritrdišča in naslone za glavo.
TSV 116/01	Zunanji štrleči deli	M1
TSV 117/00	Brzinomer in vzvratna prestava	M in N
TSV 118/00	Tablica proizvajalca	M, N in O
TSV 119/01	Pritrdišča varnostnih pasov	M, N
TSV 120/02	Vgradnja svetlobnih in svetlobno signalnih naprav	M, N in O
TSV 121/00	Odsevniki	M, N in O
TSV 122/00	Gabaritne, pozicijske, bočne in zavorne svetilke ter svetilke za dnevno vožnjo	M, N in O
TSV 123/00	Smerne svetilke	M, N in O
TSV 124/00	Osvetlitev zadnje registrske tablice	M, N in O
TSV 125/00	Žarometi (vključno z žarnicami)	M, N in O
TSV 126/00	Žarometi za meglo	M in N
TSV 127/00	Naprave za vleko vozila	M in N
TSV 128/00	Zadnje meglenke	M, N in O
TSV 129/00	Žarometi za vzvratno vožnjo	M, N in O
TSV 130/00	Parkirne svetilke	M in N
TSV 131/01	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	M in N
TSV 132/00	Vidno polje voznika	M in N
TSV 133/00	Označevanje upravljal kontrolnih svetilk in kazalnikov	M in N
TSV 134/00	Odleditev in sušenje vetrobrana	M1
TSV 135/00	Pranje in brisanje vetrobrana	M1
TSV 136/03	Ogrevalni sistemi	M, N in O
TSV 137/00	Okrovi koles	M, N in O
TSV 138/00	Nasloni za glavo	M1
TSV 139/01	Emisije CO ₂ / poraba goriva	M1 in N1. Prenehalo veljati 2.1.2013
TSV 140/00	Moč motorja	M in N. Preneha veljati 31.12.2013
TSV 141/03	Emisije (EURO IV, V in VI) – težka vozila	Velja za vozila kategorije M1, M2, N1, N2 z referenčno maso nad 2610 kg ter

		za vsa vozila M3 in N3.
TSV 142/00	Bočna zaščita	N2, N3 ter O3, O4
TSV 143/01	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	N in O
TSV 144/00	Mase in mere – M1	M1
TSV 145/00	Varnostna stekla	M, N in O
TSV 146/01	Pnevmatike	M, N in O
TSV 147/01	Naprave za omejevanje hitrosti	M2, M3, N2 in N3
TSV 148/01	Mere in mase (razen M1)	M (razen M1), N in O
TSV 149/00	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	N
TSV 150/00	Mehanske naprave za spenjanje vozil	M, N in O
TSV 151/00	Vnetljivost materialov	M3
TSV 152/00	Avtobusi	M2 in M3
TSV 153/00	Čelni trk	M1
TSV 154/00	Bočni trk	M1 in N1
TSV 156/00	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	N in O
TSV 157/00	Zaščita pred podletom od spredaj	N2 in N3
TSV 158/01	Zaščita pešcev	M1 in N1
TSV 159/01	Možnost recikliranja	M1 in N1
TSV 160/01	Zaščita pešcev	M1 in N1
TSV 161/01	Klimatske naprave	M1 in N1 z referenčno maso do 1305 kg
TSV 162/01	Sistemi za pogon na vodik	M in N

(Vir: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor)

Priloga 2: Kontrolni list

KONTROLNI LIST (Priloga II, Del 1, Tabela A1 – ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA)

SKLADNOST VOZILA Z
ZAHTEVAMI ⁽¹⁾

Zap. št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	SKLADNOST VOZILA Z ZAHTEVAMI ⁽¹⁾		
													DA	NE	OPOMBE
1	Raven hrupa	TSV 101	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
2	Emisije	TSV 102	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom	TSV 103	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
4	Prostor za namešt. zad. reg. tablice	TSV 104	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
5	Krmilje	TSV 105	A	B	B	C	C	C	C	C	C	C			
6	Ključavnice in tečajni vrat	TSV 106	A	-	-	C	C	C	-	-	-	-			
7	Zvočni signal	TSV 107	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	-	-	-	-			
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	-	-	-	-			
9	Zavore	TSV 109	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
10	Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾			
11	Dimljenja dizelskih motorjev	TSV 111	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
12	Notranja oprema	TSV 112	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	Zašč. pred nedov. uporabo in imob.	TSV 113	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
14	Zašč. voznika pred volanom pri trku	TSV 114	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
15	Trdnost sedežev	TSV 115	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17	Vzr. prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
18	Tablica proizvajalca	TSV 118	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
20	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
21	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
22	Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
23	Smeme svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
24	Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
25	Žarometi (vključno z žaricami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
28	Zadnje meglenske	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			
31	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje potnikov	TSV 131	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	-	-	-	-			
32	Vidno polje voznika	TSV 132	B	-	-	B	-	-	-	-	-	-			
33	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 133	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
34	Odliditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
35	Pranje in brisanje vetrobrana	TSV 135	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-			
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
37	Blatniki	TSV 137	B	-	-	B	-	-	-	-	-	-			
38	Nasloni za glavo	TSV 138	A	C	C	C	C	C	-	-	-	-			
39	Emisija CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
40	Moč motorja	TSV 140	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
41	Emisije dizelskega motorja	TSV 141	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-			
42	Bočna zaščita	TSV 142	-	-	-	-	B	B	-	-	B	B			
43	Zašč. pred škroplj. vode izpod koles	TSV 143	-	-	-	-	B	B	-	-	B	B			
44	Mase in mere - M1	TSV 144	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45	Varnostna stekla	TSV 145	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	-	-	-	-			
46	Pnevmatike	TSV 146	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾			
47	Omejilnik hitrosti	TSV 147	-	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	-	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	-	-	-	-			
48	Mase in mere (razen M1)	TSV 148	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
49	Zunanji štrleči deli kabin tov. vozil	TSV 149	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-			
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾			
51	Vnetljivost materialov	TSV 151	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-			
52	Avtobusi	TSV 152	-	C	C	-	-	-	-	-	-	-			
53	Čelni trk	TSV 153	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
54	Bočni trk	TSV 154	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B			
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-			
58	Zaščita pešcev	TSV 158	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
59	Možnost recikliranja	TSV 159	X	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-			
61	Klimatske naprave	TSV 161	A	-	-	A ⁽⁶⁾	-	-	-	-	-	-			

⁽¹⁾ elektronski podsklop; ⁽²⁾ sestavni del; ⁽³⁾ vozilo; ⁽⁴⁾ predpis o vgradnji; ⁽⁵⁾ samo razred I (ref. masa ≤ 1305 kg)

Priloga k poročilu o kontroli št.:

Obr.: ND:OrgP-3-04/1/10 izdaja 1

OPOMBE:

(*) pri predelanih/dodelanih vozilih, pri katerih predelava/dodelava vpliva na skladnost vozila s posamezno TSV, se v ustrezni vrstici v polje vpiše znak ✓ ali znak X (ustreza / ne ustreza), sicer ostane prazno.

Pomen oznak:

»X«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s certifikatom o ES-homologaciji.

»A«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s poročilom o preskusu, ki ga izda tehnična služba.

»B«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; zahtevani preskusi morajo biti opravljeni v celoti. Po predhodnem dovoljenju homologacijskega organa jih lahko opravi proizvajalec, ki ustreznost dokazuje z izdanim poročilom o preskusu.

»C«: Izpolnjene morajo biti glavne zahteve TSV; opravijo se preskusi, ki jih zahteva homologacijski organ. Preskuse lahko opravi proizvajalec, ki ustreznost dokazuje z izdanim poročilom o preskusu.

Tabela A2 - Dovoljene poenostavitve ugotavljanja skladnosti pri posamični odobritvi

Zap. št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Dovoljene poenostavitve
1	Raven hrupa	TSV 101	Poenostavljena meritev hrupa v vožnji na nehomologiranem preskuševališču.
2	Emisije	TSV 102	Ni odstopanja.
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom	TSV 103	Za posodo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena. Računsko preverjanje in inženirska ocena vgradnje.
4	Prostor za namešt. zad. reg. tablice	TSV 104	Inženirska ocena velikosti in lege prostora.
5	Krmilje	TSV 105	Poenostavljena meritev in ocena izpolnjevanja zahtev.
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	Inženirska ocena delovanja.
7	Zvočni signal	TSV 107	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
9	Zavore	TSV 109	Poenostavljena meritev (tip 0, odzivni časi, kapaciteta zbiralnikov energije).
10	Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	Za sestavne dele ni odstopanja.
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	Ni odstopanja.
12	Notranja oprema	TSV 112	Inženirska ocena ustreznosti.
13	Zašč. pred nedov. uporabo in imob.	TSV 113	Inženirska ocena ustreznosti.
14	Zašč. voznika pred volanom pri trku	TSV 114	Se ne preverja.
15	Trdnost sedežev	TSV 115	Inženirska ocena ustreznosti.
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	Inženirska ocena ustreznosti.
17	Vzvr. prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	Inženirska ocena ustreznosti in poenostavljena meritev.
18	Tablica proizvajalca	TSV 118	Inženirska ocena ustreznosti.
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	Inženirska ocena ustreznosti.
20	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	Inženirska ocena ustreznosti.
21	Odsevnik	TSV 121	Inženirska ocena ustreznosti.
22	Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	Inženirska ocena ustreznosti.
23	Smeme svetilke	TSV 123	Inženirska ocena ustreznosti.
24	Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	Inženirska ocena ustreznosti.
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	Inženirska ocena ustreznosti.
26	Žarometi za meglo	TSV 126	Inženirska ocena ustreznosti.
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	Inženirska ocena ustreznosti.
28	Zadnje meglenke	TSV 128	Inženirska ocena ustreznosti.
29	Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	Inženirska ocena ustreznosti.
30	Parkirne svetilke	TSV 130	Inženirska ocena ustreznosti.
31	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje potnikov	TSV 131	Inženirska ocena ustreznosti.
32	Vidno polje voznika	TSV 132	Inženirska ocena ustreznosti.
33	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 133	Inženirska ocena ustreznosti.
34	Odloditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
35	Pranje in brisanje vetrobrana	TSV 135	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
37	Blatniki	TSV 137	Inženirska ocena ustreznosti.
38	Nasloni za glavo	TSV 138	Inženirska ocena ustreznosti.
39	Emisija CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	Ni odstopanja.
40	Moč motorja	TSV 140	Ni odstopanja.
41	Emisije dizelskega motorja	TSV 141	Ni odstopanja.
42	Bočna zaščita	TSV 142	Računsko preverjanje in inženirska ocena vgradnje.
43	Zašč. pred škroplj. vode izpod koles	TSV 143	Inženirska ocena ustreznosti.
44	Mase in mere - M1	TSV 144	Inženirska ocena.
45	Varnostna stekla	TSV 145	Inženirska ocena ustreznosti.
46	Pnevmatike	TSV 146	Inženirska ocena ustreznosti.
47	Ormejilnik hitrosti	TSV 147	Ni odstopanja.
48	Mase in mere (razen M1)	TSV 148	Inženirska ocena.
49	Zunanji štrleči deli kabin tov. vozil	TSV 149	Inženirska ocena ustreznosti.
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	Za napravo ni odstopanja (možna posam. odobr. unik. vleč. napr.), za vgradnjo inž. ocena.
51	Vnetljivost materialov	TSV 151	Se ne preverja.
52	Avtobusi	TSV 152	Poenostavljeno preverjanje: ne zahteva se oprema za prevoz invalidnih oseb in preverjanje trdnosti konstrukcije.
53	Čelni trk	TSV 153	Se ne preverja.
54	Bočni trk	TSV 154	Se ne preverja.
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	Ni odstopanja..
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	Inženirska ocena ustreznosti.
58	Zaščita pešcev	TSV 158	Se ne preverja.
59	Možnost recikliranja	TSV 159	Se ne preverja.
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	Ni odstopanja.
61	Klimatske naprave	TSV 161	Ni odstopanja.

Priloga k poročilu o kontroli št.:

Obr.: ND:OrgP-3-04/1/10 izdaja 1

(Vir: LPP)

Priloga 3: Mejne vrednosti posameznih onesnaževal v izpušnih plinih vozil

PRILOGA

1 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIH VOZIL KATEGORIJI M1 IN N1:

Kategorija vozila	Referenčna masa	Količina ogljikovega monoksida		Združena količina ogljikovodikov in dušikovih oksidov		Količina delcev ⁽¹⁾	
		L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)		L ₃ (g/km)	
		RM (kg)	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Dizel
M ⁽²⁾	–	vse	2,2	1,0	0,5	0,7	0,08
N1 ⁽³⁾	Kategorija I	RW ≤ 1 250	2,72		0,97		0,14
	Kategorija II	1250 < RW ≤ 1 700	5,17		1,4		0,19
	Kategorija III	1 700 < RW	6,9		1,7		0,25

⁽¹⁾ Za motorje s kompresijskim vžigom.
⁽²⁾ Razen:
- vozil, namenjenih za prevoz več kot šest oseb vključno z voznikom,
- vozil, katerih največja dovoljena masa presega 2 500 kg.
⁽³⁾ In vozila kategorije M, ki so določena v opombi 2.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Sveta 70/220/EGS spremenjeno z Direktivo Parlamenta in Sveta 94/12/ES.

2 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIH VOZIL KATEGORIJI M2, M3, N2 IN N3:

	Masa ogljikovega monoksida (CO) g/kWh	Masa ogljikovodikov (HC) g/kWh	Masa dušikovih oksidov (NO _x) g/kWh	Masa delcev (PT) g/kWh
B (EURO 2)	4,0	1,1	7,0	0,15 ^(*)

^(*) Pri motorjih z močjo 85 kW ali manj se vrednost emisij delcev pomnoži s koeficientom 1,7.
^(**) Do 30. septembra 1997 velja za emisije delcev iz motorjev z gibno prostornino manjšo od 0,7 dm³ in vrtilno frekvenco pri nazivni moči večjo od 3000 min⁻¹, vrednost 0,25 g/kWh

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Sveta 88/77/EGS spremenjeno z Direktivo Sveta 91/542/ES, dopolnjeno z Direktivo Parlamenta in Sveta 96/1/ES – stopnja B) – (EURO 2).

3 MEJNE VREDNOSTI POSAMEZNIH ONESNAŽEVAL V IZPUŠNIH PLINIH VOZIL KATEGORIJI L:

3.1 Vozila z motorjem na prisilni vžig kategorije L1e, L2e in L6e

CO (g/km) L1	HC + NO _x (g/km) L1
6	3

Za vozila kategorij L2e in L6e se te mejne vrednosti pomnožijo z 2.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).

3.2 Vozila z motorjem na prisilni vžig kategorij L3e, L5e in L7e

	CO (g/km) L1	HC (g/km) L1	NO _x (g/km) L1
Dvotaktni	8	4	0,1
Štirтакtni	13	3	0,3

Mejne vrednosti za vozila L5e in L7e je treba pomnožiti s faktorjem 1,5

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).

3.3 Vozila z motorjem na kompresijski vžig

Pri motorjih na kompresijski vžig se upoštevajo mejne vrednosti absorpcijskega koeficienta, izmerjene pri preskusih pri stalni vrtilni frekvenci motorja:

Nazivni pretok G (litri/sekundo)	Absorpcijski koeficient (m ⁻¹)
< 42	2,26
45	2,19
50	2,08
55	1,985
60	1,90
65	1,84
70	1,775
75	1,72
80	1,665
85	1,62
90	1,575
95	1,535
100	1,495
105	1,465
110	1,425
115	1,395
120	1,37
125	1,345
130	1,32
135	1,30
140	1,27
145	1,25
150	1,225
155	1,205
160	1,19
165	1,17
170	1,155
175	1,14
180	1,125
185	1,11
190	1,095
195	1,08
> 200	1,065

Opomba: Čeprav so zgornje vrednosti zaokrožene na najbližje vrednosti 0,01 ali 0,005, ni nujno, da se meritve opravijo tako natančno.

Te mejne vrednosti morajo biti izmerjene po postopku, kot je določen z Direktivo Parlamenta in Sveta 97/24/ES (brez vključenih sprememb).

(Vir: Direkcija za ceste)

Priloga 4: Kategorije vozil

Dvo- in trikolesna vozila

d) Kategorija L: Dvo- in trikolesna vozila

- Kategorija L1e: Mopedi (kolesa z motorjem) – dvokolesna motorna vozila (brez stranske prikolice), katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in katerih delovna prostornina motorja z notranjim zgorevanjem ne presega 50 cm³ oziroma trajna nazivna moč njihovega elektromotorja ne presega 4 kW.
- Kategorija L2e: Mopedi (kolesa z motorjem) – trikolesna motorna vozila (s stransko prikolico), katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in katerih delovna prostornina motorja z notranjim zgorevanjem ne presega 50 cm³, največja nazivna moč drugih motorjev z notranjim zgorevanjem ne presega 4 kW oziroma največja trajna nazivna moč njihovega elektromotorja ne presega 4 kW.
- Kategorija L3e: Motorna kolesa – dvokolesna motorna vozila (brez stranske prikolice) z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 45 km/h in/ali katerih delovna prostornina motorja, če je to motor z notranjim zgorevanjem, presega 50 cm³.
- Kategorija L4e: Motorna kolesa – trikolesna motorna vozila (s stransko prikolico) z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 45 km/h in/ali katerih delovna prostornina motorja, če je to motor z notranjim zgorevanjem, presega 50 cm³.
- Kategorija L5e: Motorna trikolesa – motorna vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 45 km/h in/ali katerih delovna prostornina motorja, če je to motor z notranjim zgorevanjem, presega 50 cm³.
- Kategorija L6e: Lahka štirikolesa – motorna vozila s štirimi kolesi, z maso neobremenjenega vozila do 350 kg (brez mase baterij pri električnih vozilih), katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in katerih delovna prostornina motorja, če je to motor na prisilni vžig, ne presega 50 cm³ ali največja nazivna moč drugih motorjev z notranjim zgorevanjem ne presega 4 kW oziroma največja trajna nazivna moč njihovega elektromotorja ne presega 4 kW. Za ta vozila veljajo tehnične zahteve kot za vozila kategorije L2.

Kategorija L7e: Štirikolesa – motorna vozila s štirimi kolesi, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 400 kg oziroma 550 kg za vozila za prevoz blaga (brez mase baterij pri električnih vozilih), katerih največja nazivna moč ne presega 15 kW. Za ta vozila veljajo tehnične zahteve kot za vozila kategorije L5.

KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI

e) Kategorija T: Kolesni traktorji

Kategorija T1: Kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku, širino koloteka najmanj 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1000 mm.

Kategorija T2: Kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega faktor 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h.

Kategorija T3: Kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg.

Kategorija T4: Drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (T4.1 traktorji z visoko prehodnostjo, T4.2 posebno široki traktorji, T4.3 traktorji z nizko prehodnostjo – ozkokolotečni traktorji).

Kategorija T5: Kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

f) Kategorija C: Gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije od C1 do C5 so določene smiselno enako kot kategorije od T1 do T5.

g) Kategorija R: Traktorski priklopniki

Kategorija R1: Priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1500 kg.

Kategorija R2: Priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1500 kg, vendar ni večja od 3500 kg.

Kategorija R3: Priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg, vendar ni večja od 21.000 kg.

Kategorija R4: Priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21.000 kg.

h) Kategorija S: Zamenljivi vlečeni stroji

Kategorija S1: Zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3.500 kg.

Kategorija S2: Zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3.500 kg.

(Vir: Direkcija za ceste)