



B&B
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Diplomsko delo višješolskega strokovnega študija
Program: Logistično inženirstvo
Modul: Cestni promet

PROBLEMATIKA PARKIRANJA V LJUBLJANI

Mentor: mag. Branko Lotrič
Lektorica: Anja Sedej

Kandidat: Primož Pšeničnik

Ljubljana, september 2010

ZAHVALA

Zahvaljujem se mentorju mag. Branku Lotriču.

Hvala moji družini, ki me je podpirala in spodbujala pri študiju ter pisanju diplomske naloge.

Zahvaljujem se tudi Anji Sedej, ki je lektorsko uredila mojo diplomsko nalogo.

Zahvalil bi se še županu Mestne občine Ljubljana g. Zoranu Jankoviću za pomoč in nasvete pri izdelavi diplomske naloge.

IZJAVA

Študent **Primož Pšeničnik** izjavljam, da sem avtor tega diplomskega dela, ki sem ga napisal pod mentorstvom mag. Branka Lotriča.

Skladno s 1. odstavkom 21. člena Zakona o avtorski in sorodnih pravicah dovoljujem objavo tega diplomskega dela na spletni strani šole.

Datum: _____

Podpis: _____

POVZETEK

Večina evropskih prestolnic ima velike težave s parkirnimi površinami. Tudi Ljubljana, glavno mesto Republike Slovenije, ni izjema. Dnevno se v slovensko prestolnico pripelje več kot 130.000 motornih vozil in to je število, ki ga poleg 170.000 motornih vozil, ki so že v mestu, Ljubljana s svojimi parkirnimi prostori ne premore. Veliko rešitev je bilo sprejetih z odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana 5. julija 2010. Ta napoveduje, da bo Ljubljana v nekaj letih dobila enajst novih P + R parkirišč, čaka jo sprememba prometne politike, mestni avtobusni promet naj bi vzpostavil boljše povezave z okoliškimi mesti, v stanovanjskih naseljih pa naj bi zgradili več parkirnih hiš. Cilj Mestne občine Ljubljana je tudi razbremeniti mestno središče avtomobilskega prometa. Osnova za vse rešitve v zvezi s problematiko parkiranja v Ljubljani bi bilo spoznanje vsakega posameznika, da avto ni edino prevozno sredstvo in vožnja ene osebe v avtomobilu ni smiselna, posebej v jutranji konici.

KLJUČNE BESEDE:

- parkirni prostori,
- odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana,
- parkirišča P + R (parkiraj in se pelji),
- plačilna kartica Urbana.

ABSTRACT

The majority of the European metropolises are having serious problems with parking spaces. And Ljubljana, the capital of the Republic of Slovenia, is no exception. More than 130,000 motor vehicles enter the city of Ljubljana on a daily basis. The number of incoming motor vehicles, together with 170,000 motor vehicles owned by local residents, is overwhelming for the city, causing its car parks to overflow. A number of solutions have been proposed in the Municipal Spatial Plan for the City of Ljubljana, dated 5 July 2010. Over the next few years, Ljubljana will acquire eleven new P+R car parks (Park and Ride), changes in Ljubljana's transport policy will be made, Ljubljana public transport connections to adjacent towns will be improved, and more parking garages in residential areas will be built. The objective of the City of Ljubljana is also to free the city centre from motor traffic. The basis for all the solutions of the pertinent issues is the change of attitudes towards mobility; the realization that cars are not the only means of transport and that car-pooling is more sensible than each individual driving their own car, especially during the morning rush hour.

KEYWORDS

- Parking spaces
- Municipal spatial plan for the City of Ljubljana
- P+R car parks (Park and Ride)
- The Urbana public transport card

KAZALO

1	UVOD.....	1
1.1	PREDSTAVITEV PROBLEMA PARKIRANJA.....	1
1.2	PREDSTAVITEV PARKIRANJA V LJUBLJANI.....	2
1.2.1	Območja kratkotrajnega parkiranja	2
1.2.2	Parkiraj in prisedi na avtobus	3
1.2.3	Nepravilno parkiranje.....	3
1.2.4	Odstranitev lisic in plačilo kazni.....	3
1.2.5	Prevzem zaseženega vozila in plačilo kazni	4
1.2.6	Dovolilnice za parkiranje v mestu	4
1.3	PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE.....	4
2	ANALIZA REGISTRIRANIH VOZIL in prebivalcev V Ljubljani IN sloveniji	5
2.1	REGISTRIRANA VOZILA V LJUBLJANI.....	5
2.2	REGISTRIRANA VOZILA V SLOVENIJI.....	6
3	PARKIRIŠČA V LJUBLJANI.....	7
3.1	JAVNE POVRŠINE V LASTI MOL.....	7
3.1.1	Parkirna hiša	7
3.1.1.1	Garažna hiša Kozolec.....	7
3.1.2	Parkirišča	8
3.1.2.1	Parkirišče Bežigrad.....	8
3.1.2.2	Parkirišče Klinični center – jug (Vrazov trg).....	8
3.1.2.3	Parkirišče Mirje.....	9
3.1.2.4	Parkirišče Gospodarsko razstavišče.....	9
3.1.2.5	Parkirišče Gospodarsko razstavišče.....	9
3.1.2.6	Parkirišče Petkovškovo nabrežje II.....	10
3.1.2.7	Parkirišče Sanatorij Emona	10
3.1.2.8	Parkirišče Tivoli I.	10
3.1.2.9	Parkirišče Tivoli II.	11
3.1.2.10	Parkirišče Tobačna	12
3.1.2.11	Parkirišče Trg MDB.....	12
3.1.2.12	Parkirišče za tovorna vozila Ježica.....	12
3.1.2.13	Parkirišče NUK	12
3.1.2.14	Parkirišče Trg prekomorskih brigad	13
3.1.2.15	Parkirišče Žale I.....	13
3.1.2.16	Parkirišče Žale II.....	14
3.1.2.17	Parkirišče Žale III.....	14
3.1.2.17	Parkirišče Žale IV. – slepi krak Tomačevske ceste	15

3.1.2.18	Parkirišče Kranjčeva	15
3.1.2.19	Parkirišče P + R Dolgi most	15
3.1.2.20	Parkirišče P + R Rudnik	15
3.1.2.21	Parkirišče P + R Center Stožice	16
4	ZASEBNA PARKIRIŠČA IN PARKIRNE HIŠE	17
4.1	PARKIRNE HIŠE	17
4.1.1	Parkirna hiša Šentpeter	17
4.1.2	Parkirna hiša Vila Urbana	18
4.1.3	Parkirna hiša Šubičeva	18
4.1.4	Parkirna hiša Bežigranski dvor	18
4.1.5	Parkirna hiša BTC City	19
4.1.6	Parkirna hiša Kapitelj	19
4.1.7	Parkirna hiša Metelkova	20
4.1.8	Parkirna hiša Trdinova	20
4.1.9	Parkirna hiša Komenskega	20
4.1.10	Parkirna hiša MK (Modri Kvadrat)	21
4.1.11	Parkirna hiša FDV – DPL	21
4.1.12	Parkirna hiša Meksiko	21
4.2	PARKIRIŠČA	22
4.2.1	Parkirišče pri kliničnem centru	22
4.2.2	Parkirišče Krekov trg	22
4.2.3	Parkirišče Trg republike	22
4.2.4	Parkirišče Železniška postaja Ljubljana – Trg OF	23
4.2.5	Parkirišče BTC	24
4.2.6	Parkirišče Ekonomske fakultete	24
5	PARKIRNI PROSTORI V STANOVANJSKIH NASELJIH	25
5.1	KJE NAJCENEJE PARKIRATI V LJUBLJANI	25
5.2	TRENTNE CESTNE ZAPORE V LJUBLJANI	25
5.3	PARKIRANJE VOZIL V ZIMSKEM ČASU	25
6	NAČRTOVANJE IN GRADNJA NOVIH PARKIRIŠČ	26
6.1	PARKIRNA HIŠA POD MESTNO TRŽNICO	26
6.2	PARKIRNA HIŠA POD KONGRESNIM TRGOM	26
6.3	GRADNJA PARKIRNIH HIŠ V LJUBLJANI	26
7	REŠITVE ZA PROBLEMATIKO PARKIRANJA V LJUBLJANI	28
7.1	PARKIRIŠČA P + R NA OBROBJU MESTA	28
7.2	UREJANJE ENOSMERNIH ULIC	28
7.3	PODALJŠEVANJE IN UVAJANJE NOVIH PROG LPP	28
7.4	UČENJE PARKIRANJA V AVTOŠOLAH	29

7.5	POVEZOVANJE Z ŽELEZNIŠKIM PROMETOM	29
7.6	EKONALEPKE ZA VSTOP V CENTER MESTA	29
8	NADZORNI CENTER PROMETA V LJUBLJANI	30
8.1	NADZOR OBMOČIJ UMIRJENEGA PROMETA	30
8.1.1	Avtomatski dvižni stebriček	30
8.1.2	Avtomatska zapornica.....	31
8.2	VIDEONADZOR	31
9	ZAKLJUČEK.....	33
	LITERATURA IN VIRI	34
	KAZALO SLIK.....	36
	KAZALO TABEL.....	36

1 UVOD

1.1 PREDSTAVITEV PROBLEMA PARKIRANJA

Parkiranje v središču Ljubljane je prava loterija. In velikanski izdatek. Če imate srečo oziroma ste zgodnji, lahko na urejenih parkiriščih Mestne občine Ljubljana (MOL) parkirate za 0,50 evra na uro, toda avtomobil lahko na t. i. modrih in belih conah pustite samo dve uri. Torej le za kratek opravke, nikakor pa takšna rešitev ni primerna, če imate v središču mesta službo. Mesečni abonma je sicer mogoče dobiti v večini ljubljanskih parkirnih hiš. V Bežigravskem dvoru in Kozolcu vas bo enomesečno parkiranje stalo sto evrov. V Parkirni hiši Trdinova (imajo skoraj 1.200 mest) mesečna rezervacija parkirnega prostora stane od 150 do 190 evrov, v Kapitlju na Poljanski pa bi bilo treba zanjo odšteti 170 evrov. Nekateri ponudniki rednim strankam ponujajo tudi določene popuste, vendar boste pod streho v Ljubljani težko parkirali za manj kot 1,20 evra na uro oziroma sto evrov na mesec.

Skupaj je sicer ob ljubljanskih cestah urejenih 2.164 parkirnih mest, za katera se parkirna plačuje na parkomatih. Seveda so v centru Ljubljane na voljo tudi druga parkirišča (skupaj okoli 12.000 mest), ki pa so dražja. Parkiranje na Kongresnem trgu, kjer je 113 mest, stane evro na uro. Prav toliko je potrebno odšteti za parkiranje na Petkovškovem nabrežju in Krekovem trgu, kjer pa je na voljo le 37 mest. Na Njogoševi ulici nasproti kliničnega centra je cena ure parkiranja 0,85 evra. V Tivoliju je na voljo okoli 450 mest, za eno uro pa morate odšteti pol evra. Načeloma je zgodaj zjutraj mogoče najti prosto parkirno mesto, ni pa nujno. Podobno je z ostalimi parkirišči na širšem območju središča Ljubljane.

Veliko več parkirnih mest je na voljo v parkirnih hišah, v katerih pa so cene krepko bolj zasoljene, še posebej za kratkotrajno parkiranje. V Parkirni hiši Šubičeva (pod Trgom republike, nasproti parlamenta) je za uro parkiranja potrebno odšteti kar dva evra, vendar morate biti zadovoljni že, če dobite prosto mesto. Za mesečno parkiranje je pri njih potrebno plačati od 160 evrov naprej, vendar imajo vsa mesta zasedena, v čakalni vrsti je 250 kandidatov ...

Težave s parkiranjem imajo tudi v Mariboru. Poleg gneče parkiranje v štajerski prestolnici ni poceni. V okolici nekaterih upravnih služb je sicer mogoče kratkotrajno (do ene ure) parkirati brezplačno, vendar je za prosto mesto potrebne veliko sreče. Sicer pa je spomladi Mestna občina Maribor parkirno podražila za 25 odstotkov. Ura parkiranja na urejenih mestnih površinah zdaj stane 0,80 evra, za enourno parkiranje na Rakuševem trgu, Sodni in Mlinski ulici pa je potrebno odšteti evro. Najdražje je parkiranje na Slomškovem trgu, kjer ura parkiranja stane evro in pol. Avto je mogoče pustiti tudi v nekaj parkirnih hišah.

Za primerjavo je zanimivo pogledati tudi cene parkiranja v drugih svetovnih mestih. Za najdražje velja London, kjer lahko v nekaterih četrtih za dnevno parkiranje odštejete tudi do 43 evrov. Mesečno parkiranje v središču mesta ali v uglednejših poslovnih četrtih stane tudi več kot 700 evrov.

1.2 PREDSTAVITEV PARKIRANJA V LJUBLJANI

Ljubljana se nahaja na križišču vseh najpomembnejših cestnih povezav v državi. Dostop do slovenske prestolnice po avtocesti iz katerekoli od sosednjih držav je zato preprost. Leta 1963 so se v središču Ljubljane pojavili prvi parkirni prostori in kolesarnice, a od takrat se je marsikaj spremenilo. Sodobno življenje nas sili v vsakodnevno hitenje in vožnjo z obrobja v mestno središče. Ob parkirnih mestih vzdolž cestišč v središču glavnega mesta Slovenije so se leta 1971 pojavile prve parkirne ure, kot predhodnice današnjih sodobnih parkomatov, danes nameščenih na območjih kratkotrajnega parkiranja, ki obsegajo 2.164 parkirnih mest.

Skupaj je v mestnem jedru Ljubljane skoraj 4.900 parkirnih mest na prostem in 248 v garažni hiši Kozolec. Vse bolj priljubljena so tudi parkirišča P + R (»park and ride«) na Dolgem mostu, Rudniku in v ŠP Stožice. Vsa parkirišča MOL za osebna vozila, ki so v upravljanju Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice, so glede na bližino središča mesta razvrščena v štiri tarifne razrede. Poleg teh parkirišč v mestu obratuje še vrsta zasebnih parkirišč in garažnih hiš.

Parkirišče za tovorna vozila se nahaja na obrobju Ljubljane. Najdete ga, če se peljete iz centra mesta po Dunajski cesti proti Črnučam in sto metrov za železniškim prehodom zavijete levo. Na levi strani, sto metrov od križišča, se nahaja parkirišče Ježica. Parkirišče za avtodome je v Avtokampu Ježica, ki se prav tako nahaja na severnem delu mesta ob Dunajski cesti. Parkirnih mest za motoriste je v Ljubljani zelo malo, vendar več kot 40; in sicer:

- devet na Levstikovem trgu,
- dvanajst na Beethovnovi ulici,
- šest na Cankarjevi,
- sedem na Miklošičevi cesti in
- šest na Krekovem trgu;
- parkirni boksi za motoriste so zarisani tudi na Grubarjevem nabrežju, Dvornem trgu, Novem trgu, Gosposki in Petkovškovem nabrežju.

1.2.1 Območja kratkotrajnega parkiranja

V središču mesta lahko za krajši čas – manj kot dve uri – parkirate tudi na ulicah v območju kratkotrajnega parkiranja. Listek, ki ga kupite na parkomatu, namestite na vidno mesto z notranje strani vetrobranskega stekla vozila. Parkomat ne vrača denarja, zato je potrebno plačati točen znesek.



Slika 1: Parkomat

1.2.2 Parkiraj in prisedi na avtobus

Na parkiriščih P + R (»park and ride«), ki se nahajajo ob vstopnih točkah v mesto na Dolgem mostu (iz smeri Primorske), Rudniku (iz smeri Dolenjske) in v športnem parku Stožice, parkirate, potem pa se v središče Ljubljane peljete z mestnim avtobusom. Ob nakupu parkirnega listka dobite dve vozovnici za mestni avtobus, ki veljata za dan, ko je bila parkirnina plačana.

1.2.3 Nepravilno parkiranje

Vozila, nepravilno parkirana na površinah, ki temu niso namenjena, mestni redarji priklenejo z lisicami ali pa organizirajo njihov odvoz s pajkom. Zato, da vam odstranijo lisice oziroma vrnejo zaseženo vozilo, je potrebno plačati kazen. V Ljubljani v povprečju dnevno izdajo 400 kazni za nepravilno parkiranje, na dan zabeležijo okoli 25 odvozov avtomobilov s pajkom in 25 pritrditev lisic.

1.2.4 Odstranitev lisic in plačilo kazni

Zaradi vozila, ki je napačno parkirano in ima nameščene lisice, mora voznik v center mesta, in sicer na Mačkovo ulico 1 (od ponedeljka do petka od 6. do 22. ure) ali v Garažno hišo Kozolec na Dvorakovo ulico 3 (v nočnem času od 22. do 6. ure ter ob sobotah, nedeljah in praznikih), kjer poravnava kazen. Potem mu mestni redarji odstranijo lisice, praviloma v 20 minutah. Cene za priklenitev oziroma odstranitev lisic:

- ob delavnikih in sobotah med 6. in 22. uro: 50 evrov,
- ob delavnikih in sobotah med 22. in 6. uro: 100 evrov,
- ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih: 100 evrov.

1.2.5 Prezem zaseženega vozila in plačilo kazni

Vozila, ki so napačno parkirana in s tem ogrožajo udeležence v cestnem prometu, so odpeljana na avtosejem, ki se nahaja na južnem delu mesta, in sicer na Cesti dveh cesarjev. Do avtosejma lahko pridete z avtobusom mestnega prometa št. 1. Odvoz napačno parkiranega vozila s pajkom znaša 100 evrov. Hramba odstranjenega vozila stane pet evrov na dan. Odvoz zapuščenega vozila stane 35 evrov. Dodatne informacije lahko dobite na telefonskih številkah 01 257 30 92 in 051 358 832 ali na spletni strani http://www.lpt.si/parkirisca/parkirisca_pajki.

1.2.6 Dovolilnice za parkiranje v mestu

Dovolilnico za parkiranje lahko dobi stanovalec s stalnim bivališčem v ožjem mestnem središču in to izključno za svoje lastno vozilo. Za dovolilnico je potrebno zaprositi osebno na oddelku za gospodarske dejavnosti in promet MOL, Trg Mladinskih delovnih brigad 7. S seboj je potrebno imeti prometno dovoljenje, osebni dokument in bančno kartico. Uradne ure oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL :

- ponedeljek: 8.00–12.00 in 13.00–15.00,
- sreda: 8.00–12.00 in 13.00–16.00,
- petek: 8.00–12.00.

1.3 PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE

Ob nadaljevanju sedanjih trendov naraščanja uporabe avtomobilov, parkirišč ne bo nikoli dovolj. Ne glede na to, koliko jih zgradimo. Ocenjujemo, da je potrebno dnevne migracije iz napol ali še manj zasedenih avtomobilov preusmeriti na javni potniški promet (vlak, avtobus), v katerega je potrebno izdatnejše investirati. Število migracij na povprečen delovni dan je ocenjeno na 130.000. 90 odstotkov teh migracij vključuje osebne avtomobile. Velika težava je tako imenovana vožnja »solerjev« oziroma posameznikov, ki se v avtomobilu vozijo sami.

Z ministrstva za okolje in prostor je prišla smernica, da bi bilo potrebno znotraj nekaterih mestnih središč (Ljubljana, Maribor, Nova Gorica, Murska Sobota ...) zaradi velikega onesnaženja omejiti promet tudi za 80 odstotkov. V primeru Ljubljane naj bi ta omejitev veljala za območje znotraj t. i. »ringa«. Za vstop v mestno območje bi bilo potrebno plačati posebno takso. MOL podpira omejen dostop do središča mesta. Tudi v občinskem programu varstva okolja je omenjena možnost uvedbe zgoščevalnih taks, v okviru projekta Civitas Elan pa naj bi izvedli študijo različnih možnosti omejevanja dostopa vozil do mestnega središča.

2 ANALIZA REGISTRIRANIH VOZIL IN PREBIVALCEV V LJUBLJANI IN SLOVENIJI

2.1 REGISTRIRANA VOZILA V LJUBLJANI

V Ljubljani in bližnjih občinah je približno 510.000 prebivalcev in okoli 252.000 delovnih mest. Število registriranih motornih vozil v Ljubljani stalno narašča in se z začasnimi prebivalci nenehno povečuje. Tabela 1 navaja število motornih vozil, registriranih na območju Ljubljane.

Leto	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Motorna vozila skupaj	144.459	150.002	155.798	166.912	172.548	173.645
Motorji ¹	1.263	3.460	4.061	6.324	7.196	7.668
Osebni avtomobili	130.949	133.083	136.710	143.156	146.576	147.155

Tabela 1: Število registriranih motornih vozil v Ljubljani²

Tabela 2 prikazuje število prebivalcev, ki imajo stalno bivališče v Ljubljani. Številke ne vključujejo študentov, ki bivajo na območju Ljubljane. Prav tako niso upoštevani prebivalci z začasnim prebivališčem v prestolnici. Število prebivalcev Ljubljane v zadnjih letih narašča.

Leto	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Prebivalci	270.506	268.537	266.845	267.386	267.760	276.091

Tabela 2: Število prebivalcev v Ljubljani³

Iz tabel 1 in 2 lahko razberemo, da razmerje med motornimi vozili in prebivalci v Ljubljani od leta 2001 narašča. V prihodnjih letih lahko pričakujemo, da bo indeks dosegel vrednost 1, kar pomeni, da bo na vsakega prebivalca mesta eno motorno vozilo.

Leto	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Indeks	0,534	0,559	0,584	0,624	0,644	0,629

Tabela 3: Indeks razmerja med motornimi vozili in prebivalci v mestu Ljubljana

¹ V to kategorijo spadajo kolesa z motorjem in motorna kolesa.

² Vir: MNZ – Direktorat za upravne notranje zadeve, Statistični urad Republike Slovenije.

³ Vir: Statistični urad Republike Slovenije. Na dan 1. 1. v letu.

2.2 REGISTRIRANA VOZILA V SLOVENIJI

Število registriranih vozil v Republiki Sloveniji narašča povprečno za 37.500 na leto. Če se bo trend registracije motornih vozil nadaljeval s tako hitrostjo še naslednjih pet let, bomo imeli v državi toliko motornih vozil kot prebivalcev. Sicer pa tudi število prebivalcev v zadnjih letih stalno narašča.

Leto	1992	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Vozila	658.320	1,023.593	1,090.290	1,170.606	1,255.661	1,308.963	1,332.314

Tabela 4: Število registriranih vozil v Republiki Sloveniji

Leto	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Prebivalci	1.990.094	1.995.033	1.997.590	2.010.377	2.025.866	2.032.362

Tabela 5: Število prebivalcev v Sloveniji

Iz tabel 4 in 5 lahko razberemo, da indeks razmerja med motornimi vozili in prebivalci v Republiki Sloveniji od leta 2001 narašča. V prihodnjih letih lahko pričakujemo, da se bo razmerje približevalo vrednosti 1 in to pomeni, da bo v Sloveniji toliko avtomobilov kot je prebivalcev.

Leto	2001	2003	2005	2007	2008	2009
Indeks	0,514	0,547	0,586	0,625	0,646	0,656

Tabela 6: Indeks razmerja med motornimi vozili in prebivalci v Republiki Sloveniji

3 PARKIRIŠČA V LJUBLJANI

3.1 JAVNE POVRŠINE V LASTI MOL

Urejenih parkirnih mest v mestnem jedru je veliko premalo – 4.900 na prostem in 248 v garažni hiši Kozolec. Parkiranje v središču mesta in dolge jutranje kolone iz vseh smeri proti centru prestolnice bi rešili večpasovne vpadnice in parkirišča (P + R) na obrobju mesta oziroma na mestnih vpadnicah. V Ljubljani so parkirišča razdeljena v štiri cone, glede na bližino centra mesta:

I. tarifni razred – parkirišča v središču mesta, parkirnina je določena za eno uro; Sanatorij Emona, Petkovškovo nabrežje II. in NUK;

II. tarifni razred – parkirišča izven strogega središča mesta, parkirnina je določena za eno uro; Bežigrad, Mirje in Klinični center – jug (Vrazov trg);

III. tarifni razred – parkirnina je določena za prvi dve uri in nato vsako naslednjo uro; Tivoli I., Tivoli II., Tobačna, Trg MDB, Žale I. (glavni vhod), Žale II. (Šmartinski park), Žale III. (inštitut Soča), Tržnica Moste, Tržnica Koseze, Trg prekomorskih brigad in Kranjčeva (POP TV);

IV. tarifni razred – parkirišča na obrobju mesta; parkirnina je določena za en dan; P + R Dolgi most, P + R Stanežiče, P + R Rudnik in P + R Stožice.

Parkomati:

- cona 1 – ožje mestno središče,
- cona 2 – izven ožjega mestnega središča do avtocestnega obroča.

3.1.1 Parkirna hiša

3.1.1.1 Garažna hiša Kozolec

V strogem centru mesta se nahaja parkirno-garažna hiša Kozolec, ki obratuje vse dni v letu, 24 ur na dan. Parkiranje je možno v prvi in drugi etaži. Garažna hiša ima poleg ročne blagajne še dve avtomatski (po eno v vsaki etaži) in videonadzor. Vhod v garažno hišo je z Dvorakove ulice. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 248,
- št. parkirnih mest za invalide: 4,
- parkirnina: 1 € na uro,
 - nočna tarifa: 1,50 €,
- po pogodbi:
 - pravna oseba: 120 €,
 - fizična oseba: 100 €,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,30'16"/46,03'24".



Slika 2: Parkirna hiša Kozolec

3.1.2 Parkirišča

3.1.2.1 Parkirišče Bežigrad

Parkirišče se nahaja v neposredni bližini Gospodarskega razstavišča Ljubljana, Plesne šole Urška, časopisne hiše Delo, Davčne uprave Republike Slovenije ... Dostop je možen z Dunajske ceste, na parkirišče zavijemo pri poslovni stavbi Slovenijales. Parkirišče je sodobno opremljeno z avtomatskimi zapornicami, videonadzorom ter avtomatsko in ročno blagajno. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 62,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure 0,60 € na uro,
 - od 19. do 7. ure 1,50 € na noč,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,30'29"/46,03'45".

3.1.2.2 Parkirišče Klinični center – jug (Vrazov trg)

Parkirišče ima uvoz in izvoz na Vrazovem trgu (pred pediatrično kliniko). Skupaj je urejenih 47 parkirnih mest, dva za invalide. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 47,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - od 7. ure do 19. ure 0,60 € na uro,
 - od 19. ure do 7. ure 1,50 € na noč,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,31'03"/46,03'02".

3.1.2.3 Parkirišče Mirje

Parkirišče se nahaja v bližini številnih izobraževalnih ustanov; blizu sta fakulteti za strojništvo in tekstilno tehnologijo ter druge. Parkirišče se nahaja ob Tržaški cesti, nasproti tobačne tovarne, uvoz na parkirišče pa najdete, če z Jamove ulice zavijete na Lepi pot, mimo geodetskega inštituta. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 108,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure 0,60 € na uro,
 - od 19. do 7. ure 1,50 € na noč,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,29'37"/46,02'47".

3.1.2.4 Parkirišče Gospodarsko razstavišče

Parkirišče se nahaja v neposredni bližini Gospodarskega razstavišča Ljubljana, Plesne šole Urška, časopisne hiše Delo, Davčne uprave Republike Slovenije ... Vhod in izhod ima z Linhartove, pa tudi z Vilharjeve ceste. Parkirišče je avtomatizirano. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 550,
- št. parkirnih mest za invalide: 4,
- parkirnina:
 - do 1 ure: 1 €,
 - od 1 do 3 ur: 2 €,
 - od 3 do 5 ur: 2,50 €,
 - od 5 do 8 ur: 3 €,
 - nad 8 ur: 3,50 €,
 - nočna tarifa: 1,50 €,
 - po pogodbi:
 - mesečna – fizična, pravna oseba: 50 €,
 - mesečna – študent: 30 €,
 - parkirnina v času sejma: 1 € na uro,
- delovni čas: 24 ur,
 - od 6. do 19. ure – dnevna tarifa,
 - od 19. do 6. ure – nočna tarifa,
- GPS: 14,30'43"/46,03'40".

3.1.2.5 Parkirišče Gospodarsko razstavišče

Parkirišče se nahaja na Valjhunovi ulici v bližini Gospodarskega razstavišča. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 250,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina: 1 € na uro,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,30'39"/46,03'43".

3.1.2.6 Parkirišče Petkovškovo nabrežje II.

Parkirišče se nahaja ob Ljubljani, nasproti pravne fakultete in poslovnega objekta Kapitelj. Dovolj blizu je tudi tržnica, medtem ko se pri izhodu parkirišča nahaja pediatrična klinika. Vhod na parkirišče je s Kopitarjeve ulice, na katero za Zmajskim mostom zavijete desno. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 111,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina: 1 € na uro
- delovni čas: od 6. do 20. ure,
- GPS: 14,30'38"/46,03'07".

3.1.2.7 Parkirišče Sanatorij Emona

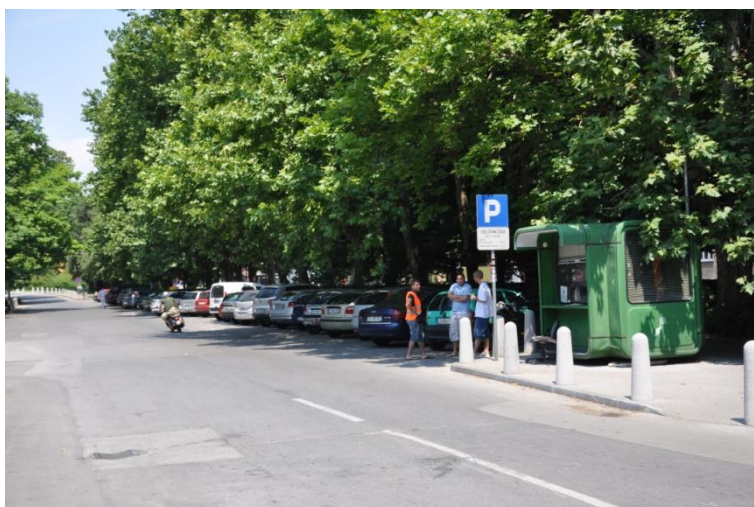
Parkirišče se nahaja v neposredni bližini Cityhotela ter Radiotelevizije Slovenije. Vhod na parkirišče je na koncu Dalmatinove ulice. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 35,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina: 1 € na uro,
- delovni čas:
 - ponedeljek–petek od 6. do 20. ure,
 - sobota od 7. do 15. ure,
- GPS: 14,30'30"/46,03'13".

3.1.2.8 Parkirišče Tivoli I.

Parkirišče se nahaja v osrednjem mestnem parku Tivoli. Ta je središče številnih športnih objektov, med njimi je najbolj znana Hala Tivoli, kjer se odvija večina znanih športnih prireditev v Ljubljani. V bližini parkirišča sta hotel Lev, Pivovarna Union ... Na parkirišče se pripeljemo s Celovške ceste. Nahaja se levo od vhoda v park. Parkirišče je sodobno opremljeno z avtomatskimi zapornicami ter avtomatsko in ročno blagajno. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 360,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura 0,50 €,
- delovni čas: od 6. do 20. ure,
- GPS: 14,29'51"/46,03'35".



Slika 3: Parkirišče Tivoli I.

3.1.2.9 Parkirišče Tivoli II.

Tudi to se nahaja v osrednjem mestnem parku Tivoli. Na parkirišče se pripeljemo s Celovške ceste. Nahaja se desno od vhoda v park. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 90,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura: 0,50 €,
- delovni čas: od 6. do 20. ure,
- GPS: 14,29'55"/46,03'29".



Slika 4: Parkirišče Tivoli II.

3.1.2.10 Parkirišče Tobačna

Parkirišče je v neposredni bližini novih prostorov upravne enote v objektu stare tobačne tovarne. Uvoz na parkirišče je možen s Tobačne ulice, na katero zavijemo s Tivoljske ceste. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 47,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura 0,50 €,
- delovni čas: pon.–pet.: od 6. do 20. ure,
- GPS: 14,29'37"/46,02'55".

3.1.2.11 Parkirišče Trg MDB

Parkirišče se nahaja ob kinu Vič, v neposredni bližini stavbe Mestne občine Ljubljana (bivše občine Vič). Uvoz na parkirišče je z Groharjeve ceste. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 38,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura 0,50 €,
 - od 19. do 7. ure 1,50 € na noč
- delovni čas: pon.–pet.: 24 ur,
- GPS: 14,29'44"/46,02'48".

3.1.2.12 Parkirišče za tovorna vozila Ježica

Parkirišče za tovorna vozila se nahaja na obrobju Ljubljane. Najdete ga, če se peljete iz centra mesta po Dunajski cesti proti Črnučam in sto metrov za železniškim prehodom zavijete levo. Na levi strani, sto metrov od križišča, se nahaja parkirišče Ježica, ki je zavarovano. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 91,
- parkirnina:
 - tovorna vozila: 11 € na dan,
 - tovorna vozila brez prikolice: 96 € na mesec,
 - tovorna vozila s prikolico: 141 € na mesec,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,30'55"/46,05'56".

3.1.2.13 Parkirišče NUK

Parkirišče se nahaja med Slovensko, Zoisovo in Emonsko cesto. Uvoz na parkirišče je možen z Emonske ulice. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 188,
- št. parkirnih mest za invalide: 2 mesti,
- parkirnina: 1 € na uro,
- delovni čas: od 6. do 22. ure,
- GPS: 14,30'07"/46,02'47".



Slika 5: Parkirišče NUK

3.1.2.14 Parkirišče Trg prekomorskih brigad

Parkirišče se nahaja med Celovško cesto in Derčevo ulico, s katere se tudi pripeljemo na parkirišče, ki je sodobno opremljeno z avtomatskimi zapornicami in videonadzorom. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 100,
- št. parkirnih mest za invalide: 4,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura 0,50 €,
 - od 19. do 7. ure 1,50 € na noč,
- delovni čas: 24 ur
- GPS: 14,29'22"/46,02'47".

3.1.2.15 Parkirišče Žale I.

Parkirišče Žale I. ima uvoz s Tomačevske ceste. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 154,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €
 - vsaka naslednja ura 0,50 €
- delovni čas: pon.–pet.: od 7. do 17. ure,

- GPS: 14,31'42"/46,04'08".

3.1.2.16 Parkirišče Žale II.

Parkirišče Žale II. ima vhod ob Pokopališki ulici, s katere je dovoljeno le desno zavijanje. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 73,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura: 0,50 €,
- delovni čas: pon.–pet.: od 7. do 17. ure,
- GPS: 14,31'42"/46,04'01".



Slika 6: Parkirišče Žale II.

3.1.2.17 Parkirišče Žale III.

Parkirišče Žale 3 je urejeno ob Kranjčevi ulici pri Univerzitetnem zavodu za rehabilitacijo SOČA. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 99,
- št. parkirnih mest za invalide: 4,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura: 0,50 €,
 - nočna tarifa (od 19. do 7. ure) 1,50 € na noč,
- delovni čas: pon.–pet.: od 7. do 17. ure,
- GPS: 14,31'35"/46,04'12".

3.1.2.17 Parkirišče Žale IV. – slepi krak Tomačevske ceste

Parkirišče Žale 4 se nahaja v slepem kraku Tomačevske ceste pred krožiščem Žale. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 73,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatkov,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura: 0,50 €,
 - nočna tarifa (od 19. do 7. ure) 1,50 € na noč,
- delovni čas: pon.–pet.: od 7. do 17. ure,
- GPS: 14,31'38"/46,04'04".

3.1.2.18 Parkirišče Kranjčeva

Parkirišče se nahaja na Kranjčevi ulici v bližini stavbe POP TV. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 118,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - za prvi dve uri: 0,50 €,
 - vsaka naslednja ura: 0,50 €,
 - nočna tarifa (od 19. do 7. ure) 1,50 € na noč,
- delovni čas: pon.–pet.: 24 ur,
- GPS: 14,31'19"/46,04'12".

3.1.2.19 Parkirišče P + R Dolgi most

Parkirišče Dolgi most se nahaja na obrobju Ljubljane. S plačilom parkirnine na parkomatu dobite dve vozovnici za avtobus št. 6, veljavni za dan, za katerega je bila plačana parkirnina. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 217,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina:
 - za avtomobile: 1 € na dan,
 - za avtobuse: 4 € na dan,
- delovni čas: pon.–pet.: od 6. do 20. ure,
- GPS: 14,27'43"/46,04'10".

3.1.2.20 Parkirišče P + R Rudnik

Parkirišče se nahaja ob trgovskem centru Leclerc na Jurčkovi cesti, ob kateri sta urejena dva ločena uvoza na parkirišče. Postajališče mestnega prometa je v neposredni bližini. Drugi podatki o parkirišču:

- število parkirnih mest: 180,
 - za osebna vozila: 150,
 - za tovorna vozila ali avtobuse: 30,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,

- delovni čas: od 6. do 20. ure,
- taksa:
 - osebna vozila: 1 € na dan,
 - tovorna vozila: 1,70 € na uro,
 - tovorna vozila: 11 € na dan,
 - tovorna vozila brez prikolice: 96 € na mesec,
 - tovorna vozila z prikolico: 141 € na mesec,
 - avtobus: 4 € na uro,
- GPS: 14,32'15"/46,01'06".

3.1.2.21 Parkirišče P + R Center Stožice

Garažna hiša ima dva vhoda, in sicer enega pri krožišču na Titovi cesti, kjer je tudi novo postajališče podaljšane proge LPP 13, in drugega s povezovalne ceste pri obvoznici. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 1.200,
- št. parkirnih mest za invalide: 60,
- prostor za avtobuse: 61 mest,
- parkirnina:
 - za avtomobile: 1 € na dan,
 - za avtobuse: 4 € na dan,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,32'15"/46,01'06".

4 ZASEBNA PARKIRIŠČA IN PARKIRNE HIŠE

4.1 PARKIRNE HIŠE

Enajst zasebnih parkirnih hiš v Ljubljani ima šest različnih upravljavcev.

4.1.1 Parkirna hiša Šentpeter

Parkirna hiša Šentpeter (tudi Šarabon) se nahaja na Zaloški cesti. Upravljavec parkirne hiše je Kranjska investicijska družba. Zgrajena je bila leta 2006. Garažna hiša ima dve podzemni in šest nadzemnih etaž. Pritličje je namenjeno javnemu programu (trgovina, drogerija, gostinski lokal ...). Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 547,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - od 1 do 6 ur: 2 €,
 - od 7 do 12 ur: 1,50 € (začetna ura),
 - od 19. do 7. ure:
 - od 1 do 2 uri: 1,50 €,
 - od 3 do 12 ur: 0,50 € (začetna ura),
 - dnevno parkiranje: 29 €,
 - tedensko parkiranje: 62 €,
 - mesečno parkiranje (eno vozilo): od 133 do 175 €,
- delovni čas: 24 ur,
- spletna stran: <http://parkiraj.si>,
- telefon: +386 1 430 59 02,
- GPS: 14,31'10"/46,03'09".



Slika 7: Parkirna hiša Šentpeter

4.1.2 Parkirna hiša Vila Urbana

Parkirna hiša Vila Urbana se nahaja na Poljanskem nasipu. Upravljavec parkirne hiše je Kranjska investicijska družba. Zgrajena je bila leta 2008. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 70,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - od 1 do 6 ur: 2 €,
 - od 7 do 12 ur: 1,50 € (začetna ura),
 - od 19. do 7. ure:
 - od 1 do 2 uri: 1,50 €,
 - od 3 do 12 ur: 0,50 € (začetna ura),
 - dnevno parkiranje 29 €,
 - tedensko parkiranje 62 €,
 - mesečno parkiranje (eno vozilo) od 170 do 200 €,
- spletna stran : <http://parkiraj.si>,
- telefon: +386 1 360 36 48,
- GPS: 14,30'45"/46,03'05".

4.1.3 Parkirna hiša Šubičeva

Parkirna hiša Šubičeva se nahaja na Šubičevi ulici 3a. Upravljavec parkirne hiše je družba BSL Finančni Inženiring. Zgrajena je bila leta 1973. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 660,
- št. parkirnih mest za invalide: 3,
- parkirnina:
 - nočno parkiranje 2 € na uro,
 - dnevno parkiranje 4 € (cela noč),
 - 25 €,
- delovni čas: 24 ur,
- spletna stran: <http://www.ljubljana.si/si/zivljenje-v-ljubljani/imenik-organizacij/12047/detail.html>,
- telefon: +386 (0)1 251 36 00,
- GPS: 14,30'01"/46,03'04".

4.1.4 Parkirna hiša Bežigrajski dvor

Parkirna hiša Bežigrajski dvor se nahaja na Kržičevi ulici 7 – v neposredni bližini Zdravstvenega doma Bežigrad in Plave Lagune. Upravljavec parkirne hiše je podjetje SPL Ljubljana. Zgrajena je bila leta 1997. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 300,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - nočno parkiranje: 1,50 € na uro,
 - tedensko parkiranje: 0,50 € na uro,
 - mesečno parkiranje: 28 €,
 - od 90 do 150 €,
- delovni čas: 24 ur,

- telefon: +386 (0)1 436 11 84,
- GPS: 14,30'39"/46,03'54".

4.1.5 Parkirna hiša BTC City

Parkirna hiša BTC City na Šmartinski cesti 152 (GPS: 14,32 48/46,04 08) obsega 758 brezplačnih parkirnih mest, Parkirna hiša Citypark pa 1.270. Hiši sta večinoma opremljeni s sistemom elektronskega nadzora.



Slika 8: Parkirna hiša BTC City

4.1.6 Parkirna hiša Kapitelj

Garažna hiša Kapitelj se nahaja na Poljanskem nasipu. Upravljavec parkirne hiše je Kranjska investicijska družba. Zgrajena je bila leta 2000. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 188,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - od 1 do 6 ur: 2 €,
 - od 7 do 12 ur: 1,50 € (začetna ura),
 - od 19. do 7. ure:
 - od 1 do 2 uri: 1,50 €,
 - od 3 do 12 ur: 0,50 € (začetna ura),
 - dnevno parkiranje: 29 €,
 - tedensko parkiranje: 62 €,
 - mesečno parkiranje (eno vozilo): od 133 do 190 €,
- delovni čas: 24 ur,
- spletna stran : <http://parkiraj.si>,
- telefon: +386 (0)1 360 36 48,
- GPS: 14,30'41"/46,03'05".

4.1.7 Parkirna hiša Metelkova

Parkirna hiša se nahaja v centru Ljubljane na Metelkovi ulici 11 v neposredni bližini železniške in avtobusne postaje. Upravljavec parkirne hiše je EP Invest. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 750,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - do ene ure: 1,40 €,
 - do šest ur: 6,90 €,
 - dnevno parkiranje: 13,30 €,
 - tedensko parkiranje: 40 €,
 - mesečno parkiranje: 100 €,
- delovni čas: pon.–pet.: od 6. do 20. ure,
- spletna stran: http://www.nepremicnine.energoplan.si/f/docs/slovenija/cenik_parkirnih_his.pdf,
- telefon: +386 (0)1 300 06 80,
- GPS: 14,30'55"/46,03'25".

4.1.8 Parkirna hiša Trdinova

Parkirna hiša Trdinova se nahaja v centru mesta na Trdinovi 9 nasproti PP Ljubljana Center. Do uvoza v parkirno hišo se pride preko Miklošičeve ulice. Upravljavec parkirne hiše je Kranjska investicijska družba. Zgrajena je bila leta 1973. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 1.185,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - od 7. do 19. ure:
 - od 1 do 6 ur: 2 €,
 - od 7 do 12 ur: 1,50 € (začetna ura),
 - od 19. do 7. ure:
 - od 1 do 2 uri: 1,50 €,
 - od 3 do 12 ur: 0,50 € (začetna ura),
 - dnevno parkiranje: 29 €,
 - tedensko parkiranje: 62 €,
 - mesečno parkiranje (eno vozilo) od 133 do 190 €,
- delovni čas: 24 ur,
- spletna stran : <http://parkiraj.si>,
- telefon: +386 (0)1 232 19 46,
- GPS: 14,30'25"/46,03"20.

4.1.9 Parkirna hiša Komenskega

Parkirna hiša Komenskega se nahaja na naslovu Komenskega 42. Upravljavec parkirne hiše je družba SPL Ljubljana. Zgrajena je bila leta 2005. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 550,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,

- parkirnina: 1,50 € na uro
 - nočno parkiranje 0,50 € na uro,
- delovni čas: 24 ur,
- telefon: +386 (0)1 436 11 84.
- GPS: 14,30'39"/46,03'54".



Slika 9: Parkirna hiša Komenskega

4.1.10 Parkirna hiša MK (Modri Kvadrat)

Upravljevec parkirne hiše s 396 parkirnimi mesti je podjetje Parks 1. Parkirna hiša se nahaja na Davčni ulici 1 (GPS: 14,30'49"/46,04'29"). Blagajna je v ponedeljek, torek, četrtek in petek odprta od 7. do 16. ure, v sredo od 7. do 18. ure in vsako prvo soboto v mesecu od 8. do 12. ure.

4.1.11 Parkirna hiša FDV – DPL

Upravljevec parkirne hiše s 436 parkirnimi mesti je podjetje Parks 1. Parkirišče se nahaja ob fakulteti za družbene vede na Kardeljevi ploščadi 5 (GPS: 14,30'49"/46,04'29"). Blagajna je odprta od ponedeljka do petka od 8. do 16. ure. Na voljo je tudi avtomat za plačilo parkirnine.

4.1.12 Parkirna hiša Meksiko

Najdemo jo v bližini ljubljanskega kliničnega centra na križišču Njogoševe in Bohoričeve ulice (GPS: 14,31'09"/46,03'18"). Odprli so jo decembra 2010 in ima 624 parkirnih mest. Nova parkirna hiša je odprta 24 ur, vsak dan v tednu. Ena ura parkiranja od 7. do 19. ure voznike stane dva evra, nočno parkiranje pa od 50 centov do enega evra na uro. Celodnevno parkiranje stane 32 evrov.

4.2 PARKIRIŠČA

V Ljubljani je precej zasebnih parkirišč. Nekateri zasebniki oddajajo parkirišča v okviru svoje dodatne dejavnosti, zato so precej majhna – nekatera ponujajo samo nekaj deset parkirnih mest. Daleč največje je parkirišče v BTC.

4.2.1 Parkirišče pri kliničnem centru

V bližini kliničnega centra na Bohoričevi ulici je parkirišče podjetja ITrade. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 120,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina: 1 € na uro ,
 - nočno parkiranje od 20. do 6. ure: 2 € (začetna ura),
 - za kombinirana vozila: 2 € (začetna ura),
- delovni čas: 24 ur,
- telefon: +386 (0)59 232 991,
- elektronski naslov: info@itrade.si,
- GPS: 14,31'11"/46,03'19".

4.2.2 Parkirišče Krekov trg

Parkirišče zaprtega tipa na Krekovem trgu (GPS: 14,30'37"/46,03'02") je rezervirano za uslužbenke MOL; nekaj parkirnih mest imajo začasno še okoliški prebivalci z dovolilnicami za parkiranje na območjih, kjer gradijo nove parkirne hiše v centru mesta.

4.2.3 Parkirišče Trg republike

Upravlja ga podjetje BSL. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 320,
- št. parkirnih mest za invalide: 2,
- parkirnina: 2 € na uro ,
 - nočno parkiranje (od 19. do 6. ure): 4 €,
- delovni čas: 24 ur,
- GPS: 14,30'01"/46,03'03".



Slika 10: Parkirišče Trg republike

4.2.4 Parkirišče Železniška postaja Ljubljana – Trg OF

Parkirišče je v lasti podjetja SŽ-ŽIP. Drugi podatki o parkirišču:

- št. parkirnih mest: 600,
- št. parkirnih mest za invalide: ni podatka,
- parkirnina:
 - od 1 do 2 uri: 1 € na uro,
 - od 3 do 5 ur: 3 €,
 - od 5 do 8 ur: 4 €,
 - od 8 do 12 ur: 5 €,
 - od 12 do 24 ur: 8 €,
 - mesečna parkirna kartica: 65 €,
 - letna parkirna kartica: 650 €,
- delovni čas: 24 ur,
- telefon: +386 (0)1 29 12 440,
- elektronski naslov: parkirisca@sz-zip.si,
- GPS: 14,30'50"/46,03'28".



Slika 11: Parkirišče Železniška postaja Ljubljana

4.2.5 Parkirišče BTC

V nakupovalnem središču BTC City (elektronski naslov: info@btc.si) na Šmartinski cesti 152 (GPS: 14,32'44"/46,04'00") je na voljo več kot 8.000 brezplačnih parkirnih mest.

4.2.6 Parkirišče Ekonomske fakultete

Upravljavca parkirišča na Kardeljevi ploščadi 15 (GPS: 14,31'07"/46,04'27") je podjetje Parks 1. Blagajna je odprta od ponedeljka do petka od 6.30 do 22.00. Na voljo sta tudi dva avtomata za plačilo parkirnine. Na voljo je 310 parkirnih mest.

5 PARKIRNI PROSTORI V STANOVANJSKIH NASELJIH

MOL si je v prostorskem načrtu zadala nalogo rešiti problematiko parkiranja v stanovanjskih naseljih. Nekatere zasebne parkirne hiše imajo rezervirana mesta za bližnje stanovalce. SPL ima parkirno hišo v Štepanji vasi, KID ponuja parkirna mesta za Bežigradom, najnovejše parkirišče pa je izključno za tamkajšnje stanovalce na območju BS 3, kjer je MOL postavila zapornice.

5.1 KJE NAJCENEJE PARKIRATI V LJUBLJANI

Parkiranje v Ljubljani je še vedno najcenejše – zaenkrat še vedno brezplačno – pred trgovskimi središči. Nekaj prostih parkirnih mest se v dopoldanskih urah najde pred stanovanjskimi naselji.

5.2 TRENUTNE CESTNE ZAPORE V LJUBLJANI

Da bi se izognili gneči in zastojem v prestolnici, MOL na spletni strani http://zapore.gis.ljubljana.si/web/profile.aspx?id=MOL_Zapore@Ljubljana objavlja, kje so zapore – na katerih cestah se izvajajo gradbena dela oziroma druge dejavnosti. Na spletnem portalu <http://www.promet.si/portal/sl/razmere.aspx> pa si lahko pogledamo trenutne prometne razmere v Ljubljani in Sloveniji.

5.3 PARKIRANJE VOZIL V ZIMSKEM ČASU

Parkiranje v Ljubljani pozimi je velika težava, saj se število parkirnih prostorov zaradi kupov snega zmanjša za petino. Ob tem nastajajo še spori zaradi parkirnih prostorov med stanovalci. Pri tem pride večkrat do poškodovanja avtomobilov in drugih groženj. Veliko stanovalcev si svoja parkirna mesta označi z različnimi predmeti.

6 NAČRTOVANJE IN GRADNJA NOVIH PARKIRIŠČ

6.1 PARKIRNA HIŠA POD MESTNO TRŽNICO

Status projekta: v delu.

Vrednost projekta: ni podatka.

Projekt parkirne hiše pod mestno tržnico se je začel leta 2007. MOL načrtuje prenovo območja ljubljanske tržnice iz več razlogov. Garaže pod Vodnikovim, Krekovim in Pogačarjevim trgom naj bi rešile parkirne potrebe tržnice, okoliških stanovalcev in obiskovalcev Ljubljanskega gradu. V garažni hiši bo 616 parkirnih mest. Prenova Mahrove hiše in izgradnja prizidka bo rešila težavo pokrite tržnice, ki se bo morala kmalu izseliti iz stavbe semenišča. Mestna občina načrtuje v zgornjih nadstropjih urediti nove poslovne prostore in manjši hotel s tremi zvezdicami. Z izgradnjo Mesarskega mosta in preureditvijo Petkovškovega nabrežja v cono za pešce bomo pridobili nove tržne in javne površine na obrežju. Nova ureditev prostih in tržnih površin naj bi prispevala k večji uporabnosti in lepši podobi osrednje mestne tržnice ter ji zagotovila razvoj.

6.2 PARKIRNA HIŠA POD KONGRESNIM TRGOM

Status projekta: v delu.

Vrednost projekta: 17.700.000 evrov.

Projekt parkirne hiše pod Kongresnim trgom se je začel v letu 2008. Januarja 2009 so trg zaprli zaradi arheoloških izkopavanj. Avgusta 2009 je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje za ureditev Kongresnega trga, ki obsega gradnjo podzemne garažne hiše, ureditev zunanje ploščadi novega trga ter prometno in komunalno-energetsko ureditev garažne hiše in trga. Odprtje garažne hiše napovedujejo za marec 2011. V garažni hiši bo v petih podzemnih etažah 720 parkirnih mest; dve tretjini jih bo namenjenih bližnjim stanovalcem (50 evrov mesečno), ostalo pa obiskovalcem mestnega središča (evro na uro).

6.3 GRADNJA PARKIRNIH HIŠ V LJUBLJANI⁴

MOL je s pomočjo desetih četrtnih skupnosti, v katerih najbolj primanjkuje parkirnih prostorov, med stanovalci izvedla anketo o interesu za nakup parkirnih prostorov v podzemnih garažah. Vključene so bile četrtne skupnosti Bežigrad, Dravlje, Golovec, Jarše, Moste, Polje, Trnovo, Posavje, Šiška in Vič. Ankete so pokazale, da je v Ljubljani interes za devet do enajst garažnih hiš, največ – za štiri oziroma pet – v četrtni skupnosti Moste. Samo na Viču in v Polju stanovalci niso izkazali dovolj zanimanja za gradnjo garažnih hiš, kljub temu da stanovalci Rjave ceste v Polju opozarjajo na zaparkirane pločnike. V ostalih četrtnih skupnostih pa bodo kljub zanimanju morali na gradnjo garažnih hiš še počakati. Direktor službe za lokalno

⁴ <http://www.dnevnik.si/novice/slovenija/1042334542>, Vanja Brkič, 2. 2. 2010

samoupravo na MOL Vojko Grünfeld je pojasnil, da je treba za vsako garažno hišo najprej izdelati pravno in ekonomsko študijo, pripraviti akt o javno-zasebnem partnerstvu za obravnavo na seji mestnega sveta, nato sledi javni razpis za izbor zasebnega partnerja in šele nato pride na vrsto gradnja. Trenutno tečejo postopki za izdelavo študij za garažno hišo pri Koseški tržnici, ki zaenkrat izpolnjuje vse pogoje za gradnjo.

Dodatna parkirna mesta bodo zagotovljena v sklopu novogradenj zasebnih investitorjev, pojasnjuje Grünfeld. MOL jim je namreč "s prostorskimi akti določila pogoj, da morajo v svojih novogradnjah zagotoviti določeno število garažnih mest za potrebe reševanja sedanje problematike mirujočega prometa". Na takšen način bo do neke mere rešeno parkiranje v Trnovem, kjer namerava Športno društvo Trnovo popolnoma prenoviti svoj športni center. Kot je dejal predsednik društva Janez Ovsenik, bodo v podzemni parkirni hiši uredili okrog 400 parkirnih mest. Ni pa znal povedati, kdaj točno lahko pričakujemo začetek gradbenih del. To je namreč odvisno od sprejetja podrobnega občinskega prostorskega načrta, ki bo točno določil, kaj se bo smelo graditi in tako posledično tudi, koliko garažnih mest bodo dobili okoliški stanovalci, da ne bodo več primorani parkirati na pločnikih.

Del parkirne problematike bo v nekaj letih vsaj delno rešen na Bilečanski ulici v Štepanjskem naselju, kjer bo podjetje IMOS zgradilo dva stanovanjsko-poslovna objekta. Boštjan Blatnik iz prodajne službe IMOS nam je povedal, da bodo pri gradnji objektov okoliškim stanovalcem v kleti uredili od 80 do 100 parkirnih mest, saj so se tako dogovorili z MOL. Trenutno IMOS pridobiva potrebno dokumentacijo, da bo lahko zaprosil za gradbeno dovoljenje, je pojasnil Blatnik. Predvidoma bodo z gradnjo začeli letos spomladi in jo zaključili v enem letu. Cen najema ali nakupa parkirnih mest po Blatnikovih besedah še niso določili.

7 REŠITVE ZA PROBLEMATIKO PARKIRANJA V LJUBLJANI

Veliko rešitev je bilo sprejetih z odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana 5. julija 2010.

7.1 PARKIRIŠČA P + R NA OBROBJU MESTA

Omenjen občinski odlok predvideva v naslednjih letih ureditev enajst novih parkirišč P + R, in sicer na mestih povečanega prometa ob mestnih vpadnicah:

1. Medvode,
2. Vižmarje,
3. Ježica,
4. Črnuče,
5. Trzin,
6. Zadobrova,
7. Nove Jarše,
8. Studenec,
9. Bizovik,
10. Rakova Jelša,
11. Brezovica.

7.2 UREJANJE ENOSMERNIH ULIC

Ljubljana je z novo enosmerno ureditvijo prometa v mesecu septembru 2009 pridobila nove kolesarske poti in 1.200 parkirnih mest. S širitvijo območij za pešce v mestnem središču in ureditvijo plačljivega uličnega parkiranja se je povečal pritisk mirujočega prometa na obrobje mestnega središča, so opazili v mestni upravi. Ulice so obojestransko zaparkirane z avtomobili dnevnih migrantov in drugih obiskovalcev, zaradi česar je ovirana pretočnost prometa, javne površine pa so slabo izkoriščene, saj vozniki svoja vozila na teh mestih puščajo večinoma po več ur skupaj. To povzroča nezadovoljstvo med stanovalci, ki ne morejo parkirati svojih vozil, pa tudi med obiskovalci mestnega središča, ki ne najdejo prostih parkirnih mest. Mestna uprava se je zato odločila za spremembo prometne ureditve tudi na obrobju mestnega središča. Predviden obseg sprememb je velik, zato jih ni mogoče uvesti naenkrat, temveč jih vpeljujejo postopoma.

7.3 PODALJŠEVANJE IN UVAJANJE NOVIH PROG LPP

Problematiko parkiranja MOL rešuje tudi s podaljševanjem in uvajanjem novih prog LPP do mest v okolici Ljubljane. S tem bi se lahko zelo zmanjšalo število motornih vozil na cestah proti centru mesta. Veliko število avtomobilov na cestah proti središču Ljubljane namreč zelo zmanjša pretočnost prometa.

7.4 UČENJE PARKIRANJA V AVTOŠOLAH

Parkiranje motornega vozila na vse načine bi moralo biti obvezni del praktičnih vaj pred opravljanjem vozniškega izpita; lahko tudi del praktičnega preizkusa. Kandidat avtošole bi moral parkirati vozilo naprej, nazaj, bočno, poševno naprej in poševno nazaj. Pri parkiranju motornega vozila ne bi smel uporabljati nobenega od pripomočkov vozila, kot so: parkirni sensorji, kamera za pomoč pri parkiranju, avtomatsko parkiranje vozila. Dobro bi moral poznati tudi Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1-UPB 5)⁵, ki točno določa možnosti in pogoje za parkiranje ter ustavljanje vozila.

7.5 POVEZOVANJE Z ŽELEZNIŠKIM PROMETOM

MO Ljubljana bi lahko delno razbremenila cestni promet tudi z boljšimi železniškimi povezavami, gradnjo parkirišč P + R v bližini železniških prog in posodabljanjem železniške infrastrukture. Veliko težavo predstavlja železniška povezava proti Gorenjski, saj je na voljo le en tir, ki že v tem trenutku ne prenese obstoječih linij. Tudi proti Dolenjski je na voljo le en tir.

7.6 EKONALEPKE ZA VSTOP V CENTER MESTA

V Nemčiji večja mesta že uvajajo t. i. ekonalepke za motorna vozila. Za dostop do območij z omejitvijo prometa so potrebne nalepke, na podlagi katerih osebna vozila razvrstijo po emisijskih razredih EURO. Vse ekološke cone oziroma območja z omejenim prometom so označena z znaki »Umwelt zone«, ki navajajo tudi emisijske razrede vozil, ki smejo vstopiti v območje. Ekonalepka določa, v kateri ekološki razred vozilo sodi. Glede na emisijski razred dobi vozilo rdečo, rumeno ali zeleno nalepko, najbolj neekološka vozila pa nalepke sploh ne morejo dobiti in jim je tako vstop v središča mest z ekološkimi conami prepovedan.

⁵ Predvsem od 52. do 58. člena.

8 NADZORNI CENTER PROMETA V LJUBLJANI

Družba JP LPT ima v Tehnološkem parku (objekt C, II. nadstropje, levo) urejen sodobno opremljen nadzorni center, s pomočjo katerega nadzoruje:

- in vodi semaforizirana križišča ter prehode za pešce,
- območja umirjenega prometa,
- tekoče stopnice,
- prometne tokove in nadzorovana območja.



Slika 12: Nadzorni center

8.1 NADZOR OBMOČIJ UMIRJENEGA PROMETA

Sistem daljinskega nadzora avtomatskih dvižnih stebričkov je namenjen evidentiranju vhodov in izhodov na območjih omejenega prometa na površinah za pešce v Mestni občini Ljubljana. V območje omejenega prometa se lahko z vozilom vstopi le s posebno identifikacijsko kartico. Sistem pristopne kontrole se izvaja na vseh lokacijah omejenega prometa. Krmiljenje in nadzor sistema omogočata govorna povezava in prenos podatkov od kontrolnih točk območij omejenega prometa do nadzornega centra.

8.1.1 Avtomatski dvižni stebriček

Avtomatski dvižni stebriček je namenjen zaprtju ozkih prehodov, pešpoti ali območij omejenega prometa motornih vozil. V dvignjenem položaju je učinkovita ovira za motorna vozila, pešcem in kolesarjem pa ostane prost prehod. Konstrukcija samega stebrička je robustna in odporna tudi na močnejše udarce, kot so naleti vozil, namerne deformacije ... Prednosti stebrička v primerjavi z zapornico:

- ne zavzema dodatnega prostora v že tako ozkih ulicah,
- ne kazi okolja in je v spuščnem stanju neviden,
- vozila lahko vozijo preko njega.



Slika 13: Avtomatski dvizni stebriček

8.1.2 Avtomatska zapornica

Popoln nadzor nad zelenim dostopnim mestom dosežemo z avtomatsko zapornico. Namen uporabe zapornic je nadzor vstopa in izstopa ter kontrola prometa na parkiriščih, dovozih ...

8.2 VIDEONADZOR



Slika 14: Videonadzor prometa

Sistem videonadzora omogoča pregled nad dogajanjem določenega območja. S kamerami se nadzoruje prometne tokove in pretočnost prometa v povezavi s semaforским sistemom ter delovanje sistema na območjih umirjanja prometa. V nadzornem centru je računalnik s programsko opremo za komunikacijo in obdelavo signala. Alarmno snemanje dogodkov se sproži preko povezave s semaforско krmilno napravo in detektorjem gibanja videonadzorne enote. Barvne videokamere na prostem so v posebnih zaščitnih ohišjih, ki jih ščitijo pred vremenskimi vplivi ter morebitnimi poškodbami.



Slika 15: Nadzorne kamere

9 ZAKLJUČEK

Parkiranje v Ljubljani je bila in bo zaenkrat ostala velika težava. V letu 2010 sprejet prostorski načrt MOL predvideva mnogo možnih rešitev problematike parkiranja v prestolnici. Za rešitev te težave bo potrebno najprej spremeniti kulturo vožnje in parkiranja vsakega posameznika, saj lahko velikokrat vidimo, da vozniki ne parkirajo v načrtane parkirne bokse, ampak npr. kar čez dve parkirni mesti ali na mesto za invalide⁶. Kazen za tako nepravilno parkiranje je zelo skromnih 80 evrov. Da bi se temu izognili, bi moral kandidat avtošole za uspešno opravljen vozniški izpit parkirati na več načinov brez uporabe pripomočkov, kot so kamera ali parkirni senzorji. Našo prometno kulturo bi morali izboljšati tudi v smeri zavedanja, da se ni potrebno vedno peljati z avtomobilom. V službo ali nakupovalno središče gremo lahko tudi peš ali s kolesom oziroma uporabimo mestni potniški promet.

Tudi Mestna občina Ljubljana se je v zadnjih letih resno lotila problematike parkiranja. Prometna ureditev na več območjih občine se je spremenila, tudi s pomočjo zakonskih sprememb. S postopnim uvajanjem enosmernih ulic in gradnjo novih parkirnih prostorov P + R se bo število motornih vozil na cestah proti središču mesta znatno zmanjšalo. Povečalo se bo sicer število mestnih avtobusov na relacijah od parkirišč P + R proti središču mesta, vendar se bo čas vožnje avtobusov skrajšal in število motornih vozil na mestnih vpadnicah se bo zmanjšalo.

⁶ ZVCP-1-UPB4 (52. člen, 15. točka).

LITERATURA IN VIRI

Zakoni, odloki, uredbe

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA, uradno prečiščeno besedilo (ZVCP-1-UPB5), *Uradni list RS*, št. 56/2008, z dne 6. 6. 2008

Občinski program varnosti MO Ljubljana, november 2008

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del, *Uradni list RS*, št. 78/2010, z dne 8. 10. 2010

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del, *Uradni list RS*, št. 78/2010, z dne 8. 10. 2010

Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje občinska taksa, *Uradni list RS*, št. 76/2010 z dne 1. 10. 2010

URL-naslov spletnih strani

<http://24ur.com/novice/slovenija/parkiranje-je-loterija-in-strosek.html#comment>, dostopno 04.09.2011

http://cekin.si/clanek/za_dom_in_druzino/astronomske-kazni-za-nepravilno-parkiranje-stopile-v-veljavo.html, dostopno 04.09.2011

<http://fosfos.wordpress.com/2010/01/10/enosmerne-ulice-in-parkiranje-na-kodeljevem/>, dostopno 04.09.2011

<http://mojevro.finance.si/241347/Nasvet-dneva-Koliko-za-uro-parkiranja-v-Ljubljani>, dostopno 04.09.2011

http://www.parks1.si/park_hise.htm, dostopno 04.09.2011

http://novice7.com/link.php?title=V_Ljubljani_previsoke_kazni_za_nepravilno_parkiranje, dostopno 04.09.2011

<http://slo-tech.com/forum/t176456>, dostopno 08.09.2011

<http://www.alter.si/tabla/showflat.php?Number=778252>, dostopno 04.09.2011

<http://www.amzs.si/default.asp?podrocje=307&novica=766>, dostopno 06.09.2011

<http://www.avtomobilizem.com/forum/viewtopic.php?p=1271327&sid=3e82d71a28d9c49606a9fb9bfe45b66c>, dostopno 06.09.2011

<http://www.avtomobilizem.com/forum/viewtopic.php?t=74424&highlight=&sid=9e182826c4520a7dd08a1e35b0cb8380>, dostopno 04.09.2011

<http://www.delo.si/clanek/43347>, dostopno 04.09.2011

<http://www.dnevnik.si/novice/slovenija/1042334542>, 2010,06-15, dostopno 04.09.2011

<http://www.energoplan.si/?sec=53>, dostopno 08.09.2011

<http://www.gr-sejem.si/o-podjetju/parkiranje/>, dostopno 04.09.2011

http://www.kulinarika.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=19656

http://www.lids.si/si/stranka/lids_lokalno/ljubljana/ljubljana/novice/6462/detail.html, dostopno 08.09.2011

<http://www.ljubljana.si/>, dostopno 05.09.2011

<http://www.ljubljana.si/si/mol/>, dostopno 05.09.2011

<http://www.ljubljana.si/si/mol/iz/register-predpisov/javne-sluzbe/parkiranje/>, dostopno 05.09.2011

<http://www.ljubljana.si/si/zivljenje-v-ljubljani/>, dostopno 05.09.2011

<http://www.ljubljana.si/si/zivljenje-v-ljubljani/promet-infrastruktura/parkiranje-v-ljubljani/>, dostopno 05.09.2011

<http://www.lpt.si/>, dostopno 06.09.2011

<http://www.luz.si/slo/index.php?cid=50>, dostopno 04.09.2011
<http://www.mmarin.net/splosno/parkiranje-v-ljubljani-lj/>, dostopno 04.09.2011
<http://www.mobisux.com/ubbthreads.php?ubb=showflat&Number=2786810>,
dostopno 10.09.2011
http://www.parkiraj.si/index.php?page=lokacije&hl=si_SI, dostopno 04.09.2011
<http://www.rtvsllo.si/slovenija/parkiranje-v-ljubljani-bo-lazje/79747>, dostopno
04.09.2011
<http://www.slonep.net/slonep/novice/?direct=10710>, dostopno 04.09.2011
http://www.spl.si/nase_storitve/parkirna_mesta_in_garaze/, dostopno 06.09.2011
<http://www.times.si/cluster/d86cad8970/index.html>, dostopno 06.09.2011
<http://www.visitljubljana.si/si/ljubljana-in-vec/imenik/1515/detail.html>, dostopno
08.09.2011
<http://www.visitljubljana.si/si/ljubljana-in-vec/promet/avto-parkirisca/>, dostopno
08.09.2011

Povezave z registracijo

<http://www.stat.si/pxweb/Database/Ekonomsko/Ekonomsko.asp>, dostopno
28.08.2011
http://www.mnz.gov.si/si/mnz_za_vas/promet/, dostopno 28.08.2011
[http://www.mnz.gov.si/si/mnz_za_vas/promet/statisticni_podatki_s_podrocja_promet
a_arhiv/](http://www.mnz.gov.si/si/mnz_za_vas/promet/statisticni_podatki_s_podrocja_promet_a_arhiv/), dostopno 28.08.2011

KAZALO SLIK

Slika 1: Parkomat	3
Slika 2: Parkirna hiša Kozolec	8
Slika 3: Parkirišče Tivoli I.	11
Slika 4: Parkirišče Tivoli II.	11
Slika 5: Parkirišče NUK	13
Slika 6: Parkirišče Žale II.....	14
Slika 7: Parkirna hiša Šentpeter	17
Slika 8: Parkirna hiša BTC City	19
Slika 9: Parkirna hiša Komenskega	21
Slika 10: Parkirišče Trg republike	23
Slika 11: Parkirišče Železniška postaja Ljubljana	24
Slika 12: Nadzorni center	30
Slika 13: Avtomatski dvizni stebriček	31
Slika 14: Videonadzor prometa	31
Slika 15: Nadzorne kamere	32

KAZALO TABEL

Tabela 1: Število registriranih motornih vozil v Ljubljani	5
Tabela 2: Število prebivalcev v Ljubljani	5
Tabela 3: Indeks razmerja med motornimi vozili in prebivalci v mestu Ljubljana	5
Tabela 4: Število registriranih vozil v Republiki Sloveniji	6
Tabela 5: Število prebivalcev v Sloveniji	6
Tabela 6: Indeks razmerja med motornimi vozili in prebivalci v Republiki Sloveniji ..	6